

**ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ  
«АВТОДОРМОСТПРОЕКТ»**

Свидетельство № 07–МРП–050 от 3 февраля 2017 г.

Заказчик – МКУ "Управление жилищно-коммунального  
хозяйства" Воткинского района

**РЕМОНТ АВТОДОРОГИ ул. КАМСКАЯ  
д. ГАВРИЛОВКА ВОТКИНСКОГО  
РАЙОНА УДМУРТСКОЙ РЕСПУБЛИКИ**

**ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ**

**Технологические и конструктивные решения  
линейного объекта. Искусственные  
сооружения. Сметная документация  
ТКР.СМ**

Генеральный директор



А.И. Трубицин

|              |  |
|--------------|--|
| Инд. №       |  |
| Подп. и дата |  |
| Взам. инв. № |  |

Ижевск, 2025

|              |              | Обозначение | Наименование  | Примечание       |        |                   |                         |      |        |         |
|--------------|--------------|-------------|---|------------------|--------|-------------------|-------------------------|------|--------|---------|
|              |              | ТКР.С       | Содержание тома   | 2                |        |                   |                         |      |        |         |
|              |              |             | Техническое задание на разработку проектно-сметной документации   | 4                |        |                   |                         |      |        |         |
|              |              |             | Выписка из реестра членов саморегулируемой организации  | 8                |        |                   |                         |      |        |         |
|              |              | ТКР.ПЗ      | Пояснительная записка   | 10               |        |                   |                         |      |        |         |
|              |              |             | 1 Сведения о топографических, инженерно-геологических, гидрогеологических, метеорологических и климатических условиях | 10               |        |                   |                         |      |        |         |
|              |              |             | 2. Технические параметры автомобильной дороги   | 11               |        |                   |                         |      |        |         |
|              |              |             | 3. Конструктивные решения автомобильной дороги  | 12               |        |                   |                         |      |        |         |
|              |              |             | 3.1 План трассы   | 12               |        |                   |                         |      |        |         |
|              |              |             | 3.2. Продольный профиль   | 12               |        |                   |                         |      |        |         |
|              |              |             | 4. Сведения об основных параметрах и характеристиках земляного полотна  | 13               |        |                   |                         |      |        |         |
|              |              |             | 5 Обоснование требований к грунтам отсыпки  | 13               |        |                   |                         |      |        |         |
|              |              |             | 6 Обоснование необходимой плотности грунта насыпи   | 14               |        |                   |                         |      |        |         |
|              |              |             | 7 Расчет объемов земляных работ   | 14               |        |                   |                         |      |        |         |
|              |              |             | 8 Описание принятых способов отвода поверхностных вод, поступающих к земляному полотну                                | 15               |        |                   |                         |      |        |         |
|              |              |             | 9 Описание конструкции дорожной одежды  | 16               |        |                   |                         |      |        |         |
|              |              |             | 10 Отвод поверхностных стоков с проезжей части автомобильной дороги   | 17               |        |                   |                         |      |        |         |
|              |              |             | 11 Обустройство дороги, организация и безопасность движения   | 17               |        |                   |                         |      |        |         |
|              |              |             | 12 Перечень ссылочных документов  | 18               |        |                   |                         |      |        |         |
|              |              | 3015-ТКР-1  | План дороги М 1:500 Лист 1  | 20               |        |                   |                         |      |        |         |
|              |              |             | План дороги 1:500 Лист 2  | 21               |        |                   |                         |      |        |         |
|              |              |             | План дороги М 1:500 Лист 3  | 22               |        |                   |                         |      |        |         |
|              |              |             | Ведомость расчистки полосы отвода   | 23               |        |                   |                         |      |        |         |
| Взам. инв. № |              |             |   |                  |        | 3015-ТКР.С        | Стадия                  | Лист | Листов |         |
|              |              | Изм.        | Кол.уч  | Лист             | № док. |                   |                         |      |        | Подпись |
| Инв. № подл. | Подп. и дата | Разраб.     | Трубицин  | <i>[Подпись]</i> | 11.25  | Содержание тома 3 | П                       | 1    | 2      |         |
|              |              | Пров.       | Трубицин  | <i>[Подпись]</i> | 11.25  |                   | ООО «Автодормостпроект» |      |        |         |
|              |              |             |   |                  |        |                   |                         |      |        |         |
|              |              | ГИП         | Трубицин  | <i>[Подпись]</i> | 11.25  |                   |                         |      |        |         |

| Обозначение                 | Наименование  | Примечание |
|-----------------------------|---|------------|
| 3015-ТКР-2                  | Продольный профиль Лист 1   | 24         |
|                             | Продольный профиль Лист 2   | 25         |
|                             | Продольный профиль Лист 3   | 26         |
|                             | Ведомость объемов земляных работ  | 27         |
| 3015-ТКР-3                  | Поперечный профиль конструкции дорожной одежды  | 29         |
|                             | Ведомость проектируемой дорожной одежды   | 30         |
|                             | Ведомость объемов работ на примыкании   | 32         |
|                             | Попикетная ведомость планировочных и укрепительных работ                                      | 33         |
| 3015-ТКР-4                  | План металл. трубы Д.н. 0,530м. Фасад оголовка. Разрезы 1-1, 2-2. Узел 1,2                    | 35         |
| 3015-ТКР-5                  | Укрепление кюветов щебеночной наброской   | 36         |
| 3015-ТКР-6                  | Водоотводной лоток  | 37         |
| 3015-ТКР-7                  | Фундамент металлических стоек   | 38         |
| <b>Сметная документация</b> |   |            |
| 3015-СМ.ПЗ                  | Пояснительная записка   | 39         |
| 3015-ССРСС                  | Сводный сметный расчет в ценах на III квартал 2025г   | 41         |
| 3015-СР-1                   | Расчет №1 на определение норматива расходов заказчика на осуществление строительного контроля | 43         |
| 3015-ЛСР-01-01-01           | Локальный сметный расчет на подготовительные работы   | 44         |
| 3015-ЛСР-02-01-01           | Локальный сметный расчет на земляное полотно  | 47         |
| 3015-ЛСР-02-01-02           | Локальный сметный расчет на дорожную одежду   | 50         |
| 3015-ЛСР-02-01-03           | Локальный сметный расчет на строительство металлической трубы Д.н. 0.53                       | 58         |
| 3015-ЛСР-02-01-04           | Локальный сметный расчет на устройство водоотводных лотков                                    | 62         |
| 3015-ЛСР-02-01-05           | Локальный сметный расчет на дорожные устройства и обстановку дороги                           | 66         |
|                             | Акт замера расстояний транспортировки строительных материалов                                 | 68         |
| 3015-СВОР                   | Сводная ведомость объемов работ   | 69         |
| 3015-ТКР.С                  |   |            |
|                             |   | Лист       |
|                             |   | 2          |

|              |  |
|--------------|--|
| Взам. инв. № |  |
|              |  |
| Подп. и дата |  |
|              |  |
| Инв. №подл.  |  |
|              |  |

|      |        |      |       |         |      |
|------|--------|------|-------|---------|------|
|      |        |      |       |         |      |
| Изм. | Кол.уч | Лист | №док. | Подпись | Дата |

**Техническое задание**  
**на разработку проектно-сметной документации по объекту:**  
**«Ремонт автодороги ул. Камская д. Гавриловка Воткинского района Удмуртской Республики»**

| № п/п | Перечень основных данных и требований           | Содержание основных данных и требований  |
|-------|---|--|
| 1     | Основание для выполнения работ                  | Муниципальная программа муниципального образования «Муниципальный округ Воткинский район Удмуртской Республики» «Содержание и развитие муниципального хозяйства» на 2015-2026 годы.  |
| 2.    | Цели и задачи разработки проектной документации | <p>2.1. Основная цель разработки проектной документации состоит в повышении транспортно-эксплуатационных показателей существующей дороги для обеспечения защиты жизни и здоровья граждан, имущества, охраны окружающей среды, животных и растений.</p> <p>2.2. Основной задачей при разработке проектной документации является обоснование принятых оптимальных проектных решений, обеспечивающих комплекс работ, при выполнении которых осуществляется повышение безопасности для участников дорожного движения.</p> <p>2.3. Реализацию цели и основных задач проекта обеспечить путем разработки основных проектных решений на основе вариантной проработки.</p>   |
| 3     | Наименование Заказчика                          | Муниципальное казенное учреждение «Управление жилищно-коммунального хозяйства» Воткинского района.   |
| 4     | Источник финансирования                         | Средства бюджета муниципального образования «Муниципальный округ Воткинский район Удмуртской Республики».  |
| 5     | Проектная организация                           | ООО «Автодорпроект»  |
| 6     | Вид строительства                               | Ремонт   |
| 7     | Стадия проектирования                           | Проектная документация   |
| 8     | Исходные данные                                 | <p>8.1 Идентификационные сведения по объекту:</p> <p>8.1.1 Назначение - объект улично-дорожной сети в границах муниципального образования «Муниципальный округ Воткинский район Удмуртской республики».</p> <p>8.1.2 Принадлежность к объектам транспортной инфраструктуры и к другим объектам, функционально-технологические особенности, которых влияют на их безопасность – является объектом транспортной инфраструктуры.</p> <p>8.1.3 Возможность опасных природных процессов и явлений и техногенных воздействий на территории, на которой будут осуществляться ремонт и эксплуатация сооружения – определить в процессе разработки проектной документации.</p> <p>8.1.4 Принадлежность к опасным производственным объектам – в соответствии с п.1 ст. 48.1 Градостроительного кодекса Российской Федерации, не относится к опасным производственным объектам.</p> <p>8.1.5 Пожарная и взрывопожарная опасность – не относится ни к одной из категорий по пожарной и взрывопожарной опасности.</p> <p>8.1.6 Наличие помещений с постоянным пребыванием людей – отсутствуют.</p> <p>8.1.7 Уровень ответственности – нормальный.</p> <p>8.2. Начало и конец проектируемого участка определить в проектной документации.</p> <p>8.3. Составить дефектную ведомость для анализа состава и объемов работ, согласно статьи 48 ч. 12.2 Градостроительного кодекса Российской Федерации.</p> |

|                    |  |   |                         |  |
|--------------------|--|---|-------------------------|--|
| 9                  | Основные технические параметры разработки проектной документации для | Наименование показателей  | До капитального ремонта | После капитального ремонта                                 |
|                    |  | Категория дороги  | Местные дороги/проезды  | Местные дороги/проезды<br>Согласно п.11.3 СП 42.13330.2016 |
|                    |  | Расчетная скорость, км/ч  | 40                      | 40<br>Согласно п.11.4 СП 42.13330.2016                     |
|                    |  | Число полос движения  | 2/1                     | 2/1  |
|                    |  | Протяженность участка, км   | 1,670                   | по проекту   |
|                    |  | Ширина земляного полотна, м   | 6,0                     | по проекту   |
|                    |  | Ширина проезжей части, м  | 2×2,75/1*4,5            | по проекту   |
|                    |  | Ширина обочины, м   | нет                     | по проекту   |
|                    |  | Наличие разделительной полосы (есть/нет)  | нет                     | нет  |
|                    |  | Тип дорожной одежды   | Переходный              | Облегченный/переходный                                     |
|                    |  | Вид покрытия  | гравийное               | Асфальтобетонное/щебеночно-песчано-гравийная смесь         |
|                    |  | Расчетная нагрузка, кН  | 100                     | 100  |
|                    |  | Освещение на участке дороги (есть/нет)  | нет                     | по проекту   |
|                    |  | Наличие тротуара  | нет                     | по проекту   |
| Наличие водоотвода | нет  | по проекту  |                         |  |
| 10                 | Срок строительства объекта   | Определяется проектной документацией.   |                         |  |
| 11                 | Ориентировочный лимит финансирования объекта                         | 20 000,000 тыс. руб. (без учета затрат на ПСД).   |                         |  |
| 12                 | Инженерные изыскания   | <p>12.1. Основная цель инженерных изысканий: получение комплекса достоверных материалов и данных, необходимых для комплексной оценки и прогноза возможных изменений природных и техногенных условий территории изысканий и достаточных для разработки проектной документации и обоснования проектных решений, обеспечивающих надежность и безопасность автомобильной дороги.</p> <p>12.2. Инженерно-геодезические изыскания выполнить в соответствии СП 47.13330.2016, СП 396.1325800.2018, СП 11-104-97, СП 34.13330.2021.</p> <p>12.2.1. Система координат – МСК-18. Система высот – Балтийская. Координаты и отметки исходных пунктов планово-высотного обоснования определить с помощью GNSS-оборудования геодезического класса от пунктов государственной опорной межевой сети.</p> <p>12.2.2. Выполнить съемку М 1:500 (М 1:1000) вдоль существующей автомобильной дороги шириной по границам земельных участков.</p> <p>12.2.3. Выполнить съемку на пересечениях и примыканиях дорог, составить ведомость существующих пересечений и примыканий автомобильной дороги.</p> <p>12.2.4. Выполнить съемку и обследование всех водопропускных труб. Снять поперечники по трубе и логу или канаве с определением диаметра, длины, отметок верха и дна трубы и отметок на входе и выходе. Определить отметки дна лога или канавы.</p> <p>12.2.5. Выполнить съемку параллельно расположенных коммуникаций и пересечений воздушных и подземных инженерных коммуникаций на</p> |                         |  |

|     |   |   |
|-----|---|---|
|     |   | <p>основной дороге, пересечениях и примыканиях, указать все необходимые отметки: поверхности земли, существующего земляного полотна, Выполнить согласования с владельцами коммуникаций и получить технические условия на их переустройство в случае необходимости.</p> <p>12.2.6. Определить визуально состояние земляного полотна и дорожного покрытия по существующей дороге. Зафиксировать наличие, материал и состояние укрепления откосов земляного полотна. Зафиксировать наличие ограждений и дорожных знаков.</p>   |
| 13  | При разработке проектной документации                   | <p>13.1. Выполнить сбор исходных данных необходимых для принятия оптимальных технических решений и разработки проектной документации.</p> <p>13.2. Основные проектные решения по ремонту автомобильной дороги и искусственным сооружениям согласовать с Заказчиком до оформления проектной документации.</p> <p>13.3. Акт замера расстояний транспортировки строительных материалов согласовать с Заказчиком.</p> <p>13.4.Согласовать проектную документацию с заинтересованными физическими и юридическими лицами в соответствии с действующим законодательством.</p> <p>13.5. Разработать документацию в составе, достаточном для принятия технических решений и параметров, предусмотренных настоящим заданием, включая материалы с обоснованием принятых технических решений, объемов работ и сметной стоимости, согласованные с Заказчиком</p>   |
| 14  | Основные требования к разработке проектной документации | <p>14.1. Состав разделов проектной документации принять с учетом требований Градостроительного кодекса Российской Федерации, постановления Правительства Российской Федерации от 16.02.2008 г. № 87 «О составе разделов проектной документации и требования к их содержанию».</p> <p>В составе проектной документации выделить в отдельные тома следующие разделы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>Раздел 3 «Технологические и конструктивные решения линейного объекта. Искусственные сооружения»;</b></li> <li>- <b>Раздел 9 «Смета на строительство».</b></li> </ul> <p>14.2. Проектная документация должна состоять из текстовой и графической части.</p> <p>14.3. Проектные решения должны отвечать требованиям нормативно-технических документов, приведенных в Приложении № 1 к Заданию.</p> <p>14.4. Проект оформить подписями руководителя генеральной проектной организации и главного инженера проекта, круглой печатью генеральной проектной организации, а также справкой проектной организации о соответствии проекта требованиям действующего законодательства и задания на проектирование.</p> <p>14.5. Срок сдачи проектной документации в полном объеме – согласно контракту.</p> |
| 15. | Особые условия проектирования                           | <p>15.1. Сбор исходных данных, технических условий и согласования с заинтересованными организациями, физическими лицами осуществляются Подрядчиком самостоятельно и за счёт собственных средств.</p>  |
| 16  | Требования к разработке сметной документации            | <p>16.1. Сметную стоимость определить в соответствии с «Методикой определения сметной стоимости строительства, реконструкции, капитального ремонта, сноса объектов капитального строительства, работ по сохранению объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации на территории Российской Федерации» утвержденной приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 4 августа 2020 г. № 421/пр (в ред. 557/пр. от 07 июля 2022г.) ресурсно-индексным методом с использованием сметно-нормативной базы, внесенной в Федеральный реестр сметных нормативов в уровне цен I квартала 2024 г.</p>   |

|    |   |   |
|----|---|---|
|    |   | <p>При разработке сметной документации использовать программный комплекс «Гранд-Смета», прошедший подтверждение соответствия в порядке, установленном действующим законодательством.</p> <p>При определении метода определения сметной стоимости строительно-монтажных работ учесть действующие изменения в части ценообразования и сметного нормирования.</p> <p>В составе сметной документации представить сводный сметный расчет в текущем уровне цен.</p> <p>16.2. В составе сводного сметного расчета включить затраты на:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- восстановление и закрепление трассы;</li> <li>- в рамках сбора исходных данных подрядчик(подрядная организация) представляет интересы Заказчика на основании доверенности в энергоснабжающих организациях и получает технические условия на технологическое присоединение к электрическим сетям линий электроосвещения (при необходимости).</li> <li>- проектно-изыскательские работы;</li> <li>- непредвиденные работы и затраты – 3%;</li> <li>- покрытие затрат по уплате НДС – 20%;</li> <li>- прочие необходимые затраты в соответствии с Методикой определения сметной стоимости строительства, реконструкции, капитального ремонта, сноса объектов капитального строительства, работ по сохранению объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации на территории Российской Федерации, утверждённой приказом от 4 августа 2020 г. №421/пр.</li> </ul> <p>16.3. Материалы, отсутствующие в сметной базе принять по конъюнктурному анализу с приложением коммерческих предложений. В случае отсутствия в коммерческих предложениях стоимости транспортировки принять сметную стоимость перевозки в размере 1% от отпускной цены.</p> <p>16.4. Принять начисление заготовительно-складских расходов на стоимость материалов и оборудования, определенных по прайс-листам в размере:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-2% - для материальных ресурсов (за исключением металлических конструкций);</li> <li>-1,2% - для оборудования;</li> <li>-0,75% - для металлических конструкций.</li> </ul> |
| 17 | Требования к сдаче проектной документации Заказчику | <p>17.1. Технические отчёты по инженерным изысканиям – 2 экз. на бумажном носителе и 1 экз. на электронном носителе.</p> <p>17.2. Проектная документация (передается Заказчику в книгах) – 3 экз. на бумажном носителе и 1 экз. на электронном носителе.</p> <p>17.3. Сметная документация, включая сводные сметные расчеты – 3 экз. на бумажном носителе и 1 экз. на электронном носителе;</p> <p>Электронные документы должны быть выполнены в любом из форматов: pdf, rtf, doc, docx, xls, xlsx – для документов с текстовым содержанием; pdf, jpeg, dwg, dwt – для документов с графическим содержанием; ПК «ГРАНД-Смета» и xls, xlsx, xml – для сводки затрат, сводного сметного расчета, объектных сметных расчетов, локальных сметных расчетов.</p>  |

АССОЦИАЦИЯ САМОРЕГУЛИРУЕМЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ ОБЩЕРОССИЙСКАЯ НЕГОСУДАРСТВЕННАЯ НЕКОММЕРЧЕСКАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ – ОБЩЕРОССИЙСКОЕ МЕЖОТРАСЛЕВОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ РАБОТОДАТЕЛЕЙ «НАЦИОНАЛЬНОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ САМОРЕГУЛИРУЕМЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ, ОСНОВАННЫХ НА ЧЛЕНСТВЕ ЛИЦ, ВЫПОЛНЯЮЩИХ ИНЖЕНЕРНЫЕ ИЗЫСКАНИЯ, И САМОРЕГУЛИРУЕМЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ, ОСНОВАННЫХ НА ЧЛЕНСТВЕ ЛИЦ, ОСУЩЕСТВЛЯЮЩИХ ПОДГОТОВКУ ПРОЕКТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ»

**1831183041-20250303-1344**

(регистрационный номер выписки)

**03.03.2025**

(дата формирования выписки)

## ВЫПИСКА

**из единого реестра сведений о членах саморегулируемых организаций в области инженерных изысканий и в области архитектурно-строительного проектирования и их обязательствах**

**Настоящая выписка содержит сведения о юридическом лице (индивидуальном предпринимателе), осуществляющем подготовку проектной документации:**

**Общество с ограниченной ответственностью "Автодормостпроект"**

(полное наименование юридического лица/ФИО индивидуального предпринимателя)

**1071832000130**

(основной государственный регистрационный номер)

### 1. Сведения о члене саморегулируемой организации:

|     |   |  |
|-----|---|--|
| 1.1 | Идентификационный номер налогоплательщика   | 1831183041   |
| 1.2 | Полное наименование юридического лица<br>(Фамилия Имя Отчество индивидуального предпринимателя)                   | Общество с ограниченной ответственностью "Автодормостпроект"                   |
| 1.3 | Сокращенное наименование юридического лица  | ООО "Автодормостпроект"  |
| 1.4 | Адрес юридического лица<br>Место фактического осуществления деятельности<br>(для индивидуального предпринимателя) | 426000, Россия, Удмуртская республика, Ижевск, Холмогорова, 65, Б. 65          |
| 1.5 | Является членом саморегулируемой организации  | Саморегулируемая организация ассоциация «Межрегионпроект» (СРО-П-103-24122009) |
| 1.6 | Регистрационный номер члена саморегулируемой организации  | П-103-001831183041-0016  |
| 1.7 | Дата вступления в силу решения о приеме в члены саморегулируемой организации                                      | 05.08.2009   |
| 1.8 | Дата и номер решения об исключении из членов саморегулируемой организации, основания исключения                   |  |

### 2. Сведения о наличии у члена саморегулируемой организации права осуществлять подготовку проектной документации:

|   |   |  |
|---|---|--|
| 2.1 в отношении объектов капитального строительства (кроме особо опасных, технически сложных и уникальных объектов, объектов использования атомной энергии)<br>(дата возникновения/изменения права) | 2.2 в отношении особо опасных, технически сложных и уникальных объектов капитального строительства (кроме объектов использования атомной энергии)<br>(дата возникновения/изменения права) | 2.3 в отношении объектов использования атомной энергии<br>(дата возникновения/изменения права) |
| Да, 05.08.2009  | Нет   | Нет  |



### 3. Компенсационный фонд возмещения вреда

|     |   |   |
|-----|---|---|
| 3.1 | Уровень ответственности члена саморегулируемой организации по обязательствам по договору подряда на подготовку проектной документации, в соответствии с которым указанным членом внесен взнос в компенсационный фонд возмещения вреда | <b>Второй уровень ответственности<br/>(не превышает пятьдесят миллионов рублей)</b> |
| 3.2 | Сведения о приостановлении / прекращении права осуществлять подготовку проектной документации объектов капитального строительства   |   |

### 4. Компенсационный фонд обеспечения договорных обязательств

|     |  |   |
|-----|--|---|
| 4.1 | Дата, с которой член саморегулируемой организации имеет право осуществлять подготовку проектной документации по договорам подряда, заключаемым с использованием конкурентных способов заключения договоров, в соответствии с которым указанным членом внесен взнос в компенсационный фонд обеспечения договорных обязательств      | <b>03.07.2017</b>   |
| 4.2 | Уровень ответственности члена саморегулируемой организации по обязательствам по договорам подряда на подготовку проектной документации, заключаемым с использованием конкурентных способов заключения договоров, в соответствии с которым указанным членом внесен взнос в компенсационный фонд обеспечения договорных обязательств | <b>Второй уровень ответственности<br/>(не превышает пятьдесят миллионов рублей)</b> |
| 4.3 | Дата уплаты дополнительного взноса   | <b>Нет</b>  |
| 4.4 | Сведения о приостановлении / прекращении права осуществлять подготовку проектной документации по договорам подряда, заключаемым с использованием конкурентных способов заключения договоров  |   |

### 5. Фактический совокупный размер обязательств

|     |  |            |
|-----|--|------------|
| 5.1 | Фактический совокупный размер обязательств по договорам подряда на подготовку проектной документации, заключаемым с использованием конкурентных способов заключения договоров на дату выдачи выписки | <b>Нет</b> |
|-----|--|------------|

**Руководитель аппарата**



ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН УСИЛЕННОЙ КВАЛИФИЦИРОВАННОЙ  
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ

Владелец: Кожуховский Алексей Олегович

123056, г. Москва, ул. 2-ая Брестская, д.5

СЕРТИФИКАТ 053be38e002cb2f5ae4596563321274ad8

ДЕЙСТВИТЕЛЕН: С 18.11.2024 ПО 18.11.2025

**А.О. Кожуховский**



# 1 Сведения о топографических, инженерно-геологических, гидрогеологических, метеорологических и климатических условиях участка капитального ремонта линейного объекта

Ремонтируемая дорога расположена по ул. Камская в д.Гавриловка Воткинского района Удмуртской Республики.

Начало проектируемой принято на ПК0+00 на оси существующей трассы каждого из 4 участков.

Конец проектируемой автодороги: 1 участок – ПК 1+38,62, 2 участок – ПК 1+74,06, 3 участок – ПК 7+61,2, 4 участок – ПК 7+79,21

Общая протяженность автодороги составляет 1662,8 м, в т.ч.: 1 участок – 124,62 м, 2 участок – 174,06 м, 3 участок – 587,20 м, 4 участок – 777,0 м

Геодезической, геологической и гидрологической партиями ООО «Автодормост-проект» выполнены инженерные изыскания в объеме, необходимом для разработки проектной документации на ремонт автодороги ул. Камская д. Гавриловка Воткинского района Удмуртской Республики.

Съемка территории автомобильной дороги производилась тахеометрическим методом в масштабе 1:500 высота сечения рельефа 0,5м.

Трасса проложена согласно действующих норм и правил для категории - местные дороги/проезды.

В высотном отношении трасса закреплена 1 временным репером. Система высот – Балтийская. Система координат – МСК18.

Съемка подземных коммуникаций выполнена по наружным признакам. Все выявленные коммуникации нанесены на план дороги.

В геолого-литологическом строении территории принимают участие четвертичные аллювиальные отложения (tQ<sub>IV</sub>), перекрытые техногенными отложениями (aQ<sub>IV</sub>) и коренные среднепермские глины уржумского яруса (eP2ur).

Специфическими грунтами являются насыпные грунты ИГЭ №1(tQ), органоминеральные грунты - пески ИГЭ №1 (tQ<sub>IV</sub>) и №1a (tQ<sub>IV</sub>), элювиированные отложения

Климат района умеренно-континентальный с продолжительной холодной и многоснежной зимой и коротким теплым летом с хорошо выраженными переходными сезонами – весной и осенью.

Основные средние многолетние метеорологические характеристики района регистрируются на метеорологической станции в г.Воткинске.

Абсолютный минимум температуры воздуха -48,1°C.

|              |         |        |          |       |                 |         |   |      |        |
|--------------|---------|--------|----------|-------|-----------------|---------|---|------|--------|
| Взам. инв.№  |         |        |          |       |                 |         |   |      |        |
|              |         |        |          |       |                 |         |   |      |        |
| Подп. и дата |         |        |          |       |                 |         |   |      |        |
|              |         |        |          |       |                 |         |   |      |        |
| Инв. №подл.  |         |        |          |       |                 |         | 3015-ТКР.ПЗ   |      |        |
|              | Изм.    | Кол.уч | Лист     | №док. | Подпись         | Дата    |   |      |        |
|              | Разраб. |        | Трубицин |       | <i>Трубицин</i> | 11.25г. | Стадия  | Лист | Листов |
|              | Пров.   |        | Трубицин |       | <i>Трубицин</i> | 11.25г. | П   | 1    | 10     |
|              | ГИП     |        | Трубицин |       | <i>Трубицин</i> | 11.25г. | Пояснительная записка<br>ООО<br>«Автодормостпроект» |      |        |
|              |         |        |          |       |                 |         |   |      |        |

Абсолютный максимум температуры воздуха +37,0°С.

Среднегодовое количество осадков 565мм.

Нормативная глубина промерзания глинистых грунтов – 1,58м, песков мелких и пылеватых, супесей-1,92м, песков гравелистых, крупных и средней крупности-2,06м.

## 2 Технические характеристики автомобильной дороги

Технические параметры приняты в соответствии СП 42.13330.2016 СНиП 2.07.01-89 "Градостроительство. Планировка зданий и застройка городских и сельских поселений. "СП 396.1325800.2018 "Улицы и дороги населенных пунктов. Правила градостроительного проектирования".

Таблица 2.1

|                          |        |   |
|--------------------------|--------|---|
| Протяженность            | км     | 1,6628  |
| в т.ч. 1 участок         | км     | 0,13862   |
| 2 участок                | км     | 0,17406   |
| 3 участок                | км     | 0,58720   |
| 4 участок                | км     | 0,777   |
| Категория дороги         | -      | Местные дороги/проезды Согласно п.11.3 СП 42.13330.2016 |
| Расчетная скорость       | км/час | 40<br>Согласно п.11.4 СП 42.13330.2016                  |
| Тип дорожной одежды      | -      | Облегченный/переходный                                  |
| Вид покрытия             | -      | Асфальтобетонное/щебеночно-песчаногравийная смесь       |
| Число полос движения     | шт.    | 2/1   |
| Ширина полосы движения   | м      | 2×2,75/1*4,5  |
| Ширина обочины           | м      | 0,2-0,5   |
| Ширина земляного полотна | м      | 4,5-8,0   |

|              |              |             |             |         |      |  |  |  |      |
|--------------|--------------|-------------|-------------|---------|------|--|--|--|------|
| Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. №подл. |             |         |      |  |  |  | Лист |
|              |              |             | 3015-ТКР.ПЗ |         |      |  |  |  |      |
| Изм.         | Кол.уч       | Лист        | №док.       | Подпись | Дата |  |  |  |      |

### 3 Конструктивные решения автомобильной дороги

#### 3.1 План трассы

Радиусы кривых в плане приняты из условия максимального сохранения существующего земляного полотна и требований табл.2 ГОСТ 33475-2015 «Дороги автомобильные общего пользования. Геометрические элементы. Технические требования». Радиусы приняты для расчетной скорости 40 км/час.

Основные технические параметры плана трассы приведены в таблице 3.1.1

Таблица 3.1.1

| Наименование показателей       | Един. изм. | Количество |
|--------------------------------|------------|------------|
| Количество углов поворота      | шт.        |            |
| -1 участок                     |            | 1          |
| -2 участок                     |            | 3          |
| -3 участок                     |            | 6          |
| -4 участок                     |            | 10         |
| Минимальный радиус закругления | м          |            |
| -1 участок                     |            | 500        |
| -2 участок                     |            | 200        |
| -3 участок                     |            | 250        |
| -4 участок                     |            | 5          |
| Длина прямых вставок           | м          |            |
| -1 участок                     |            | 113.31     |
| -2 участок                     |            | 65.85      |
| -3 участок                     |            | 256.64     |
| -4 участок                     |            | 536.07     |
| Длина кривых                   | м          |            |
| -1 участок                     |            | 25.48      |
| -2 участок                     |            | 119.00     |
| -3 участок                     |            | 347.22     |
| -4 участок                     |            | 243.21     |

Видимость в плане обеспечена.

#### 3.2 Продольный профиль

Проектная линия запроектирована СПЛАЙН кривыми по программе «CREDO» с соблюдением требований безопасного движения с заданными скоростями, с учетом рельефных, грунтовых условий местности.

Продольный профиль составлен в абсолютных отметках.

|              |      |        |      |       |         |      |             |      |
|--------------|------|--------|------|-------|---------|------|-------------|------|
| Взам. инв. № |      |        |      |       |         |      | 3015-ТКР.ПЗ | Лист |
|              |      |        |      |       |         |      |             |      |
| Подп. и дата |      |        |      |       |         |      | 3015-ТКР.ПЗ | Лист |
|              |      |        |      |       |         |      |             |      |
| Инв. №подл.  | Изм. | Кол.уч | Лист | №док. | Подпись | Дата | 3015-ТКР.ПЗ | Лист |
|              |      |        |      |       |         |      |             |      |





При определении объемов земляных работ учтен коэффициент относительного уплотнения 1,13, а так же коэффициенты потерь при транспортировке – 1,005; 1,025. Коэффициент потерь 1,005 применен при исчислении объемов грунта при транспортировании автотранспортом на расстояние менее 1км, коэффициент 1,025 применён при исчислении объемов грунта при укладке бульдозером грунта в насыпь.

Общий объем оплачиваемых земляных работ и распределение земляных работ по способам разработки I этапа приведены в таблице 14.1

Таблица 14.1

| Механизмы  | Един. изм.     | Объемы, м <sup>3</sup> |
|--|----------------|------------------------|
| Общий объем оплачиваемых работ, в том числе:           | м <sup>3</sup> | 1352                   |
| - снятие растительного слоя грунта бульдозером         | м <sup>3</sup> | 338                    |
| - устройство насыпи из привозного грунта               | м <sup>3</sup> | 429                    |
| - разработка кюветов                                   | м <sup>3</sup> | 105                    |
| - разработка и перемещение бульдозером (автогрейдером) | м <sup>3</sup> | 480                    |
| Распределение по механизмам:                           |                |                        |
| - экскаваторы с автовозкой                             | м <sup>3</sup> | 429                    |
| - бульдозер  | м <sup>3</sup> | 480                    |

Объемы укрепительных работ приведены в таблице 14.2

Таблица 14.2

| Тип укрепления  | Един.изм.      | Количество |
|---|----------------|------------|
| Укрепление откосов насыпей засевом трав при одинарной норме высева семян с подсыпкой растительного грунта толщиной 15см | м <sup>2</sup> | 2238       |
| Укрепление кюветов щебневанием дна толщиной 10см с засевом трав по откосам  | м <sup>3</sup> | 13,0       |

## 8 Описание принятых способов отвода поверхностных вод, поступающих к земляному полотну

Отвод поверхностных вод, поступающих к земляному полотну, обеспечивается рельефом местности.

|              |        |      |       |         |      |             |      |
|--------------|--------|------|-------|---------|------|-------------|------|
| Взам. инв.№  |        |      |       |         |      |             |      |
|              |        |      |       |         |      |             |      |
| Подп. и дата |        |      |       |         |      |             |      |
|              |        |      |       |         |      |             |      |
| Инв. №подл.  |        |      |       |         |      |             |      |
|              |        |      |       |         |      |             |      |
| Изм.         | Кол.уч | Лист | №док. | Подпись | Дата | 3015-ТКР.ПЗ | Лист |
|              |        |      |       |         |      |             | 6    |

## 9 Описание типов конструкций дорожной одежды

Конструкция дорожной одежды принята на основании задания на разработку проектной документации, экономического сравнения вариантов и по согласованию с заказчиком.

Тип дорожной одежды – облегченный и переходный.

Толщины конструктивных слоев приняты в соответствии с СП СП 42.13330.2016.

Поперечный уклон проезжей части – 20 и 30‰.

Поперечный уклон обочин – 40‰.

Поперечный уклон полосы обочины до бровки земляного полотна шириной 0,5 м – 60‰.

Проектом предусмотрено два типа конструкции дорожной одежды:

### Тип А.

Покрытие - асфальтобетон из асфальтобетонной смеси А16Вн на БНД 70/100 толщиной 5 см, верхний слой основания – асфальтобетон из асфальтобетонной смеси А16Нн на БНД 70/100 толщиной 5 см, нижний слой основания – щебень фракционированный М800, фр 40-70 мм уложенный методом заклинки мелким щебнем фр. 10-20 мм толщиной 20 см на подстилающем слое из песчано-гравийной смеси толщиной 20 см по оси. Общая толщина конструкции – 50 см. Ширина проезжей части съездов принята 6 м, ширина обочин 1,0 м.

Проектом предусмотрено устройство двускатного поперечного профиля проезжей части с уклоном – 20 ‰.

Поперечный уклон укрепленной обочины шириной 0,5 м - 40‰.

Поперечный уклон грунтовой обочины шириной 0,5 м - 60‰.

Укрепление обочин шириной 0,5 м щебнем М400 фр. 20-40 мм.

Проектом предусмотрено устройство водоотводного лотка бетонных- ЛВБ Norma 300№0/3 с решеткой на примыкании с автодорогой Гавриловка - Камское - Степаново ПК0+00 по ПК0+12.

Протяженность дорожной одежды – 12,0 п.м.

На 2 и 4 участке проектом предусмотрено устройство дорожной одежды **по типу Б:**

Покрытие из щебеночно-гравийно-песчаной смеси С1 толщиной 12 см на основании из щебня фракционированного М800, фр 40-70 мм уложенный методом заклинки мелким щебнем 10-20 мм толщиной 15 см

Проектом предусмотрено устройство двускатного поперечного профиля проезжей части с уклоном – 30 ‰.

Устройство основания из щебня М800 фр. 40-70 мм, уложенного методом заклинки мелким щебнем фр. 10-20 мм толщиной 15 см

На 1 и 3 участке проектом предусмотрен ремонт существующего покрытия: Рыхление существующей щебеночной дороги с разравниваем взрыхленного материала с добавлением щебня М800 фр. 20-40 мм с последующим устройством покрытия из щебеночно-гравийно-песчаной смеси С1 толщиной 12 см

|              |      |        |      |        |         |      |             |      |
|--------------|------|--------|------|--------|---------|------|-------------|------|
| Взам. инв. № |      |        |      |        |         |      | 3015-ТКР.ПЗ | Лист |
|              |      |        |      |        |         |      |             |      |
| Подп. и дата |      |        |      |        |         |      | 3015-ТКР.ПЗ | 7    |
|              |      |        |      |        |         |      |             |      |
| Инв. № подл. | Изм. | Кол.уч | Лист | № док. | Подпись | Дата | 3015-ТКР.ПЗ | 7    |
|              |      |        |      |        |         |      |             |      |



Опоры дорожных знаков приняты из металлических оцинкованных труб диаметром 76 мм по ГОСТ32948-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Опоры дорожных знаков. Технические требования». Фундамент опор принят из щебня с омоноличиванием бетоном.

Общее количество проектируемых знаков приведено в таблице 20.1

Таблица 20.1

| Наименование                | Един. измер. | Количество |
|-----------------------------|--------------|------------|
| Всего знаков, в том числе:  | шт.          | 16         |
| - приоритета                | шт.          | 12         |
| - дополнительной информации | шт.          | 4          |

Горизонтальная разметка проезжей части принята согласно ГОСТ Р 51256-2018 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования для организации движения автотранспорта» и ГОСТ 32953-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Разметка дорожная. Технические требования».

Дорожная разметка выполняется белой краской Магистраль со стеклошариками световозвращающими размером 100-600 мкм.

Проектом предусмотрено устройство автобусных остановок ПК 2+08 вправо (3-й участок) слева из плиты дорожной ПДС14 3х2 на основании ЩПГС толщиной 12см

## 12 Перечень ссылочных документов

- СП 42.13330.2016 СНиП 2.07.01-89\* «Градостроительство. Планировка зданий и застройка городских и сельских поселений»;
- СП 396.1325800.2018 «Улицы и дороги населенных пунктов Правила градостроительного проектирования»;
- СП 59.13330.2020 «СНиП 35-01-2001 «Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения»;
- СП 78.13330.2012 «Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 3.06.03-85»;
- СП 34.13330.2021 «СНиП 2.05.02-85\* «Автомобильные дороги»;
- ГОСТ Р 71404-2024 «Дороги автомобильные общего пользования. Нежесткие дорожные одежды. Правила проектирования»;
- ГОСТ Р 58861-2020 «Дороги автомобильные общего пользования. Капитальный ремонт и ремонт. Планирование межремонтных сроков»;

|              |        |      |        |         |      |             |      |
|--------------|--------|------|--------|---------|------|-------------|------|
| Взам. инв. № |        |      |        |         |      |             |      |
|              |        |      |        |         |      |             |      |
| Подп. и дата |        |      |        |         |      |             |      |
|              |        |      |        |         |      |             |      |
| Инв. № подл. |        |      |        |         |      |             |      |
|              |        |      |        |         |      |             |      |
| Изм.         | Кол.уч | Лист | № док. | Подпись | Дата | 3015-ТКР.ПЗ | Лист |
|              |        |      |        |         |      |             | 9    |

8. ГОСТ Р 51256-2018 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования»;

9. ГОСТ 32953-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Разметка дорожная. Технические требования»;

10. ГОСТ Р 50597-2017 «Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля»;

11. ГОСТ 33151-2014 «Дороги общего пользования. Элементы обустройства. Технические требования. Правила применения»;

12. ГОСТ 32945-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Знаки дорожные. Технические требования»;

13. ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования»;

14. ГОСТ 32948-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Опоры дорожных знаков. Технические требования»;

15. ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»;

16. ГОСТ 32961-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Камни бортовые. Технические требования»;

17. ГОСТ 10704-91 «Трубы стальные электросварные прямошовные»;

18. ГОСТ Р 58406.2-2020 «Дороги автомобильные общего пользования. Смеси горячие асфальтобетонные и асфальтобетон. Технические условия»;

19. ГОСТ 33133-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Битумы нефтяные дорожные вязкие. Технические требования»;

20. ГОСТ 32703-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Щебень и гравий из горных пород. Технические требования»;

21. ГОСТ 23735-2014 «Смеси песчано-гравийные для строительных работ. Технические требования»;

22. ГОСТ 8736-2014 «Песок для строительных работ. Технические условия»;

23. ОДН 218.3.039-2003 «Укрепление обочин автомобильных дорог»;

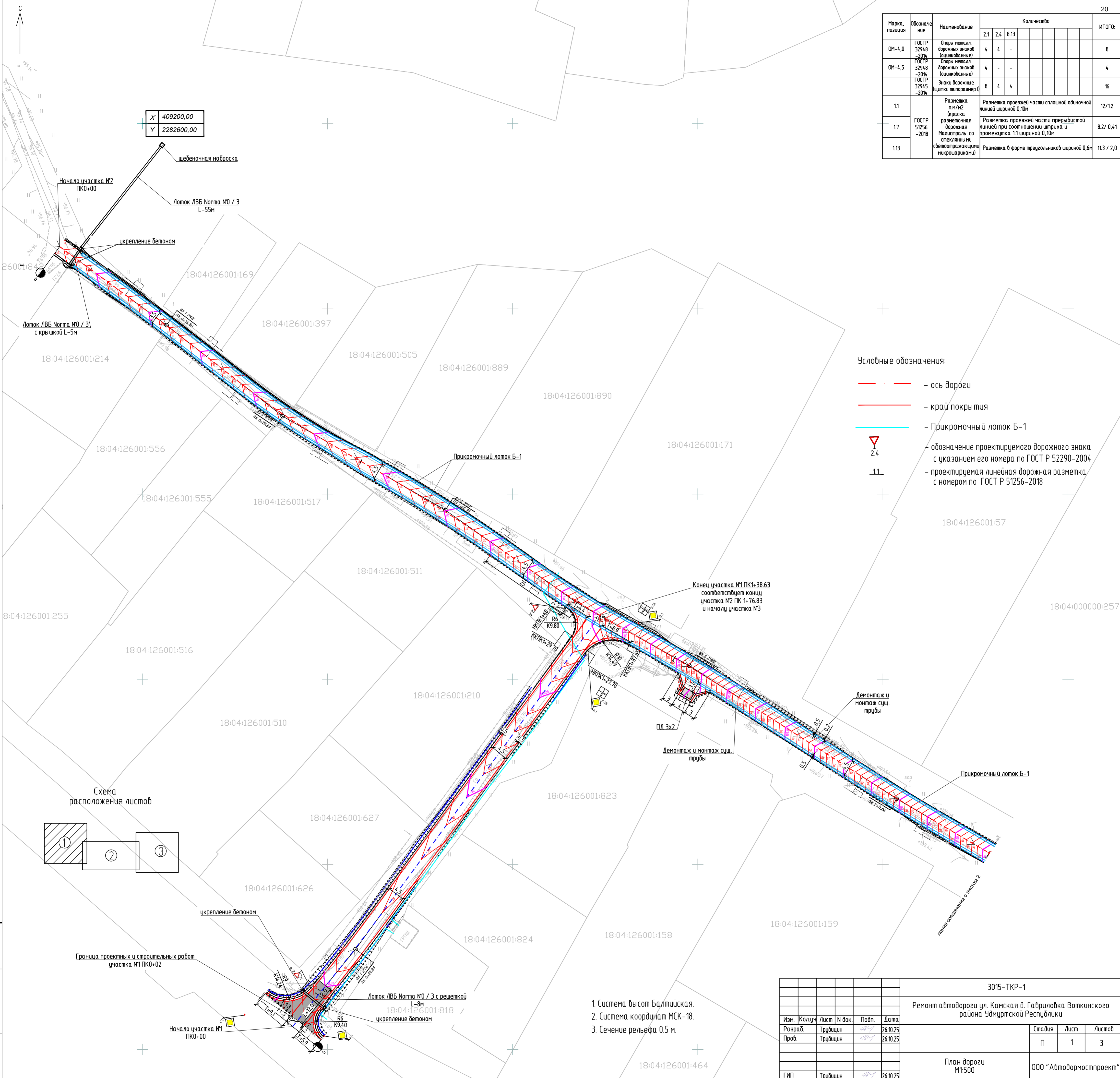
24. ОДМ 218.2.078.1-2022 «Методические рекомендации по выбору конструкции укрепления откосов земляного полотна автомобильных дорог общего пользования».

|             |              |
|-------------|--------------|
| Инв. №подл. | Взам. инв.№  |
|             | Подп. и дата |
|             |              |

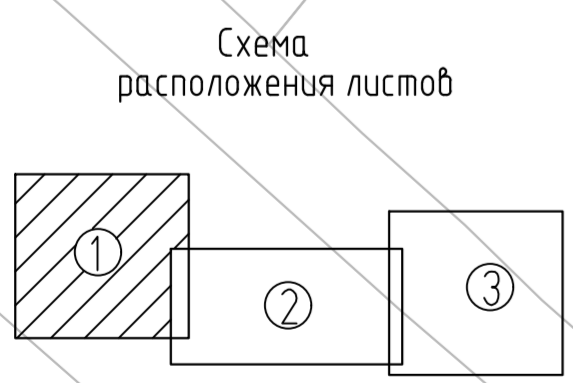
|      |        |      |       |         |      |             |      |
|------|--------|------|-------|---------|------|-------------|------|
|      |        |      |       |         |      | 3015-ТКР.ПЗ | Лист |
|      |        |      |       |         |      |             | 10   |
| Изм. | Кол.уч | Лист | №док. | Подпись | Дата |             |      |

| Марка, позиция | Обозначение       | Наименование  | Количество   |     |      |  |  |  | Итого:     |
|----------------|-------------------|---|--|-----|------|--|--|--|------------|
|                |                   |   | 2.1  | 2.4 | 8.13 |  |  |  |            |
| ОМ-4,0         | ГОСТ Р 32948-2014 | Опоры металл. дорожных знаков (оцинкованные)                      | 4  | 4   | -    |  |  |  | 8          |
| ОМ-4,5         | ГОСТ Р 32948-2014 | Опоры металл. дорожных знаков (оцинкованные)                      | 4  | -   | -    |  |  |  | 4          |
|                | ГОСТ Р 32945-2014 | Знаки дорожные щитки типоразмер I                                 | 8  | 4   | 4    |  |  |  | 16         |
| 1.1            |                   | Разметка п.м/м <sup>2</sup> (краска)                              | Разметка проезжей части сплошной одиночной линией шириной 0,10м                                  |     |      |  |  |  | 12/12      |
| 1.7            | ГОСТ Р 51256-2018 | Разметочная дорожная Магистраль со светоотражающими микрошариками | Разметка проезжей части прерывистой линией при соотношении штриха и промежутка 1:1 шириной 0,10м |     |      |  |  |  | 8,2 / 0,41 |
| 1.13           |                   |   | Разметка в форме треугольников шириной 0,6м  |     |      |  |  |  | 113 / 2,0  |

|   |            |
|---|------------|
| X | 409200,00  |
| Y | 2282600,00 |



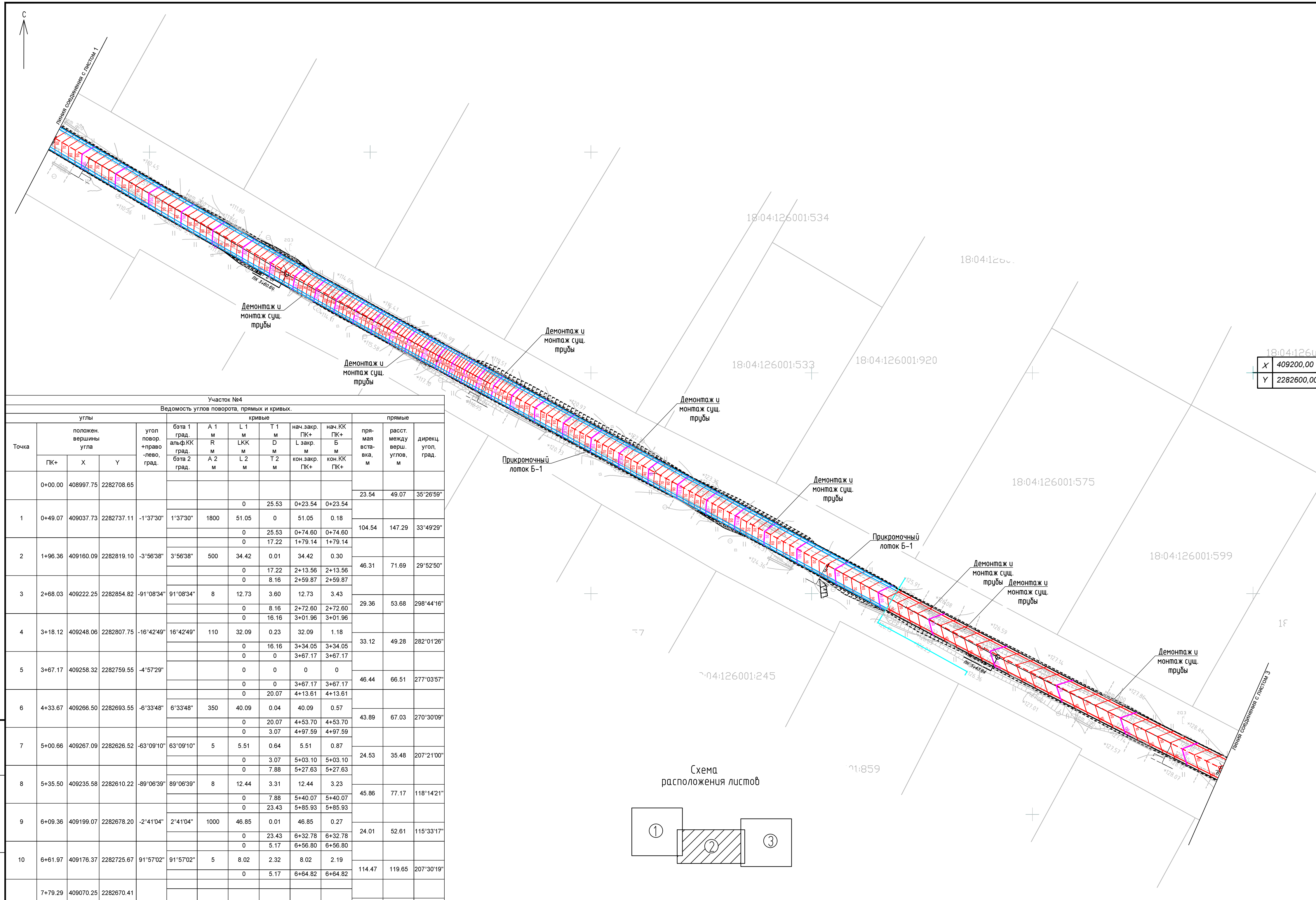
- Условные обозначения:
- ось дороги
  - край покрытия
  - Прикромочный лоток Б-1
  - обозначение проектируемого дорожного знака с указанием его номера по ГОСТ Р 52290-2004
  - проектируемая линейная дорожная разметка с номером по ГОСТ Р 51256-2018



1. Система высот Балтийская.
2. Система координат МСК-18.
3. Сечение рельефа 0.5 м.

|  |          |      |                |       |          |
|--|----------|------|----------------|-------|----------|
| 3015-ТКР-1   |          |      |                |       |          |
| Ремонт автодороги ул. Камская д. Габриловка Воткинского района Удмуртской Республики |          |      |                |       |          |
| Изм.   | Кол.уч.  | Лист | № док.         | Подп. | Дата     |
| Разраб.  | Трубицын |      |                |       | 26.10.25 |
| Проб.  | Трубицын |      |                |       | 26.10.25 |
| План дороги М1:500   |          |      |                |       |          |
| ГИП  |          |      | Трубицын       |       | 26.10.25 |
| Копировал  |          |      | Формат 630x594 |       |          |

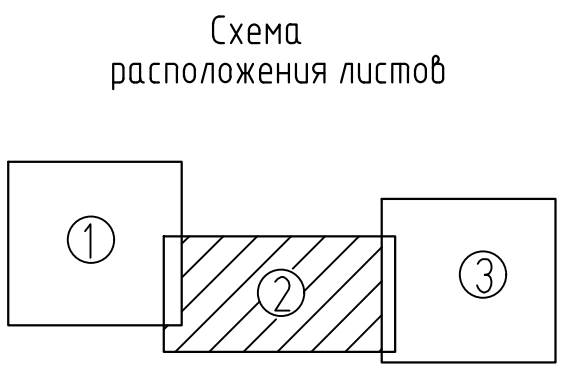
Имя, И. табл. Подп. и дата. Взам. инв. №



Участок №4

Ведомость углов поворота, прямых и кривых.

| Точка | углы    |           |            | кривые                |                                |        |       |      |       | прямые        |          |                   |                             |                     |
|-------|---------|-----------|------------|-----------------------|--------------------------------|--------|-------|------|-------|---------------|----------|-------------------|-----------------------------|---------------------|
|       | ПК+     | X         | Y          | положен. вершины угла | угол повор. +право-лево, град. | бета 1 | A 1   | L 1  | T 1   | нач.закр. ПК+ | нач.КК Б | прямая вставка, м | расст. между верш. углов, м | дирекц. угол, град. |
|       |         |           |            |                       |                                | град.  | м     | м    | м     | м             | м        |                   |                             |                     |
|       | 0+00.00 | 408997.75 | 2282708.65 |                       |                                |        |       |      |       |               |          |                   |                             |                     |
| 1     | 0+49.07 | 409037.73 | 2282737.11 | -1°37'30"             | 1°37'30"                       | 1800   | 51.05 | 0    | 51.05 | 0+23.54       | 0+23.54  |                   |                             |                     |
| 2     | 1+96.36 | 409160.09 | 2282819.10 | -3°56'38"             | 3°56'38"                       | 500    | 34.42 | 0.01 | 34.42 | 0+74.60       | 0+74.60  |                   |                             |                     |
| 3     | 2+68.03 | 409222.25 | 2282854.82 | -91°08'34"            | 91°08'34"                      | 8      | 12.73 | 3.60 | 12.73 | 2+59.87       | 2+59.87  |                   |                             |                     |
| 4     | 3+18.12 | 409248.06 | 2282807.75 | -16°42'49"            | 16°42'49"                      | 110    | 32.09 | 0.23 | 32.09 | 3+01.96       | 3+01.96  |                   |                             |                     |
| 5     | 3+67.17 | 409258.32 | 2282759.55 | -4°57'29"             |                                |        |       |      |       | 3+67.17       | 3+67.17  |                   |                             |                     |
| 6     | 4+33.67 | 409266.50 | 2282693.55 | -6°33'48"             | 6°33'48"                       | 350    | 40.09 | 0.04 | 40.09 | 4+53.70       | 4+53.70  |                   |                             |                     |
| 7     | 5+00.66 | 409267.09 | 2282626.52 | -63°09'10"            | 63°09'10"                      | 5      | 5.51  | 0.64 | 5.51  | 4+97.59       | 4+97.59  |                   |                             |                     |
| 8     | 5+35.50 | 409235.58 | 2282610.22 | -89°06'39"            | 89°06'39"                      | 8      | 12.44 | 3.31 | 12.44 | 5+40.07       | 5+40.07  |                   |                             |                     |
| 9     | 6+09.36 | 409199.07 | 2282678.20 | -2°41'04"             | 2°41'04"                       | 1000   | 46.85 | 0.01 | 46.85 | 5+85.93       | 5+85.93  |                   |                             |                     |
| 10    | 6+61.97 | 409176.37 | 2282725.67 | 91°57'02"             | 91°57'02"                      | 5      | 8.02  | 2.32 | 8.02  | 6+32.78       | 6+32.78  |                   |                             |                     |
|       | 7+79.29 | 409070.25 | 2282670.41 |                       |                                |        |       |      |       | 6+64.82       | 6+64.82  |                   |                             |                     |



Участок №1

Ведомость углов поворота, прямых и кривых.

| Точка | углы    |           |            | угол повор. +право-лево, град. | кривые   |     |       |      |               |          | прямые            |                             |                     |
|-------|---------|-----------|------------|--------------------------------|----------|-----|-------|------|---------------|----------|-------------------|-----------------------------|---------------------|
|       | ПК+     | X         | Y          |                                | бета 1   | A 1 | L 1   | T 1  | нач.закр. ПК+ | нач.КК Б | прямая вставка, м | расст. между верш. углов, м | дирекц. угол, град. |
|       |         |           |            |                                | град.    | м   | м     | м    | м             | м        |                   |                             |                     |
|       | 0+00.00 | 409206.20 | 2282140.59 |                                |          |     |       |      |               |          |                   |                             |                     |
| 1     | 0+26.93 | 409227.10 | 2282157.58 | -2°54'06"                      | 2°54'06" | 500 | 25.32 | 0.01 | 25.32         | 0+14.27  | 0+14.27           |                             |                     |
|       | 1+38.63 | 409317.22 | 2282223.57 |                                |          |     |       |      |               |          |                   |                             |                     |

ул. Камская (Участок №2 и №3)

Ведомость углов поворота, прямых и кривых.

| Точка | углы    |           |            | угол повор. +право-лево, град. | кривые   |      |        |      |               |          | прямые            |                             |                     |
|-------|---------|-----------|------------|--------------------------------|----------|------|--------|------|---------------|----------|-------------------|-----------------------------|---------------------|
|       | ПК+     | X         | Y          |                                | бета 1   | A 1  | L 1    | T 1  | нач.закр. ПК+ | нач.КК Б | прямая вставка, м | расст. между верш. углов, м | дирекц. угол, град. |
|       |         |           |            |                                | град.    | м    | м      | м    | м             | м        |                   |                             |                     |
|       | 0+00.00 | 409416.81 | 2282077.69 |                                |          |      |        |      |               |          |                   |                             |                     |
| 1     | 0+35.80 | 409395.62 | 2282106.53 | 1°48'04"                       | 1°48'04" | 875  | 27.51  | 0    | 27.51         | 0+22.04  | 0+22.04           |                             |                     |
| 2     | 0+75.63 | 409371.03 | 2282137.89 | -8°05'47"                      | 8°05'47" | 200  | 28.26  | 0.05 | 28.26         | 0+61.48  | 0+61.48           |                             |                     |
| 3     | 1+26.36 | 409345.64 | 2282181.85 | 5°06'58"                       | 5°06'58" | 400  | 35.72  | 0.02 | 35.72         | 1+08.49  | 1+08.49           |                             |                     |
| 4     | 1+70.26 | 409320.37 | 2282217.78 | -5°54'54"                      | 5°54'54" | 250  | 25.81  | 0.02 | 25.81         | 1+44.20  | 1+44.20           |                             |                     |
| 5     | 2+04.55 | 409303.62 | 2282247.73 | 3°28'00"                       | 3°28'00" | 520  | 31.46  | 0.01 | 31.46         | 1+88.82  | 1+88.82           |                             |                     |
| 6     | 2+71.04 | 409267.72 | 2282303.70 | -2°16'34"                      | 2°16'34" | 550  | 21.85  | 0    | 21.85         | 2+20.28  | 2+20.28           |                             |                     |
| 7     | 3+60.69 | 409222.35 | 2282381.03 | -2°06'47"                      | 2°06'47" | 2800 | 103.27 | 0.01 | 103.27        | 2+60.11  | 2+60.11           |                             |                     |
| 8     | 5+43.64 | 409135.65 | 2282542.15 | -1°48'06"                      | 1°48'06" | 2800 | 88.05  | 0.01 | 88.05         | 3+09.05  | 3+09.05           |                             |                     |
| 9     | 6+52.79 | 409086.98 | 2282639.84 | 2°11'58"                       | 2°11'58" | 2000 | 76.78  | 0.01 | 76.78         | 4+99.61  | 4+99.61           |                             |                     |
|       | 7+61.20 | 409034.94 | 2282734.96 |                                |          |      |        |      |               |          |                   |                             |                     |

3015-ТКР-1

Ремонт автодороги ул. Камская г. Гавриловка Воткинского района Удмуртской Республики

| Изм.    | Колуч.   | Лист | № док. | Подп. | Дата     |
|---------|----------|------|--------|-------|----------|
| Разраб. | Трубицин |      |        |       | 26.10.25 |
| Проб.   | Трубицин |      |        |       | 26.10.25 |

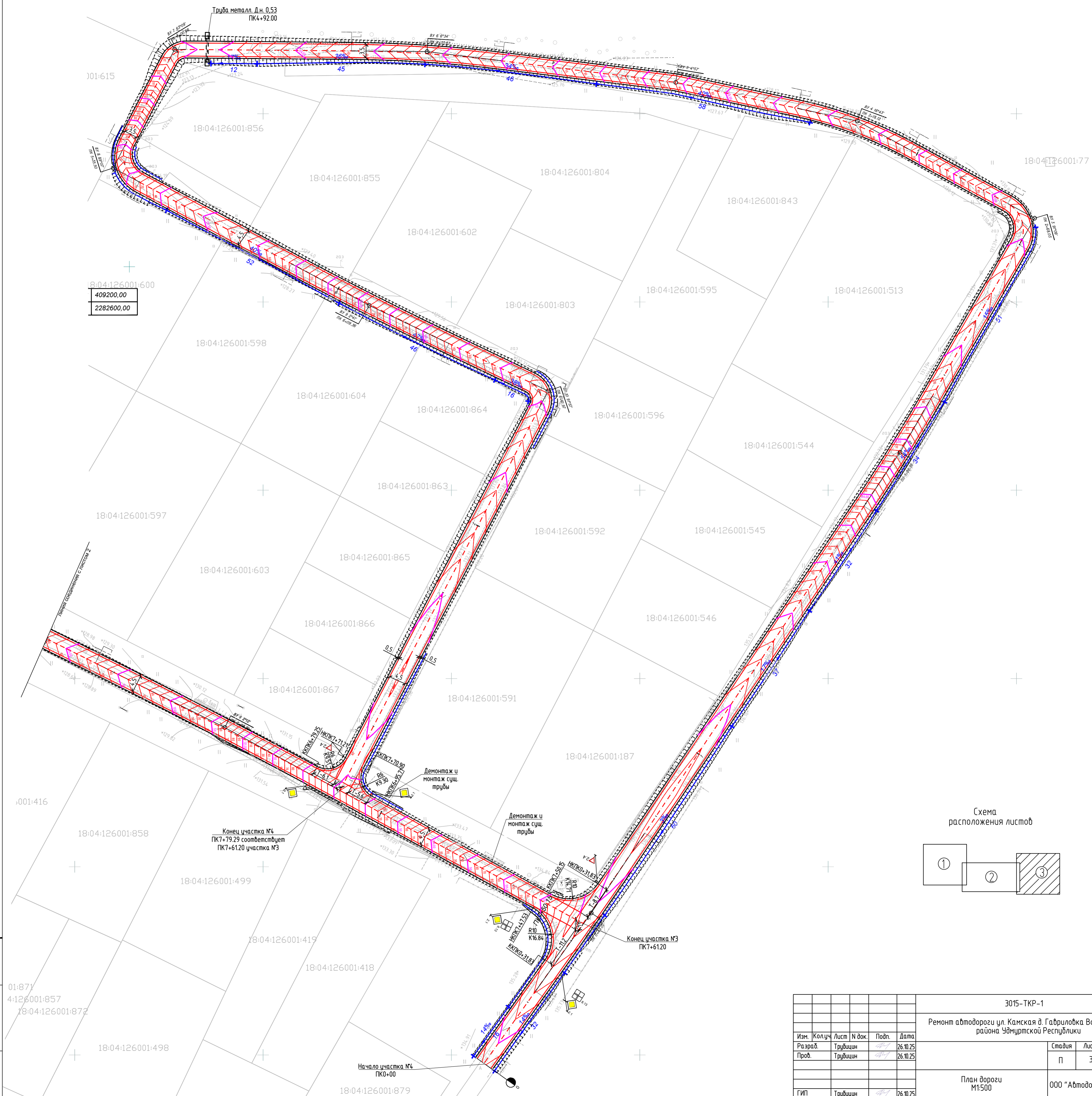
| Стадия | Лист | Листов |
|--------|------|--------|
| П      | 2    | 3      |

План дороги М:500

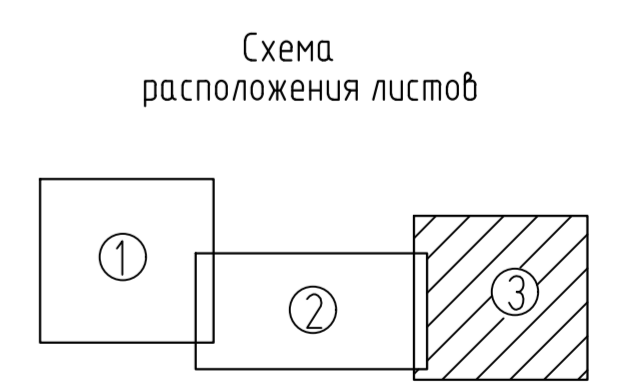
000 "Автотростпроект"

ГИП Трубицин 26.10.25

Копировал Формат 841x420



|            |
|------------|
| 409200,00  |
| 2282600,00 |



|               |
|---------------|
| Имя, И. подл. |
| Подп. и дата  |
| Взак. инв. N  |

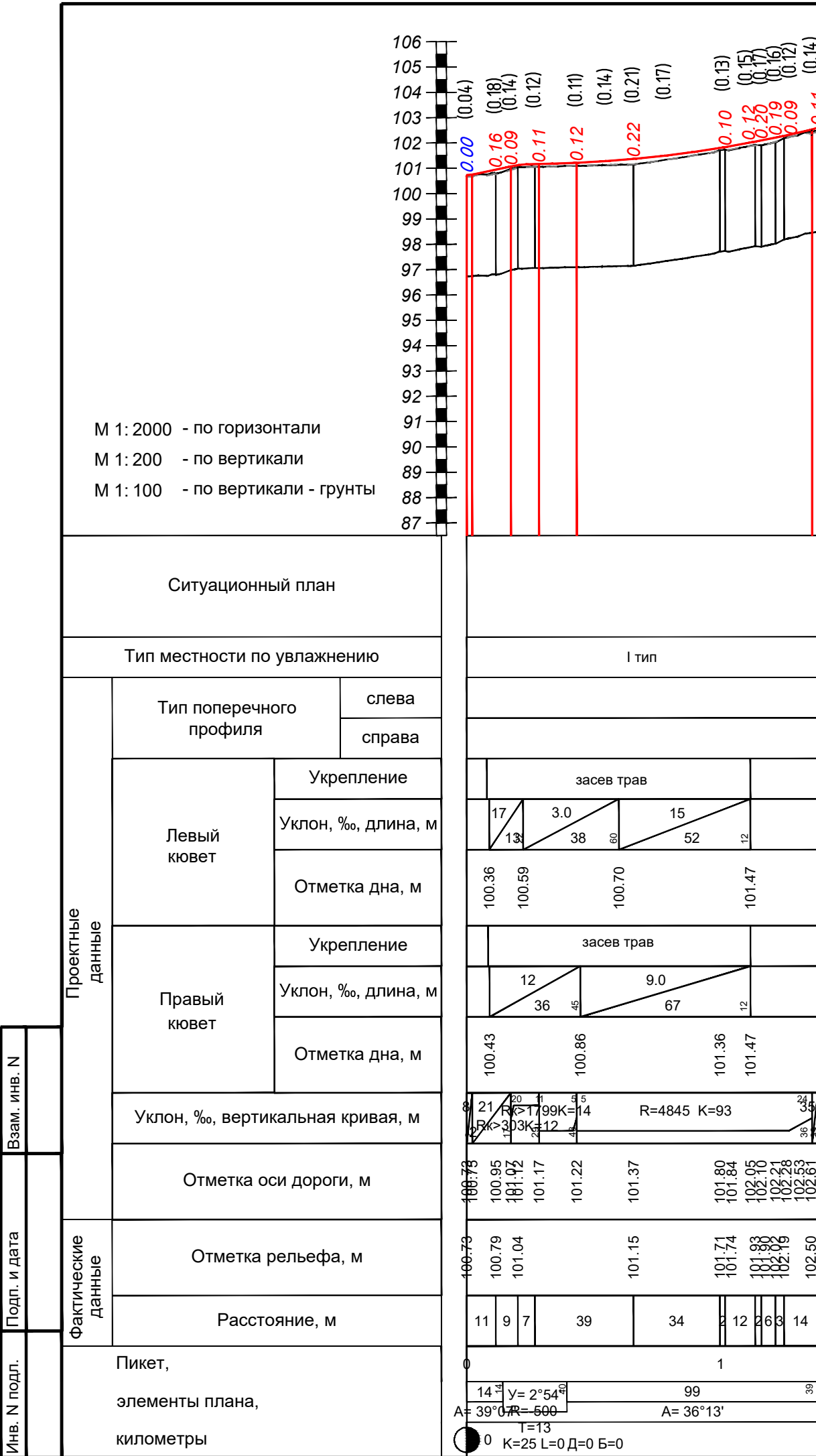
01:871  
4:126001:857  
18:04:126001:872

|  |          |      |                     |       |          |
|--|----------|------|---------------------|-------|----------|
| 3015-ТКР-1   |          |      |                     |       |          |
| Ремонт автодороги ул. Камская д. Габриловка Воткинского района Удмуртской Республики |          |      |                     |       |          |
| Изм.   | Кол.уч.  | Лист | № док.              | Подп. | Дата     |
| Разраб.  | Трубицын |      |                     |       | 26.10.25 |
| Проб.  | Трубицын |      |                     |       | 26.10.25 |
| План дороги М1:500   |          |      | Стадия              | Лист  | Листов   |
| ГИП  |          |      | П                   | 3     | 3        |
| Копировал  |          |      | ООО "Автодорпроект" |       |          |
| Формат 630x594   |          |      |                     |       |          |

|              |              |             |
|--------------|--------------|-------------|
| Инв. № подл. | Подп. и дата | Взам. инв.№ |
|              |              |             |

| № км             | от ПК+ | до ПК+ | Рубка деревьев, валка древесно-кустарниковой растительности |                 |                 |                 |                 |              | Характер пород по твердости разработки | Валка деревьев, шт | Трелевка разделка деревьев, шт/м <sup>3</sup> /т | Корчевка пней, шт | Обивка земли с пней, шт | Срезка ДКР и корчевка корней ДКР, га | Вывоз, пней, веток, ДКР, корней ДКР, м <sup>3</sup> /т | Примечание |
|------------------|--------|--------|---|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|--------------|--|--------------------|--|-------------------|-------------------------|--------------------------------------|--|------------|
|                  |        |        | до 16см   | от 17см до 20см | от 21см до 24см | от 25см до 28см | от 28см до 32см | ДКР, га      |  |                    |  |                   |                         |                                      |  |            |
| <b>4 участок</b> |        |        |   |                 |                 |                 |                 |              |  |                    |  |                   |                         |                                      |  |            |
| 1                | 3+90   | 4+75   | -   | -               | -               | -               | -               | 0,046        | -                                      | -                  | -  | -                 | -                       | 0,046                                | 1,38<br>0,828  |            |
| 2                | 4+33   | 4+88   | -   | 12              | -               | -               | -               | 0,005        | мяк.                                   | 12                 | 12<br>0,528<br>0,464                             | 12                | 12                      | 0,005                                | 0,428<br>0,2568  | справа     |
| <b>Итого:</b>    |        |        | -   | <b>12</b>       | -               | -               | -               | <b>0,051</b> | -                                      | <b>12</b>          | <b>12</b><br><b>0,528</b><br><b>0,464</b>        | <b>12</b>         | <b>12</b>               | <b>0,051</b>                         | <b>1,808/</b><br><b>1,0848</b>                         |            |

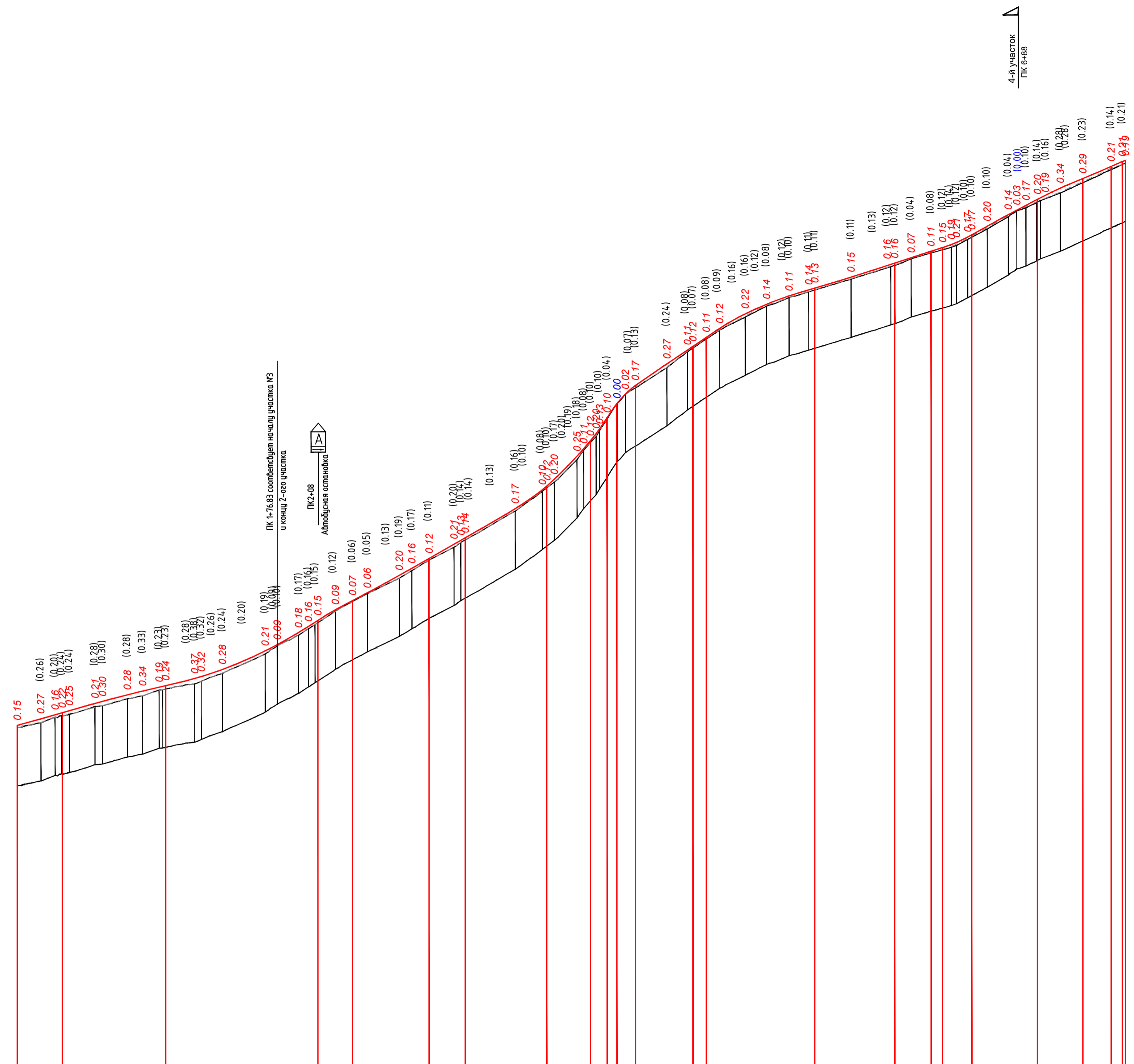
|         |       |          |       |             |      |                                   |  |  |  |                            |      |        |
|---------|-------|----------|-------|-------------|------|-----------------------------------|--|--|--|----------------------------|------|--------|
|         |       |          |       |             |      | 3015-ТКР                          |  |  |  |                            |      |        |
| Изм.    | Копч. | Лист     | Подк. | Подп.       | Дата | Ведомость расчистки полосы отвода |  |  |  | Стадия                     | Лист | Листов |
| Разраб. |       | Трубицин |       | <i>Алеш</i> |      |                                   |  |  |  | П                          |      | 1      |
| Пров.   |       | Трубицин |       | <i>Алеш</i> |      |                                   |  |  |  | ООО<br>«Автодормостпроект» |      |        |
| ГИП     |       | Трубицин |       | <i>Алеш</i> |      |                                   |  |  |  |                            |      |        |



- - Проектная линия
- - Поверхность проезжей части существующей дороги
- - - - - Поверхность земли
- 0.30 - Рабочая отметка
- (1.65) - Интерполированная отметка

1. Система высот Балтийская
2. Продольный профиль запроектирован сплайнами по методу автоматизированного проектирования программным комплексом "CAD-CREDO".
3. Начало дороги ПК0+00.00.
4. ПК0+02.00 начало проектных и строительных работ.
5. Конец дороги 1+38,63.
6. Протяженность участка дороги 136,63м (протяженность проектируемого участка дороги 5091м)

|  |          |      |        |                 |          |
|--|----------|------|--------|-----------------|----------|
| 3015-ТКР-2   |          |      |        |                 |          |
| Ремонт автодороги ул. Камская д. Гавриловка Воткинского района Удмуртской Республики |          |      |        |                 |          |
| Изм.   | Кол.уч.  | Лист | № док. | Подп.           | Дата     |
| Разработал   | Трубицин |      |        | <i>Трубицин</i> | 26.10.25 |
| Проверил   | Трубицин |      |        | <i>Трубицин</i> | 26.10.25 |
| 1-й участок  |          |      |        |                 | Стадия   |
| Продольный профиль   |          |      |        |                 | Лист     |
| ООО "Автоморостпроект"   |          |      |        |                 | Листов   |
| ГИП  | Трубицин |      |        | <i>Трубицин</i> | 26.10.25 |



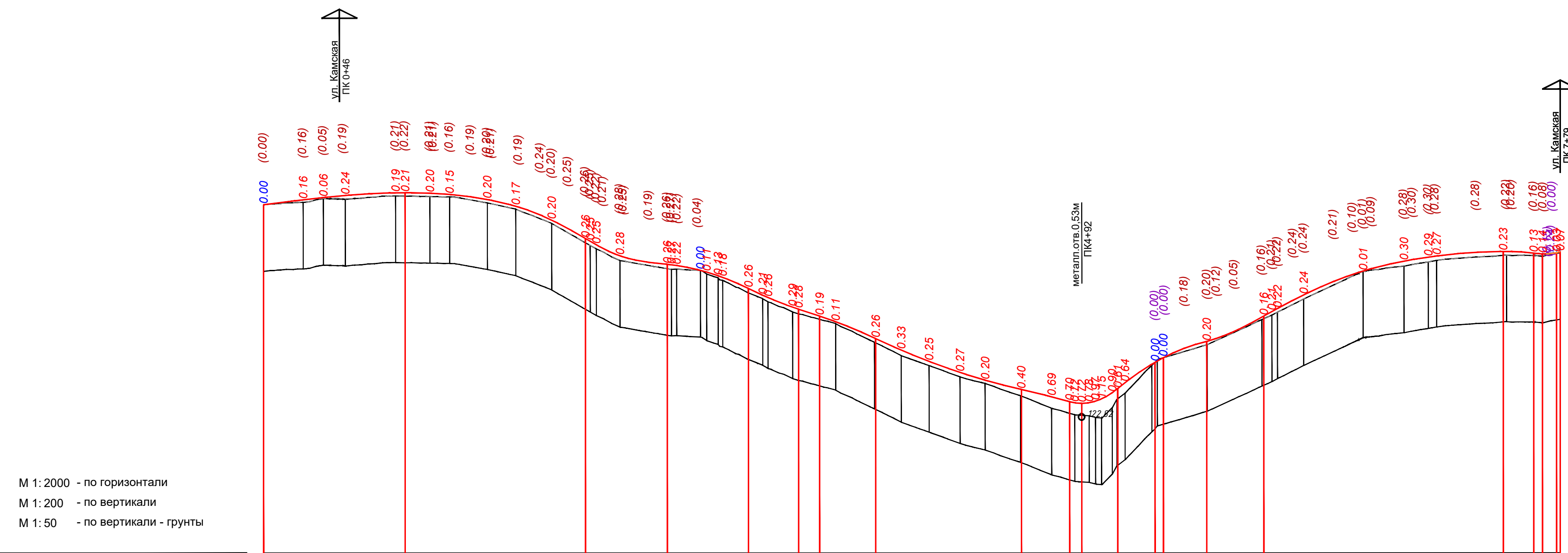
- - Проектная линия
- - Поверхность проезжей части существующей дороги
- - - Поверхность земли
- 0.30 - Рабочая отметка
- (1.65) - Интерполированная отметка

М 1: 2000 - по горизонтали  
 М 1: 200 - по вертикали  
 М 1: 100 - по вертикали - грунты

|                                  |  |                              |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                       |  |
|----------------------------------|--|------------------------------|--|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-----------------------|--|
| Ситуационный план                |  | Тип местности по увлажнению  |  | Тип поперечного профиля   |  | Левый кювет  |  | Правый кювет                                     |  | Уклон, %, вертикальная кривая, м   |  | Отметка оси дороги, м  |  | Отметка рельефа, м   |  | Расстояние, м         |  |
|                                  |  | I тип                        |  | слева / справа  |  | Укрепление / Уклон, %, длина, м / Отметка дна, м   |  | Укрепление / Уклон, %, длина, м / Отметка дна, м |  | R<3657 K=31, R<8213 K=71, R<2019 K=104, R<97 K=24, R<5506 K=53, R<1717 K=25, R<413 K=56, R<951 K=30, R<222 K=20, R<935 K=39, R<878 K=75, R<6601 K=55, R<1754 K=25, R<783 K=20, R<8490 K=45, R<1689 K=31, R<3657 K=31 |  | 97.34, 97.66, 98.03, 98.17, 98.62, 98.95, 99.18, 99.69, 100.01, 100.72, 101.99, 102.27, 102.62, 103.35, 103.95, 104.36, 105.01, 105.73, 106.20, 107.46, 107.95, 108.50, 108.91, 110.61, 111.87, 113.86, 115.40, 116.06, 116.71, 117.39, 118.29, 119.28, 119.88, 120.50, 121.72, 123.82, 123.98, 124.43, 125.20, 125.42, 125.94, 126.54, 127.79, 128.91, 129.19, 129.27, 129.71, 130.99, 131.24, 132.23, 132.70, 132.87, 133.29, 133.59, 133.71, 134.06, 134.71, 135.54, 135.72, 135.94 |  | 16, 10, 14, 6, 17, 8, 17, 10, 11, 22, 4, 15, 29, 9, 14, 7, 6, 14, 21, 22, 9, 12, 17, 5, 37, 19, 8, 15, 9, 9, 12, 6, 28, 14, 22, 18, 15, 15, 14, 29, 27, 11, 27, 8, 13, 15, 5, 7, 7, 13, 45 |  |                       |  |
| Пикет, элементы плана, километры |  | 22 3 12 1 19 13 40 3 27 7 70 |  | A=126°18' U=1°48' T2=14 T=14 K=28 R=400 T=18 D=0 B=0 R=250 T1=13 R=520 T2=16 K=31 T1=11 K=22 B=0 T1=14 K=28 L=0 L=0 D=0 K=36 L=0 K=26 L=0 T2=13 T1=16 L=0 D=0 B=0 T2=11 L=0 D=0 |  | A=118°17' U=1°48' R=2800 T=44 K=88 L=0 D=0 B=0 A=116°29' U=2°12' R=2000 T1=38 T2=38 K=77 L=0 D=0 B=0 |  | A=118°41'  |  | 2015-ТКР-2   |  | Ремонт автодороги ул. Камская д. Габриловка Воткинского района Удмуртской Республики   |  | 2-й, 3-й участки   |  | 000 "Автодорстпроект" |  |

1. Система высот Балтийская
2. Продольный профиль запроектирован слайдами по методу автоматизированного проектирования программным комплексом "CAD-CREDO".
3. Начало 2-ого участка ПК0+00.00.
4. Конец 2-ого участка и начало 3-ого участка ПК1+76.83.
5. Конец 3-ого участка ПК6+78.79.
6. Протяженность 2-ого участка 176,83м, протяженность 3-ого участка 501,96м.

|            |          |          |                    |       |      |                       |         |      |        |
|------------|----------|----------|--------------------|-------|------|-----------------------|---------|------|--------|
| Изм.       | Колуч.   | Лист     | № док.             | Подп. | Дата | 2-й, 3-й участки      | Стандия | Лист | Листов |
| Разработал | Трубицын | 26.10.25 | 2                  | 3     |      |                       |         |      |        |
| Проверил   | Трубицын | 26.10.25 | Продольный профиль |       |      | 000 "Автодорстпроект" |         |      |        |
| ГИП        | Трубицын | 26.10.25 |                    |       |      |                       |         |      |        |



М 1:2000 - по горизонтали  
 М 1:200 - по вертикали  
 М 1:50 - по вертикали - грунты

- - Проектная линия
- - Поверхность проезжей части существующей дороги
- - - - - Поверхность земли
- 0.30 - Рабочая отметка
- (1.65) - Интерполированная отметка

| Ситуационный план                |                    | Тип местности по увлажнению   |  |
|----------------------------------|--------------------|---|--|
| I тип                            |                    |   |  |
| Тип поперечного профиля          |                    | слева   | справа   |
| Левый кювет                      | Укрепление         | засев трав  | щебневание   |
|                                  | Уклон, %, длина, м | 14/14, 16/23, 14/23   | 42/58, 34/46, 36/45, 17/12, 74/26                              |
|                                  | Отметка дна, м     | 134.88, 135.10, 135.43  | 128.49, 126.04, 125.63, 124.49, 122.86, 122.65, 124.05, 126.02 |
| Правый кювет                     | Укрепление         | засев трав  | щебневание   |
|                                  | Уклон, %, длина, м | 14/32, 3/60, 17/37, 41/32, 54/34, 15/51   | 90/14, 40/64, 47/46, 38/16, 3/16                               |
|                                  | Отметка дна, м     | 131.88, 135.32, 135.54, 135.66, 135.69, 135.05, 133.74, 132.66, 131.91, 131.14  | 124.67, 125.88, 128.46, 130.63, 131.24, 132.07, 132.12         |
| Уклон, %, вертикальная кривая, м |                    | Rk>1034 K=193, Rk>530 K=50, R=1228 K=48, R=1802 K=31, R=2353 K=34, R=3550 K=87, R=5270 K=29, R=910 K=34, R=891 K=54, R=910 K=34, Rk>673 K=162   |  |
| Отметка оси дороги, м            |                    | 135.42, 135.71, 135.85, 135.98, 136.13, 136.14, 136.11, 136.04, 135.73, 135.33, 134.50, 133.39, 133.01, 132.35, 131.83, 131.77, 131.39, 131.37, 131.45, 130.38, 129.84, 128.99, 128.73, 128.39, 127.37, 126.88, 126.00, 125.34, 124.88, 124.32, 123.88, 123.59, 122.80, 122.74, 122.61, 122.61, 122.61, 122.61, 124.05, 124.79, 126.12, 125.84, 127.21, 128.74, 128.79, 130.00, 131.44, 131.44, 132.03, 132.27, 132.34, 132.40, 132.61, 132.61, 132.66, 132.66, 132.66  |  |
| Отметка рельефа, м               |                    | 135.42, 135.56, 135.79, 135.74, 135.95, 135.91, 135.89, 135.53, 135.16, 134.30, 132.76, 132.06, 131.54, 131.54, 131.37, 131.45, 129.77, 128.99, 128.73, 128.39, 127.37, 126.88, 126.00, 125.34, 124.88, 124.32, 123.88, 123.59, 122.80, 122.74, 122.61, 122.61, 122.61, 124.05, 124.79, 126.12, 125.84, 127.01, 128.52, 128.79, 129.76, 131.41, 131.73, 131.98, 132.07, 132.40, 132.61, 132.66, 132.66  |  |
| Расстояние, м                    |                    | 24, 12, 13, 30, 21, 12, 22, 18, 21, 23, 4, 14, 31, 3, 15, 3, 7, 24, 3, 15, 26, 23, 16, 17, 19, 15, 21, 19, 14, 8, 4, 6, 3, 5, 16, 3, 30, 33, 6, 3, 16, 36, 24, 15, 5, 42, 22, 10  |  |
| Пикет, элементы плана, километры |                    | $A=35^{\circ}27'$ $T=26$ $L=0$ $D=0$ $B=0$ $K=51$<br>$A=33^{\circ}49'$ $R=500$ $L=17$ $D=0$ $B=0$<br>$A=29^{\circ}53'$ $R=13$ $L=4$ $D=4$ $B=4$<br>$A=110^{\circ}$ $T=16$ $L=0$ $D=0$ $B=1$<br>$A=282^{\circ}01'$ $T=8$ $L=0$ $D=0$ $B=3$<br>$A=277^{\circ}04'$ $R=350$ $T=20$ $K=40$ $L=0$ $D=0$ $B=1$<br>$A=270^{\circ}30'$ $T=3$ $L=0$ $D=0$ $B=3$<br>$A=118^{\circ}14'$ $T=8$ $L=0$ $D=0$ $B=3$<br>$A=115^{\circ}33'91''57$ $T=23$ $K=47$ $L=0$ $D=0$ $B=0$<br>$A=207^{\circ}30'$ $R=5$ $T=5$ $K=8$ $L=0$ $D=2$ $B=2$ |  |

1. Система высот Балтийская
2. Продольный профиль запроектирован сплайнами по методу автоматизированного проектирования программным комплексом "CAD-CREDO".
3. Начало 4-ого участка ПК0+00.00.
4. Конец 4-ого участка ПК7+79.11.
5. Протяженность 4-ого участка 779,11м.

| 3015-ТКР-2   |          |      |        |          |
|--|----------|------|--------|----------|
| Ремонт автодороги ул. Камская д. Габриловка Воткинского района Удмуртской Республики |          |      |        |          |
| Изм.   | Колуч.   | Лист | № док. | Подп.    |
| Разработал   | Трубицин |      |        | 26.10.25 |
| Проверил   | Трубицин |      |        | 26.10.25 |
| 4-й участок  |          |      | Стадия | Лист     |
| Продольный профиль   |          |      | П      | 3        |
| 000 "Автодорогостройпроект"  |          |      |        |          |
| ГИП  | Трубицин |      |        | 26.10.25 |

|              |              |             |
|--------------|--------------|-------------|
| Инв. № подл. | Подп. и дата | Взам. инв.№ |
|              |              |             |

| Пикет       |         | Снятие растительного грунта, м³ | Насыпь (профильный объем), м³ | Выемка, разборка существующего земляного полотна, м³ | Насыпь (опл. объем) с учетом К укл.= 1,07 Кпотерь=1,01), м³ | Насыпь (оплачиваемый объем) с учетом К укл.= 1,07 Кпотерь=1,025), м³ | Кюветы насыпи, м³ | Примечание |
|-------------|---------|---------------------------------|-------------------------------|--|---|--|-------------------|------------|
| начала      | конца   | бульд.                          | автовозка                     | бульд.   | автовозка   | бульд.   | экск.             |            |
| 1-й участок |         |                                 |                               |  |   |  |                   |            |
| 0+14        | 1+00    | 17                              | 22                            | 13   | 12  | 12   | 15                |            |
| 1+00        | 1+38.62 | 7                               | 3                             | -  | 3   | -  | 3                 | примыкание |
| Итого:      |         | 24                              | 25                            | 13   | 15  | 12   | 18                |            |
| 2-й участок |         |                                 |                               |  |   |  |                   |            |
| 0+00        | 1+00    | 9                               | 29                            | 23   | 11  | 21   | -                 |            |
| 1+00        | 1+74.06 | 7                               | 27                            | 20   | 11  | 18   | -                 |            |
| Итого:      |         | 16                              | 56                            | 43   | 22  | 39   | -                 |            |
| 3-й участок |         |                                 |                               |  |   |  |                   |            |
| 1+74.06     | 2+00    | 1                               | 9                             | 9  | 2   | 8  | -                 | примыкание |
| 2+00        | 3+00    | 19                              | 35                            | 17   | 23  | 15   | -                 |            |
| 3+00        | 4+00    | 12                              | 27                            | 8  | 22  | 7  | -                 |            |
| 4+00        | 5+00    | 16                              | 30                            | 23   | 12  | 21   | -                 |            |
| 5+00        | 6+00    | 16                              | 18                            | 4  | 15  | 4  | -                 |            |
| 6+00        | 7+00    | 11                              | 35                            | 26   | 14  | 24   | 2                 |            |

|         |        |          |       |                 |       |   |                         |      |        |
|---------|--------|----------|-------|-----------------|-------|---|-------------------------|------|--------|
|         |        |          |       |                 |       | 3015-ТКР                                    |                         |      |        |
| Изм.    | Копуч. | Лист     | Подк. | Подпись         | Дата  |   |                         |      |        |
| Разраб. |        | Трубицин |       | <i>Трубицин</i> | 11.25 | Попикетная ведомость объемов земляных работ | Стадия                  | Лист | Листов |
| Пров.   |        | Трубицин |       | <i>Трубицин</i> | 11.25 |   | П                       | 1    | 2      |
| ГИП     |        | Трубицин |       | <i>Трубицин</i> | 11.25 |   | ООО «Автодормостпроект» |      |        |

|              |              |             |
|--------------|--------------|-------------|
| Инв. № подл. | Подп. и дата | Взам. инв.№ |
|              |              |             |

| Пикет         |         | Снятие растительного грунта, м <sup>3</sup> | Насыпь (профильный объем), м <sup>3</sup> | Выемка, разборка существующего о земполотна м <sup>3</sup> | Насыпь (опл. объем) с учетом К упл.= 1,07 Кпотерь=1,01), м <sup>3</sup> | Насыпь (оплачиваемый объем) с учетом К упл.= 1,07 Кпотерь=1,025), м <sup>3</sup> | Кюветы насыпи, м <sup>3</sup> | Примечание |
|---------------|---------|---|---|--|---|--|-------------------------------|------------|
| начала        | конца   | бульд.                                      |   | бульд.   | автовозка   | бульд.   | экск.                         |            |
| 7+00          | 7+61.2  | 7   | 17  | 2  | 16  | 2  | 4                             | примыкание |
| Итого:        |         | 82  | 170                                       | 89   | 104   | 81   | 6                             |            |
| 4-й участок   |         |   |   |  |   |  |                               |            |
| 0+00          | 1+00    | 16  | 75  | 73   | 15  | 67   | 18                            |            |
| 1+00          | 2+00    | 23  | 74  | 50   | 15  | 46   | 15                            |            |
| 2+00          | 3+00    | 28  | 52  | 38   | 22  | 35   | 10                            |            |
| 3+00          | 4+00    | 32  | 59  | 13   | 49  | 12   | 12                            |            |
| 4+00          | 5+00    | 29  | 96  | 1  | 79  | 1  | 8                             |            |
| 5+00          | 6+00    | 40  | 121                                       | 56   | 65  | 51   | 4                             |            |
| 6+00          | 7+00    | 30  | 69  | 58   | 22  | 53   | 8                             |            |
| 7+00          | 7+79.21 | 18  | 40  | 22   | 23  | 20   | 6                             | примыкание |
| Итого:        |         | 216   | 584                                       | 311  | 288   | 348  | 348                           |            |
| <b>Всего:</b> |         | <b>338</b>                                  | <b>909</b>                                | <b>456</b>   | <b>429</b>  | <b>480</b>   | <b>105</b>                    |            |

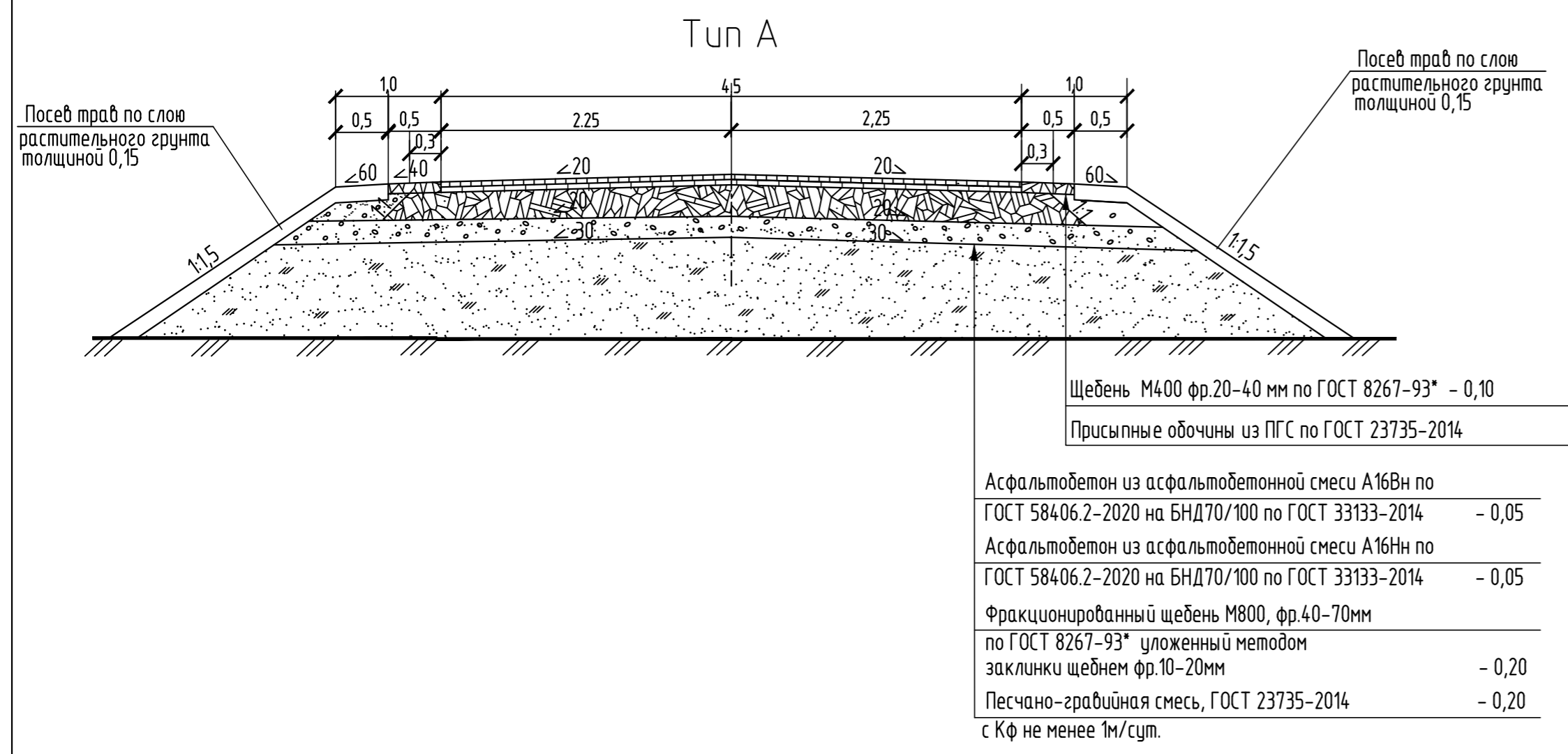
1. В объеме оплачиваемых земляных работ учтены коэффициенты уплотнения, потери грунта при транспортировке согласно СП 45.13330.2017 «СНиП 3.02.01-87 «Земляные сооружения, основания и фундаменты».
2. Объемы земляных работ подсчитаны в программе КРЕДО ДОРОГИ.
3. Объемы земляных работ на примыкании к улице Республиканская даны в «Ведомости объемов работ на примыкании».
4. Общий объем прокопки кюветов, включая кюветы на съездах, учтен в основной дороге.
5. Устройство насыпи предусмотрено из грунта существующего земполотна.

|      |       |      |       |       |      |
|------|-------|------|-------|-------|------|
|      |       |      |       |       |      |
| Изм. | Копуч | Лист | № док | Подп. | Дата |

3015-ТКР

Лист

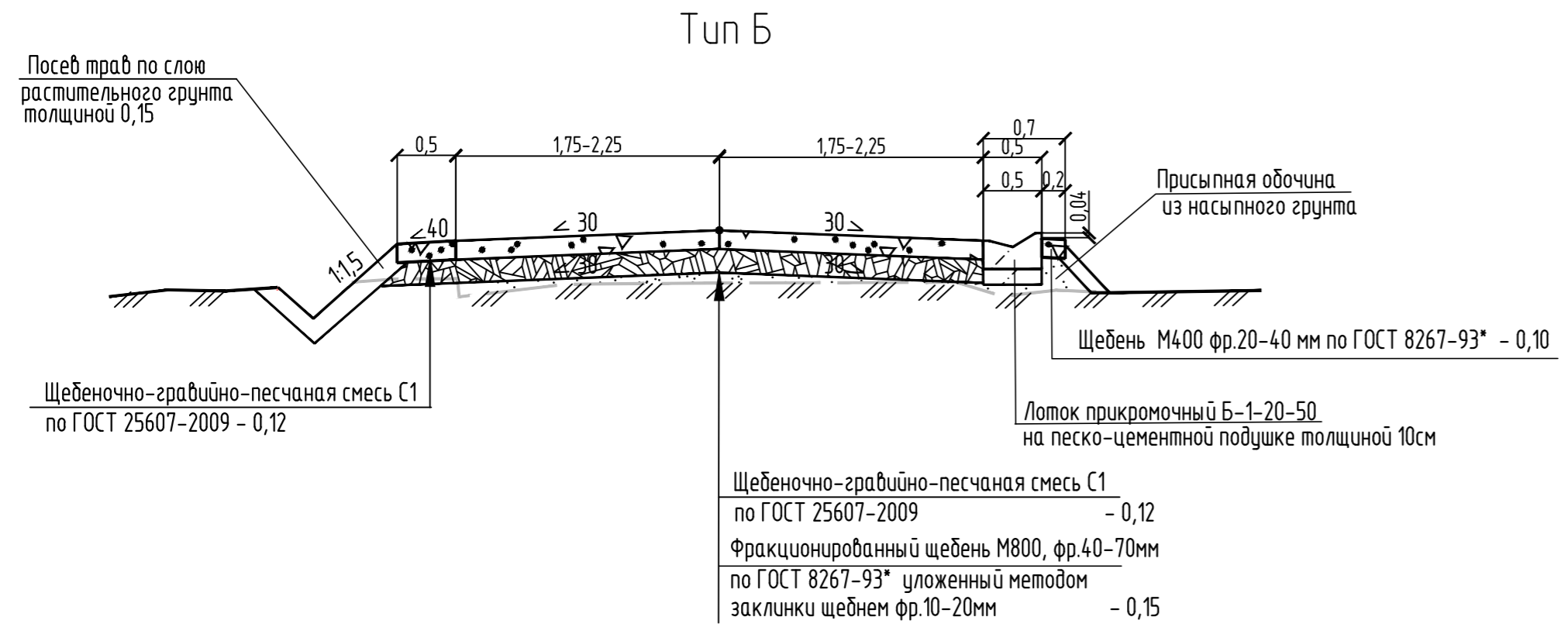
2



|  |  |
|--|--|
| Щебень М400 фр.20-40 мм по ГОСТ 8267-93* - 0,10  |  |
| Присыпные обочины из ПГС по ГОСТ 23735-2014  |  |
| Асфальтобетон из асфальтобетонной смеси А16Вн по ГОСТ 58406.2-2020 на БНД70/100 по ГОСТ 33133-2014 - 0,05      |  |
| Асфальтобетон из асфальтобетонной смеси А16Нн по ГОСТ 58406.2-2020 на БНД70/100 по ГОСТ 33133-2014 - 0,05      |  |
| Фракционированный щебень М800, фр.40-70мм по ГОСТ 8267-93* уложенный методом закладки щебнем фр.10-20мм - 0,20 |  |
| Песчано-гравийная смесь, ГОСТ 23735-2014 с Кф не менее 1м/сут. - 0,20  |  |

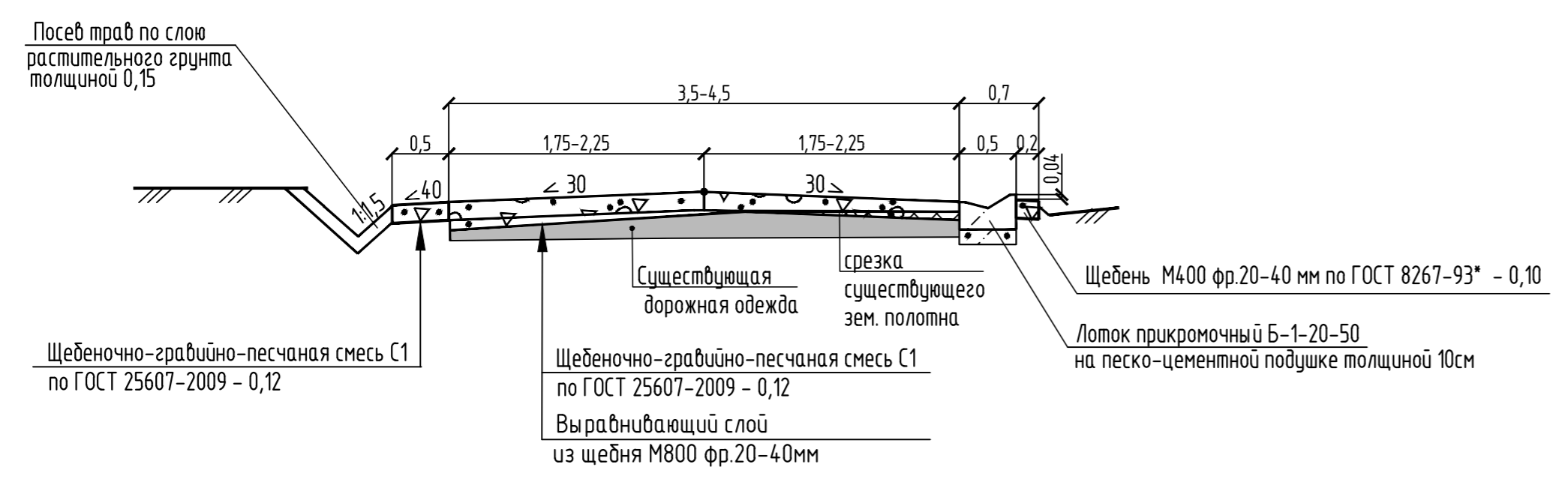
Расход материалов на 1000м<sup>2</sup> покрытия, 100м<sup>3</sup> подстилающего слоя

| Наименование конструктивных слоев   | асфальтобетонная смесь, м | щебень фр. 10-20мм, м <sup>3</sup>      |                      | щебень фр.40-70мм, м <sup>3</sup> | вода, м <sup>3</sup> | Расход на 100м <sup>2</sup> |     |
|---|---------------------------|---|----------------------|-----------------------------------|----------------------|-----------------------------|-----|
|   |                           | песчано-гравийная смесь, м <sup>3</sup> | вода, м <sup>3</sup> |                                   |                      |                             |     |
| Покрытие: Асфальтобетон А16Вн по ГОСТ Р 58406.2-2020 толщиной 5см   | 127,5                     |   |                      |                                   |                      |                             |     |
| Верхний слой основания: Асфальтобетон А16Нн по ГОСТ Р 58406.2-2020 толщиной 5см   | 127,5                     |   |                      |                                   |                      |                             |     |
| Нижний слой основания: фракционированный щебень М800, фр.40-70 мм, уложенный методом закладки мелким щебнем фр.10-20 мм толщиной 20см |                           | 15                                      | 252,0                | 30,0                              |                      |                             |     |
| Подстилающий слой: песчано-гравийная смесь толщиной 20см  |                           |   |                      |                                   |                      | 122,0                       | 7,0 |
| Покрытие из щебеночно-гравийно-песчаной смеси С1 толщиной 12см  |                           |   |                      |                                   | 10,5                 |                             |     |
| Основание: фракционированный щебень М800, фр.40-70 мм, уложенный методом закладки мелким щебнем фр.10-20 мм толщиной 15см             |                           | 15                                      | 189,0                | 30,0                              |                      |                             |     |



|  |  |
|--|--|
| Щебеночно-гравийно-песчаная смесь С1 по ГОСТ 25607-2009 - 0,12   |  |
| Фракционированный щебень М800, фр.40-70мм по ГОСТ 8267-93* уложенный методом закладки щебнем фр.10-20мм - 0,15 |  |

Tun B на участке усиления существующей дорожной одежды



|  |  |
|--|--|
| Щебеночно-гравийно-песчаная смесь С1 по ГОСТ 25607-2009 - 0,12 |  |
| Выравнивающий слой из щебня М800 фр.20-40мм                    |  |

- Капитальность дорожной одежды на примыкании к дороге Габриловка-Камское-Степаново - облегченный, покрытие - асфальтобетонное.
- Материалы в конструкции дорожной одежды приняты согласно соответствующих ГОСТов.
- При использовании трудноуплотняемого щебня, слой щебня перед распределением расклинивающего материала обрабатывать органическим вяжущим материалом из расчета 2 л/м<sup>2</sup> (п.10.8 СП78.13330.2012).
- Перед укладкой асф. бет.смеси (за 1-6 ч) необходимо провести обработку поверхности верхнего слоя основания - 0,3 л/м<sup>2</sup>(п.12.3.2 СП78.13330.2012).
- Работать совместно с "Ведомостью проектируемой дорожной одежды"
- Толщина конструктивных слоев дана в метрах.

Взаим. инв. №  
Подпись и дата  
Инв. № подл.

|  |          |      |        |         |                        |
|--|----------|------|--------|---------|------------------------|
| 3015-ТКР-3   |          |      |        |         |                        |
| Ремонт автодороги ул. Камская д. Габриловка Воткинского района Удмуртской Республики |          |      |        |         |                        |
| Изм.   | Кол.уч.  | Лист | № док. | Подпись | Дата                   |
|  |          |      |        |         | 26.10.25               |
| Разработал   | Трубицин |      |        |         | 26.10.25               |
| Проверил   | Трубицин |      |        |         | 26.10.25               |
| Поперечный профиль конструкции дорожной одежды                                       |          |      |        |         | 000"Автодормостпроект" |
| ГИП Трубицин   |          |      |        |         | 26.10.25               |

|              |              |             |
|--------------|--------------|-------------|
| Инв. № подл. | Подп. и дата | Взам. инв.№ |
|              |              |             |

| Проектный км       | Участок   |             | Расстояние    | Проезжая часть |             |           |            | Выравнивание | Обочина   |             |         |             |                    |             | Примечание        |
|--------------------|-----------|-------------|---------------|----------------|-------------|-----------|------------|--------------|-----------|-------------|---------|-------------|--------------------|-------------|-------------------|
|                    | ПК+       | ПК+         |               | ЩГПС С1        |             | Щебень    |            | Щебень       | ЩГПС      |             | Щебень  |             | Лоток прикромочный |             |                   |
|                    |           |             |               | h=0,12м        |             | h=0,15м   |            |              | h=0,12м   |             | h=0,10м |             | Б-1-20-50          |             |                   |
|                    | Ширина, м | Площадь, м2 |               | Ширина, м      | Площадь, м2 | Объем, м³ | Ширина, м  | Площадь, м2  | Ширина, м | Площадь, м2 | Шт.     | ПЦС, м³     |                    |             |                   |
|                    |           |             |               |                |             |           |            |              |           |             |         |             |                    |             |                   |
| <b>1-й участок</b> |           |             |               |                |             |           |            |              |           |             |         |             |                    |             |                   |
| 1                  | 0+14      | 1+00        | 86            | 4,5            | 387         | -         | -          | 7,65         | 0,5       | 86          | -       | -           | -                  | -           | -                 |
| 1                  | 1+00      | 1+38,62     | 38,62         | 4,5            | 189         | -         | -          | 1,62         | 0,5       | 46          | -       | -           | -                  | -           | примыкание        |
| <b>Итого:</b>      |           |             | <b>124,62</b> |                | <b>576</b>  |           |            | <b>9,27</b>  |           | <b>132</b>  |         |             |                    |             |                   |
| <b>2-й участок</b> |           |             |               |                |             |           |            |              |           |             |         |             |                    |             |                   |
| 1                  | 0+00      | 0+90        | 90            | 3,5            | 315         | 3,5       | 315        | -            | -         | -           | 0,2     | 36          | 180                | 9           |                   |
| 1                  | 0+90      | 1+00        | 10            | 4              | 40          | 4         | 40         | -            | -         | -           | 0,2     | 4           | 20                 | 1           |                   |
|                    | 1+00      | 1+68        | 68            | 4,5            | 306         | 4,5       | 306        | -            | -         | -           | 0,2     | 27,2        | 136                | 6,7         |                   |
| 1                  | 1+68      | 1+74,06     | 6,06          | 4,5            | 27          | -         | -          | 0,1          | -         | -           | 0,2     | 2,4         | 12                 | 0,7         |                   |
| <b>Итого:</b>      |           |             | <b>174,06</b> |                | <b>688</b>  |           | <b>661</b> | <b>0,1</b>   |           |             |         | <b>69.6</b> | <b>348</b>         | <b>17.4</b> |                   |
| <b>3-й участок</b> |           |             |               |                |             |           |            |              |           |             |         |             |                    |             |                   |
| 1                  | 1+74,06   | 2+00        | 26            | 4,5            | 117         | -         | -          | 0,77         | -         | -           | 0,2     | 8,2         | 52                 | 2,6         | примыкание        |
| 1                  | 2+00      | 3+00        | 100           | 4,5            | 471         | -         | -          | 7,12         | 0,5       | 7,5         | 0,2     | 38          | 200                | 10          | авт.ост. ПД14х3х2 |
| 1                  | 3+00      | 4+00        | 100           | 4,5            | 450         | -         | -          | 7,88         | -         | -           | 0,2     | 40          | 200                | 10          |                   |
| 1                  | 4+00      | 5+00        | 100           | 4,5            | 450         | -         | -          | 12,14        | -         | -           | 0,2     | 40          | 200                | 10          |                   |
| 1                  | 5+00      | 5+16        | 16            | 4,5            | 72          | -         | -          | 6,87         | -         | -           | 0,2     | 6,4         | 32                 | 1.6         |                   |
| 1                  | 5+16      | 6+00        | 84            | 4,5            | 378         | -         | -          |              | 0,5       | 84          | -       | -           | -                  | -           |                   |
| 1                  | 6+00      | 6+79        | 79            | 4,5            | 355,5       | -         | -          | 6,96         | 0,5       | 79          | -       | -           | -                  | -           |                   |
| 1                  | 6+79      | 7+00        | 21            | 4,5            | 94,5        | 5,5       | 110        | -            | 0,5       | 12,75       | -       | -           | -                  | -           |                   |

|         |       |          |       |                 |       |
|---------|-------|----------|-------|-----------------|-------|
|         |       |          |       |                 |       |
| Изм.    | Копуч | Лист     | Подок | Подпись         | Дата  |
| Разраб. |       | Трубицин |       | <i>Трубицин</i> | 11.25 |
| Пров.   |       | Трубицин |       | <i>Трубицин</i> | 11.25 |
|         |       |          |       |                 |       |
| ГИП     |       | Трубицин |       | <i>Трубицин</i> | 11.25 |

3015-ТКР

Ведомость дорожной одежды

|        |      |        |
|--------|------|--------|
| Стадия | Лист | Листов |
| П      | 1    | 2      |

ООО  
«Автодормостпроект»

|              |              |             |
|--------------|--------------|-------------|
| Инв. № подл. | Подп. и дата | Взам. инв.№ |
|              |              |             |

| Проектный км  | Участок   |                         | Расстояние    | Проезжая часть |                         |                       |               | Выравнивание            | Обочина   |                         |          |                     |                    |             | Примечание    |
|---------------|-----------|-------------------------|---------------|----------------|-------------------------|-----------------------|---------------|-------------------------|-----------|-------------------------|----------|---------------------|--------------------|-------------|---------------|
|               | ПК+       | ПК+                     |               | ЩГПС С1        |                         | Щебень                |               | Щебень                  | ЩГПС      |                         | Щебень   |                     | Лоток прикромочный |             |               |
|               |           |                         |               | h=0,12м        |                         | h=0,15м               |               |                         | h=0,12м   |                         | h=0,10м  |                     | Б-1-20-50          |             |               |
|               | Ширина, м | Площадь, м <sup>2</sup> |               | Ширина, м      | Площадь, м <sup>2</sup> | Объем, м <sup>3</sup> | Ширина, м     | Площадь, м <sup>2</sup> | Ширина, м | Площадь, м <sup>2</sup> | Шт.      | ПЦС, м <sup>3</sup> |                    |             |               |
|               |           |                         |               |                |                         |                       |               |                         |           |                         |          |                     |                    |             |               |
| 1             | 7+00      | 7+61,2                  | 61,20         | 4,5            | 310                     | 5,56                  | 359,5         | -                       | 0,5       | 64,5                    | -        | -                   | -                  | -           | примыкание    |
| <b>Итого:</b> |           |                         | <b>587,20</b> |                | <b>2698</b>             |                       | <b>469,5</b>  | <b>41,74</b>            |           | <b>247,75</b>           |          | <b>132,6</b>        | <b>684</b>         | <b>34.2</b> |               |
| 4-й участок   |           |                         |               |                |                         |                       |               |                         |           |                         |          |                     |                    |             |               |
| 1             | 0+00      | 1+00                    | 100           | 4,5            | 450                     | 5,50                  | 544           | -                       | 0,5       | 87,75                   | -        | -                   | -                  | -           |               |
| 1             | 1+00      | 2+00                    | 100           | 4,5            | 450                     | 5,56                  | 556           | -                       | 0,5       | 100                     | -        | -                   | -                  | -           |               |
| 1             | 2+00      | 2+60                    | 60            | 4,5            | 270                     | 5,56                  | 333,6         | --                      | 0,5       | 60                      | -        | -                   | -                  | -           |               |
| 1             | 2+60      | 2+70                    | 10            | 4,0            | 40                      | 5,06                  | 50,6          | -                       | 0,5       | 10                      | -        | -                   | -                  | -           | Сужение ПЧ    |
| 1             | 2+70      | 3+00                    | 30            | 3,5            | 105                     | 4,56                  | 136,8         | -                       | 0,5       | 30                      | -        | -                   | -                  | -           |               |
| 1             | 3+00      | 4+00                    | 100           | 3,5            | 350                     | 4,56                  | 456           | -                       | 0,5       | 100                     | -        | -                   | -                  | -           |               |
| 1             | 4+00      | 5+00                    | 100           | 3,5            | 350                     | 4,56                  | 456           | -                       | 0,5       | 100                     | -        | -                   | -                  | -           |               |
| 1             | 5+00      | 5+30                    | 30            | 3,5            | 105                     | 4,56                  | 136,8         | -                       | 0,5       | 30                      | -        | -                   | -                  | -           |               |
| 1             | 5+30      | 5+40                    | 10            | 4,0            | 40                      | 5,06                  | 50,6          | -                       | 0,5       | 10                      | -        | -                   | -                  | -           | Расширение ПЧ |
| 1             | 5+40      | 6+00                    | 60            | 4,5            | 270                     | 5,56                  | 333,6         | -                       | 0,5       | 60                      | -        | -                   | -                  | -           |               |
| 1             | 6+00      | 7+00                    | 100           | 4,5            | 450                     | 5,56                  | 556           | -                       | 0,5       | 100                     | -        | -                   | -                  | -           |               |
| 1             | 7+00      | 7+79,21                 | 77            | 4,5            | 362,3                   | 5,56                  | 452,4         | -                       | 0,5       | 80,5                    | -        | -                   | -                  | -           | примыкание    |
| <b>Итого:</b> |           |                         | <b>777</b>    |                | <b>3242,3</b>           |                       | <b>4062,4</b> | <b>-</b>                |           | <b>768.25</b>           | <b>-</b> | <b>-</b>            | <b>-</b>           | <b>-</b>    |               |
| <b>Всего:</b> |           |                         | <b>1662.8</b> |                | <b>7204.3</b>           |                       | <b>5192.9</b> | <b>51.11</b>            |           | <b>1148.0</b>           |          | <b>202.2</b>        | <b>1032</b>        | <b>51.6</b> |               |

Примечание:

- На автобусной остановке на ПК2+08 ( 3-й участок) на посадочной площадке применяется плита дорожная ПДС14х3х2 с основанием из ЩГПС толщиной 12см.

|      |       |      |       |       |      |
|------|-------|------|-------|-------|------|
|      |       |      |       |       |      |
| Изм. | Коп.ч | Лист | № док | Подп. | Дата |

3015-ТКР

Лист

2

| № п/п  | Наименование работ  | Ед. изм.       | Кол-во | 32                      |       |        |        |      |        |       |      |         |          |  |  |                  |       |       |          |  |  |                  |       |     |          |  |  |                  |       |
|--|---|----------------|--------|-------------------------|-------|--------|--------|------|--------|-------|------|---------|----------|--|--|------------------|-------|-------|----------|--|--|------------------|-------|-----|----------|--|--|------------------|-------|
| <b>Земляные работы</b>   |   |                |        |                         |       |        |        |      |        |       |      |         |          |  |  |                  |       |       |          |  |  |                  |       |     |          |  |  |                  |       |
| 1  | Снятие растительного грунта с целины бульдозером мощностью 108л.с в отвал   | м <sup>3</sup> | 4      |                         |       |        |        |      |        |       |      |         |          |  |  |                  |       |       |          |  |  |                  |       |     |          |  |  |                  |       |
| 2  | Разработка грунта 2 группы с перемещением в насыпь бульдозером мощн. 108 л.с  | м <sup>3</sup> | 45     |                         |       |        |        |      |        |       |      |         |          |  |  |                  |       |       |          |  |  |                  |       |     |          |  |  |                  |       |
| 3  | Планировка откосов насыпи механизированным способом в грунтах 2 группы  | м <sup>2</sup> | 13,0   |                         |       |        |        |      |        |       |      |         |          |  |  |                  |       |       |          |  |  |                  |       |     |          |  |  |                  |       |
| 4  | Планировка откосов выемки, откосов кюветов выемки механизированным способом в грунтах 2 группы                                  | м <sup>2</sup> | 10,0   |                         |       |        |        |      |        |       |      |         |          |  |  |                  |       |       |          |  |  |                  |       |     |          |  |  |                  |       |
| <b>Дорожная одежда</b>   |   |                |        |                         |       |        |        |      |        |       |      |         |          |  |  |                  |       |       |          |  |  |                  |       |     |          |  |  |                  |       |
| <b>ТИП А: Покрытие - асфальтобетон из асфаль-тобетонной смеси А16Вн на БНД 70/100</b><br>толщиной 5см, верхний слой основания – асфальтобетон из асфальтобетонной смеси А16Нн на БНД 70/100 толщиной 5см, нижний слой основания – щебень фракционированный М800, фр.40-70мм уложенный методом заклинки мелким щебнем 10-20мм толщиной 20см на подстилающем слое из песчано-гравийной смеси толщиной 20см по оси  |   |                |        |                         |       |        |        |      |        |       |      |         |          |  |  |                  |       |       |          |  |  |                  |       |     |          |  |  |                  |       |
| 1  | Устройство подстилающего слоя из ПГС толщиной 20см по оси   | м <sup>3</sup> | 28,26  |                         |       |        |        |      |        |       |      |         |          |  |  |                  |       |       |          |  |  |                  |       |     |          |  |  |                  |       |
| 2  | Устройство нижнего слоя основания из щебня фракции 40-70 мм, уложенного методом заклинки мелким щебнем фр.10-20мм толщиной 20см | м <sup>2</sup> | 92,73  |                         |       |        |        |      |        |       |      |         |          |  |  |                  |       |       |          |  |  |                  |       |     |          |  |  |                  |       |
| 3  | Розлив битумной дорожной эмульсии автогудронатором из расчета 2,0кг/м <sup>2</sup>  | м <sup>2</sup> | 89,33  |                         |       |        |        |      |        |       |      |         |          |  |  |                  |       |       |          |  |  |                  |       |     |          |  |  |                  |       |
| 4  | Устройство верхнего слоя основания из асфальтобетонной смеси А16Нн толщиной 5см   | м <sup>2</sup> | 79,71  |                         |       |        |        |      |        |       |      |         |          |  |  |                  |       |       |          |  |  |                  |       |     |          |  |  |                  |       |
| 5  | Розлив битумной дорожной эмульсии автогудронатором из расчета 0,3кг/м <sup>2</sup>  | м <sup>2</sup> | 79,71  |                         |       |        |        |      |        |       |      |         |          |  |  |                  |       |       |          |  |  |                  |       |     |          |  |  |                  |       |
| 6  | Устройство покрытия из асфальтобетонной смеси А16Вн толщиной 5см  | м <sup>2</sup> | 79,71  |                         |       |        |        |      |        |       |      |         |          |  |  |                  |       |       |          |  |  |                  |       |     |          |  |  |                  |       |
| <b>Укрепительные работы</b>  |   |                |        |                         |       |        |        |      |        |       |      |         |          |  |  |                  |       |       |          |  |  |                  |       |     |          |  |  |                  |       |
| 1  | Устройство присыпных обочин из ранее разработанного песчаного грунта  | м <sup>3</sup> | 2,0    |                         |       |        |        |      |        |       |      |         |          |  |  |                  |       |       |          |  |  |                  |       |     |          |  |  |                  |       |
| 2  | Укрепление обочин щебнем М400 фр-20-40мм  | м <sup>2</sup> | 16     |                         |       |        |        |      |        |       |      |         |          |  |  |                  |       |       |          |  |  |                  |       |     |          |  |  |                  |       |
| 3  | Укрепление обочин засевом многолетних трав  | м <sup>2</sup> | 13     |                         |       |        |        |      |        |       |      |         |          |  |  |                  |       |       |          |  |  |                  |       |     |          |  |  |                  |       |
| 4  | Укрепление откосов насыпи, кюветов насыпи, кюветов выемки с подсыпкой растительного грунта                                      | м <sup>2</sup> | 23     |                         |       |        |        |      |        |       |      |         |          |  |  |                  |       |       |          |  |  |                  |       |     |          |  |  |                  |       |
| 3015-ТКР   |   |                |        |                         |       |        |        |      |        |       |      |         |          |  |  |                  |       |       |          |  |  |                  |       |     |          |  |  |                  |       |
| <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>Изм.</th> <th>Копуч.</th> <th>Лист</th> <th>Подок.</th> <th>Подп.</th> <th>Дата</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Разраб.</td> <td>Трубицин</td> <td></td> <td></td> <td><i>[Подпись]</i></td> <td>11.25</td> </tr> <tr> <td>Пров.</td> <td>Трубицин</td> <td></td> <td></td> <td><i>[Подпись]</i></td> <td>11.25</td> </tr> <tr> <td>ГИП</td> <td>Трубицин</td> <td></td> <td></td> <td><i>[Подпись]</i></td> <td>11.25</td> </tr> </tbody> </table> |   |                |        |                         |       | Изм.   | Копуч. | Лист | Подок. | Подп. | Дата | Разраб. | Трубицин |  |  | <i>[Подпись]</i> | 11.25 | Пров. | Трубицин |  |  | <i>[Подпись]</i> | 11.25 | ГИП | Трубицин |  |  | <i>[Подпись]</i> | 11.25 |
| Изм.   | Копуч.  | Лист           | Подок. | Подп.                   | Дата  |        |        |      |        |       |      |         |          |  |  |                  |       |       |          |  |  |                  |       |     |          |  |  |                  |       |
| Разраб.  | Трубицин  |                |        | <i>[Подпись]</i>        | 11.25 |        |        |      |        |       |      |         |          |  |  |                  |       |       |          |  |  |                  |       |     |          |  |  |                  |       |
| Пров.  | Трубицин  |                |        | <i>[Подпись]</i>        | 11.25 |        |        |      |        |       |      |         |          |  |  |                  |       |       |          |  |  |                  |       |     |          |  |  |                  |       |
| ГИП  | Трубицин  |                |        | <i>[Подпись]</i>        | 11.25 |        |        |      |        |       |      |         |          |  |  |                  |       |       |          |  |  |                  |       |     |          |  |  |                  |       |
| Ведомость объемов работ на примыкании участка №1 к ул. Камской   |   |                |        | Стадия                  | Лист  | Листов |        |      |        |       |      |         |          |  |  |                  |       |       |          |  |  |                  |       |     |          |  |  |                  |       |
|  |   |                |        | П                       |       | 1      |        |      |        |       |      |         |          |  |  |                  |       |       |          |  |  |                  |       |     |          |  |  |                  |       |
|  |   |                |        | ООО «Автодормостпроект» |       |        |        |      |        |       |      |         |          |  |  |                  |       |       |          |  |  |                  |       |     |          |  |  |                  |       |

Взам. инв.№

Подп. и дата

Инв. №подл.

|              |              |             |
|--------------|--------------|-------------|
| Инв. № подл. | Подп. и дата | Взам. инв.№ |
|              |              |             |

| Местоположение, ПК |         | Планировочные работы          |                               |                                       |                                       | Укрепительные работы  |                               | Укрепление кюветов наброской из щебня толщиной 0,1м |
|--------------------|---------|-------------------------------|-------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|---|-------------------------------|---|
|                    |         |                               |                               |                                       |                                       | Засев трав по плодородному слою при одинарной норме высева семян толщиной 0,15м |                               |   |
| начала             | конца   | Откосы насыпи, м <sup>2</sup> | Откосы выемки, м <sup>2</sup> | Откосы кюветов насыпи, м <sup>2</sup> | Откосы кюветов выемки, м <sup>2</sup> | Откосы насыпи, м <sup>2</sup>   | Откосы выемки, м <sup>2</sup> | Объем, м <sup>3</sup>                               |
| 1-й участок        |         |                               |                               |                                       |                                       |   |                               |   |
| 0+14               | 1+00    | 21                            | 3                             | 0                                     | 0                                     | 21  | 3                             | -   |
| 1+00               | 1+38.62 | 6                             | 0                             | 31                                    | 8                                     | 37  | 8                             | -   |
| <b>Итого:</b>      |         | <b>27</b>                     | <b>3</b>                      | <b>31</b>                             | <b>8</b>                              | <b>58</b>   | <b>11</b>                     | <b>-</b>  |
| 2-й участок        |         |                               |                               |                                       |                                       |   |                               |   |
| 0+00               | 1+00    | 43                            | 2                             | -                                     | 18                                    | 43  | 20                            | -   |
| 1+00               | 1+74.06 | 31                            | -                             | -                                     | -                                     | 31  | -                             | -   |
| <b>Итого:</b>      |         | <b>74</b>                     | <b>2</b>                      | <b>-</b>                              | <b>18</b>                             | <b>74</b>   | <b>20</b>                     | <b>-</b>  |
| 3-й участок        |         |                               |                               |                                       |                                       |   |                               |   |
| 1+74,06            | 2+00    | -                             | 2                             | -                                     | 8                                     | -   | 2                             | -   |
| 2+00               | 3+00    | 41                            | 5                             | -                                     | 32                                    | 41  | 5                             | 1,22  |
| 3+00               | 4+00    | 41                            | 1                             | -                                     | 17                                    | 41  | 1                             | 0,56  |
| 4+00               | 5+00    | 23                            | 18                            | -                                     | 52                                    | 23  | 18                            | 2,0   |
| 5+00               | 6+00    | 68                            | 4                             | -                                     | 8                                     | 68  | 4                             | 0,37  |
| 6+00               | 7+00    | 39                            | 2                             | 17                                    | 22                                    | 39  | 2                             | 1,25  |

|         |       |          |      |                 |       |  |                        |      |        |
|---------|-------|----------|------|-----------------|-------|--|------------------------|------|--------|
|         |       |          |      |                 |       | 3015-ТКР   |                        |      |        |
| Изм.    | Копуч | Лист     | Подк | Подпись         | Дата  |  |                        |      |        |
| Разраб. |       | Трубицин |      | <i>Трубицин</i> | 11.25 | Попикетная ведомость<br>планировочных и укрепительных<br>работ | Стадия                 | Лист | Листов |
| Пров.   |       | Трубицин |      | <i>Трубицин</i> | 11.25 |  | П                      | 1    | 2      |
| ГИП     |       | Трубицин |      | <i>Трубицин</i> | 11.25 |  | ООО<br>«Автодорпроект» |      |        |

|              |              |             |
|--------------|--------------|-------------|
| Инв. № подл. | Подп. и дата | Взам. инв.№ |
|              |              |             |

| Местоположение, ПК |         | Планировочные работы |            |                |                | Укрепительные работы  |            | Укрепление кюветов наброской из щебня толщиной 0,1м |
|--------------------|---------|----------------------|------------|----------------|----------------|---|------------|---|
|                    |         |                      |            |                |                | Засев трав по плодородному слою при одинарной норме высева семян толщиной 0,15м |            |   |
| начала             | конца   | Откосы               | Откосы     | Откосы кюветов | Откосы кюветов | Откосы  | Откосы     |   |
| 7+00               | 7+61,2  | 1                    | -          | -              | -              | 1   | -          | -   |
| <b>Итого:</b>      |         | <b>213</b>           | <b>32</b>  | <b>17</b>      | <b>139</b>     | <b>213</b>  | <b>32</b>  | <b>5,4</b>  |
| 4-й участок        |         |                      |            |                |                |   |            |   |
| 0+00               | 1+00    | 100                  | 87         | 27             | 55             | 127   | 142        | -   |
| 1+00               | 2+00    | 108                  | 34         | 61             | 9              | 169   | 43         | -   |
| 2+00               | 3+00    | 103                  | 13         | 125            | 11             | 228   | 24         | -   |
| 3+00               | 4+00    | 102                  | 12         | 123            | 6              | 102   | 123        | 2,5   |
| 4+00               | 5+00    | 137                  | -          | 105            | -              | 137   | 105        | 2,5   |
| 5+00               | 6+00    | 128                  | 41         | 53             | 31             | 128   | 53         | 2,6   |
| 6+00               | 7+00    | 108                  | 33         | 87             | 27             | 195   | 60         | -   |
| 7+00               | 7+79.21 | 85                   | 3          | 80             | 3              | 165   | 6          | -   |
| <b>Итого:</b>      |         | <b>871</b>           | <b>223</b> | <b>664</b>     | <b>142</b>     | <b>1251</b>   | <b>556</b> | <b>7,6</b>  |
| <b>Всего:</b>      |         | <b>1185</b>          | <b>260</b> | <b>712</b>     | <b>307</b>     | <b>1596</b>   | <b>619</b> | <b>13</b>   |

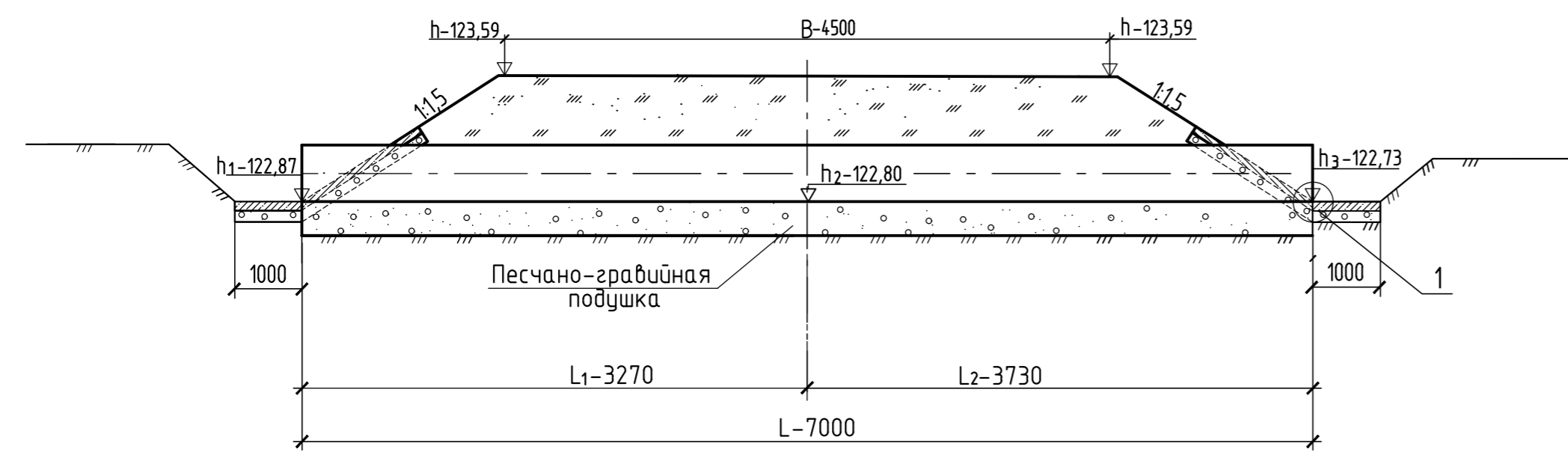
|      |        |      |      |       |      |
|------|--------|------|------|-------|------|
|      |        |      |      |       |      |
| Изм. | Коп.уч | Лист | №док | Подп. | Дата |

3015-ТКР

Лист

2

ВХОДНОЙ ОГОЛОВЕК Разрез 1-1 Выходной оголовок



Фасад входного оголовка

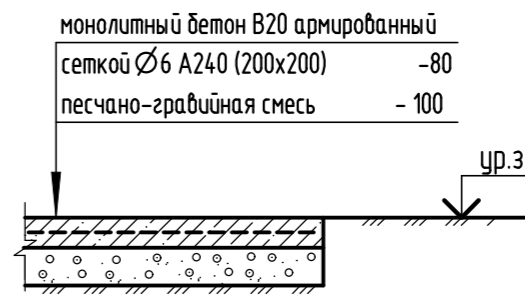
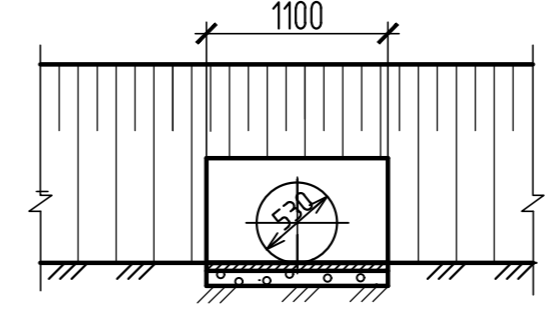
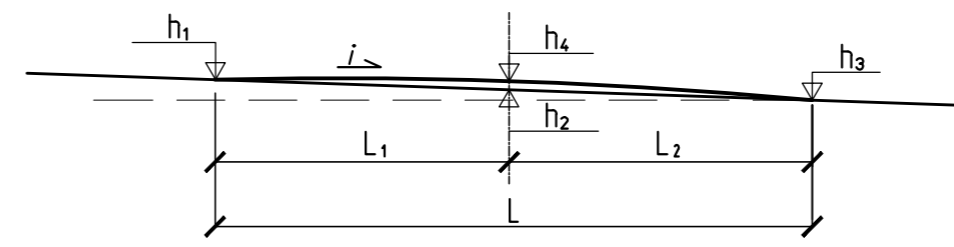
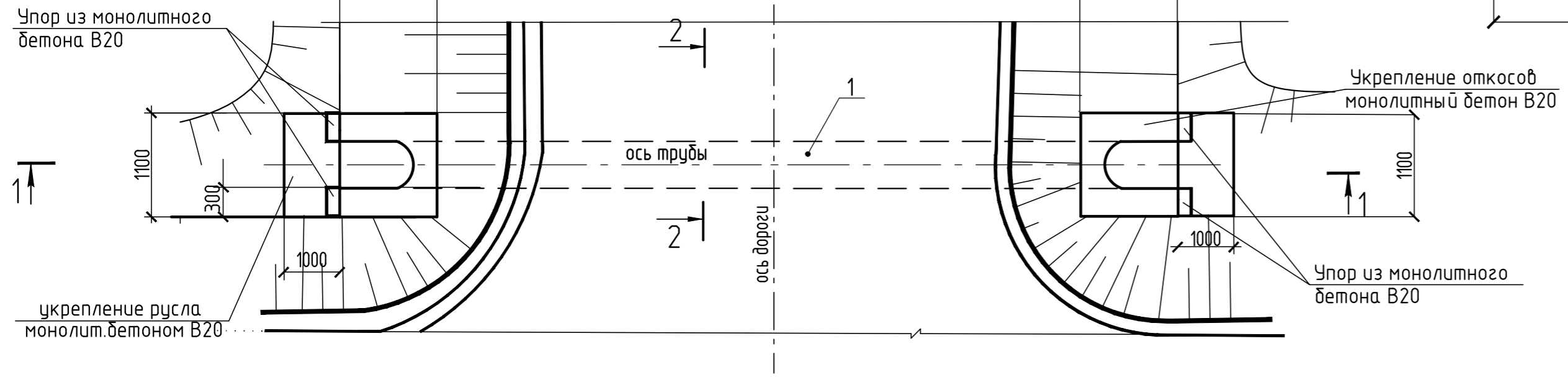


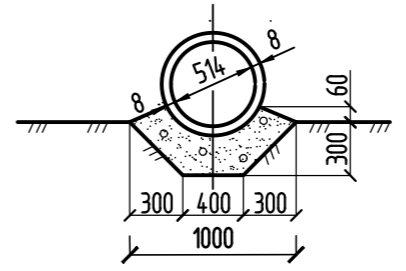
Схема строительного подъема



План металл. трубы Д.н.0,53



Разрез 2-2 (насыпь не показана)

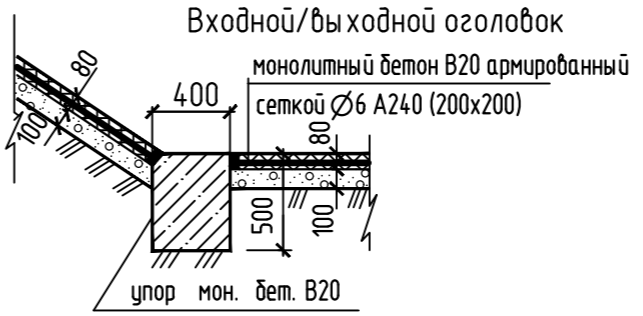


1. Трубы стальные электросварные прямошовные наружным диаметром 530мм, толщина стенки 8мм. Принята по ГОСТ 10704-91 из стали марки Ст3 сп, изготовленные по группе В ГОСТ 10705-80. Либо аналог металлической трубы по ГОСТ 32871-2014.
2. На чертеже дано изображение труб при пропуске воды слева по ходу пикетажа.
3. Гидроизоляцию стальных труб снаружи выполнить биумом нефтяным марки БНМ-55/60 в два слоя с расходом-0,45т на 100м<sup>2</sup>.
4. Укрепление русел и откосов водопропускных труб принято по ТПЗ.501.1-156 бетонной смесью тяжелого бетона БСТ В20 П2 F300 W6, ГОСТ7473-2010 по песчано-гравийному основанию.
5. Размеры даны в миллиметрах, отметки в метрах.
6. Отметки труб по оси дороги, даны с учетом строительного подъема 1/40h при грунтовых подушках из ПГС, где h-высота насыпи.

Таблица основных показателей

| № сооружения | Местоположение трубы |                     | Отметка лотка трубы, м |                |                |                | Высота насыпи h, м | Толщина стенки δ, см | Характеристика грунта в основании трубы | Ширина землян. полотна В, м | Уклон лотка, ‰ | Длина трубы, м |                |      | Угол пересечения |
|--------------|----------------------|---------------------|------------------------|----------------|----------------|----------------|--------------------|----------------------|---|-----------------------------|----------------|----------------|----------------|------|------------------|
|              | ПК+                  | направлен. водотока | h <sub>1</sub>         | h <sub>2</sub> | h <sub>3</sub> | h <sub>4</sub> |                    |                      |   |                             |                | L <sub>1</sub> | L <sub>2</sub> | L    |                  |
| 1            | ПК4+92 (4участок)    | →                   | 122.87                 | 122.80         | 122.73         | 122.82         | 0.77               | 8.00                 | суглинок легкий 35б, R-170              | 4.50                        | 20.00          | 3.27           | 3.73           | 7.00 | 90               |

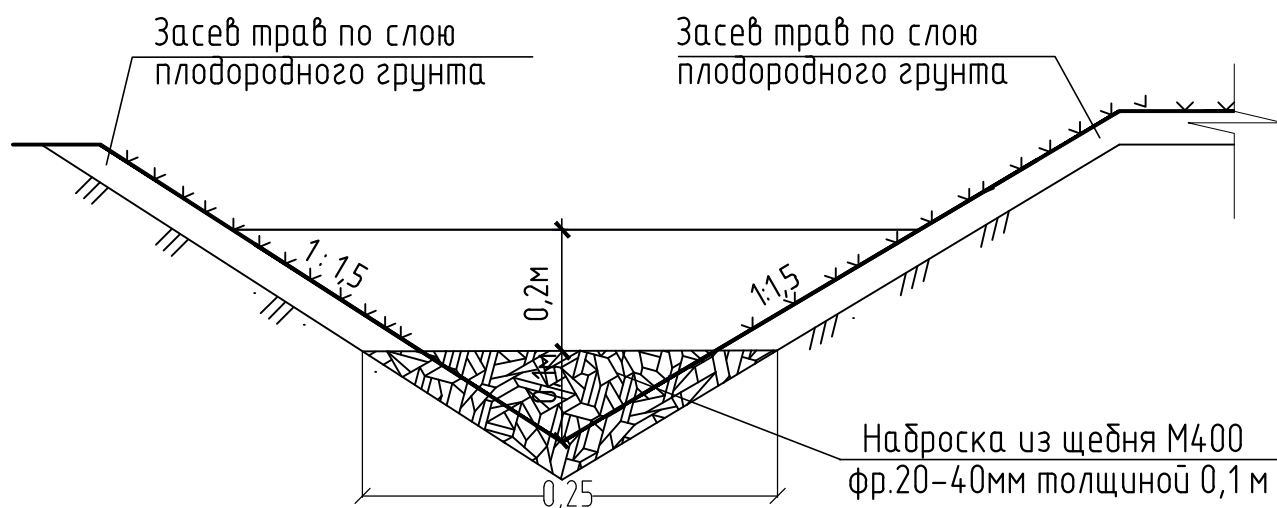
Укрепление монолитным бетоном



|              |          |      |        |         |          |  |      |        |
|--------------|----------|------|--------|---------|----------|--|------|--------|
|              |          |      |        |         |          | 3015-ТКР-4   |      |        |
|              |          |      |        |         |          | Ремонт автодороги ул. Камская д. Гавриловка Воткинского района Удмуртской Республики |      |        |
| Изм.         | Кол.уч.  | Лист | № док. | Подпись | Дата     | П  | Лист | Листов |
| Разработал   | Трубицин |      |        |         | 27.10.25 |  |      |        |
| Проверил     | Трубицин |      |        |         | 27.10.25 |  |      | 1      |
| ГИП Трубицин |          |      |        |         |          | План металл. трубы Д.н.0,530м<br>Фасад входного оголовка.<br>Разрезы 1-1; 2-2 Узел 1 |      |        |
|              |          |      |        |         |          | ООО "Автодорпроект"  |      |        |

Изм. N подл. Подп. и дата. Взам. инв. N

## Укрепление кюветов щебнем



1. Конструкция укрепления принята в соответствии типовых проектных решений серии 503-09-7.84.
2. Размеры на чертеже даны в метрах.
3. Объемы работ даны в "Попикетной ведомости планировочных и укрепительных работ".

|              |              |              |
|--------------|--------------|--------------|
| Инв. N подл. | Подп. и дата | Взам. инв. N |
|              |              |              |
|              |              |              |

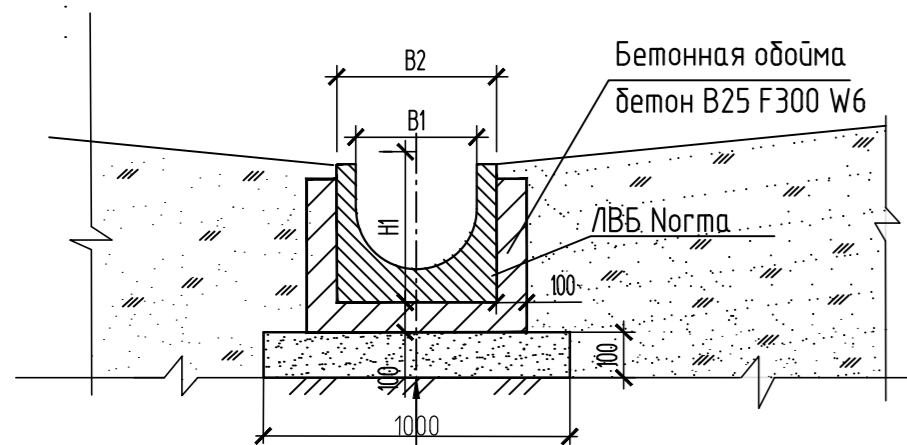
|      |        |      |        |         |      |
|------|--------|------|--------|---------|------|
| Изм. | Кол.уч | Лист | № док. | Подпись | Дата |
|      |        |      |        |         |      |

3015-ТКР-5

Лист

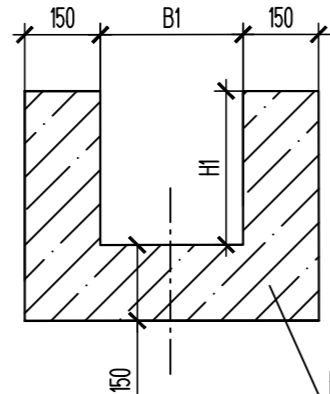
1

### Установка бетонных лотков ЛВБ Norma DN300



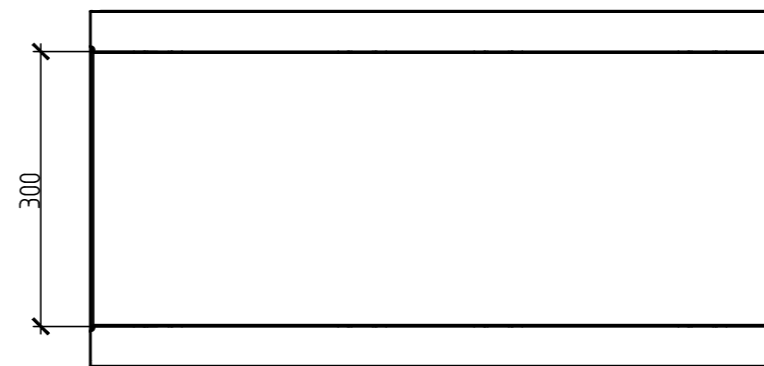
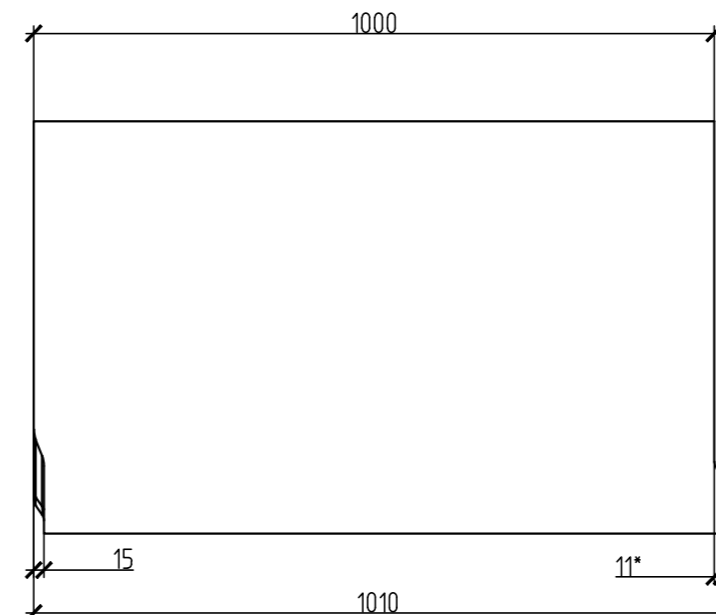
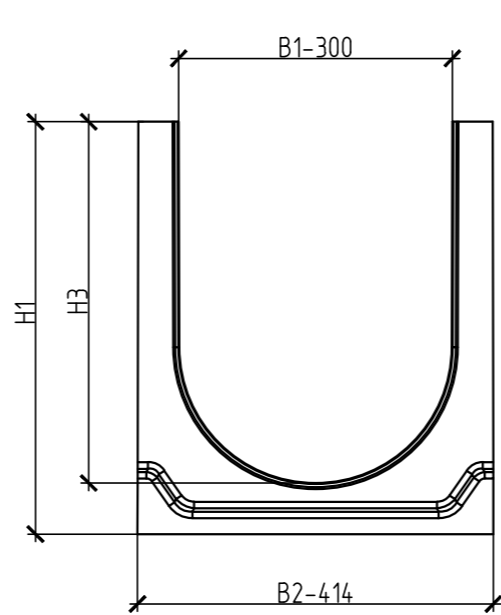
Комплект: лоток бетонный ЛВБ Norma 400  
 Бетонная обойма (В 25) толщиной стенки 0,15м под нагрузку DN 400  
 Основание из песка толщиной 0,10 м  
 Уплотненное основание

### Бетонная обойма для лотка ЛВБ Norma под дорогой

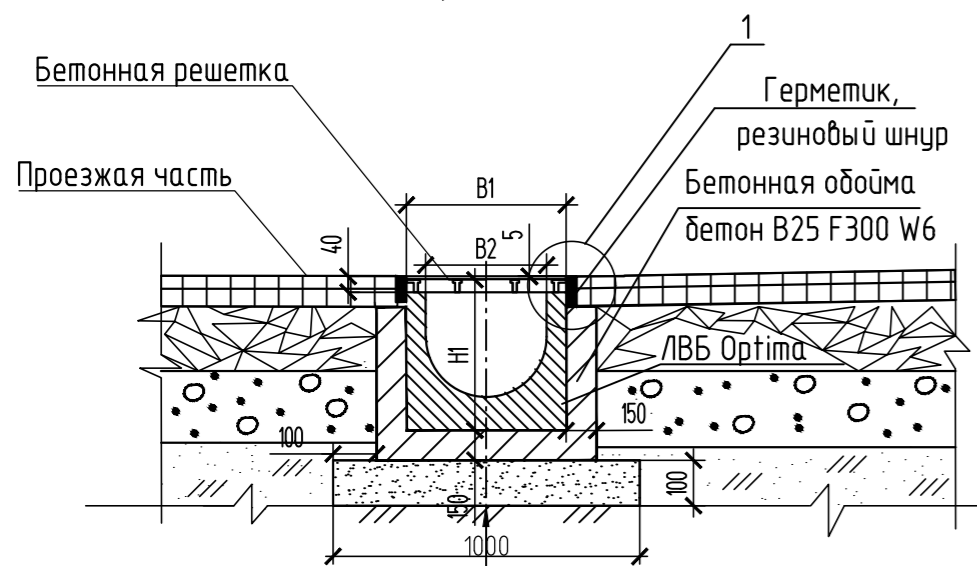


Бетон (В25) F300, W6  
 ГОСТ 26633-91

### Лоток водоотводной Norma DN300

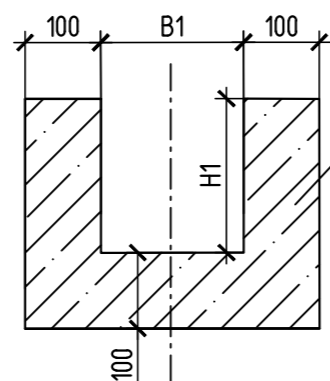


### Установка бетонных лотков ЛВБ Norma DN300 на примыкании



Комплект: лоток бетонный ЛВБ Optima 400 с чугунной решеткой РЧ Optima 400 E600  
 Бетонная обойма (В 25) толщиной стенки 0,20м под нагрузку E 600  
 Основание из песка толщиной 0,10 м  
 Уплотненное основание

### Бетонная обойма для лотка ЛВП NORMA DN200



Бетон В 20 F 200, W 6  
 ГОСТ 26633-2015

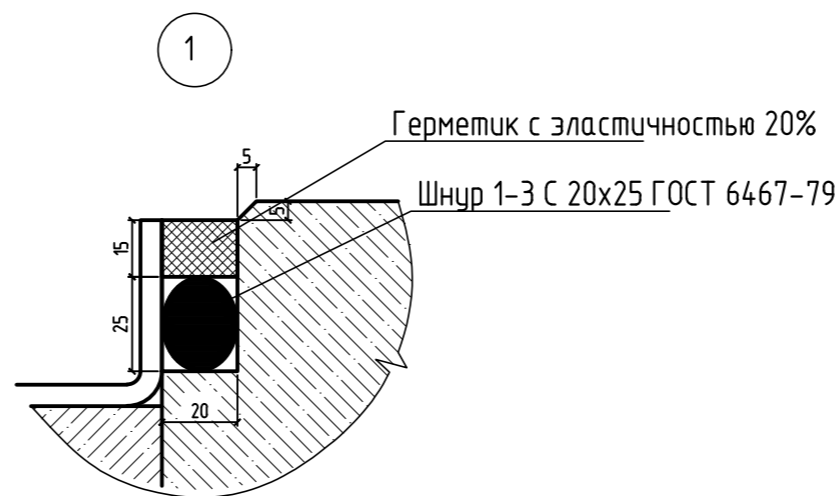


Таблица объемов работ на бетонные лотки

| ПК+                  | Протяжение участка п.м. | ЛВБ Norma 300 №0/3, шт. | КБ Norma 300 E600, шт. | РБ Norma 300 E600, шт. | Земляные работы, м³ | Обратная засыпка, м³ | Бетонная обойма, м³ | Технологический шов, л.м. | Бордюр БР 100.30.18 п.м. | Укрепление площадки щебнем м² |
|----------------------|-------------------------|-------------------------|------------------------|------------------------|---------------------|----------------------|---------------------|---------------------------|--------------------------|-------------------------------|
| 1 участок 0+09       | 8                       | 8                       | -                      | 8                      | -                   | 0.80                 | 1.85                | 9.00                      | -                        | 1.00                          |
| 2 участок 0+05       | 5                       | 5                       | 5                      | -                      | 4                   | 0.50                 | 1.15                | -                         | 4                        | 1.00                          |
| 2 участок 0+05 следа | 55                      | 55                      | -                      | -                      | 42                  | 5.50                 | 7.92                | -                         | -                        | 1.00                          |
| Итого:               | 68                      | 68                      | 5                      | 8                      | 46                  | 6.80                 | 10.92               | 9.00                      | 4                        | 3.000000                      |

### Спецификация бетонных лотков

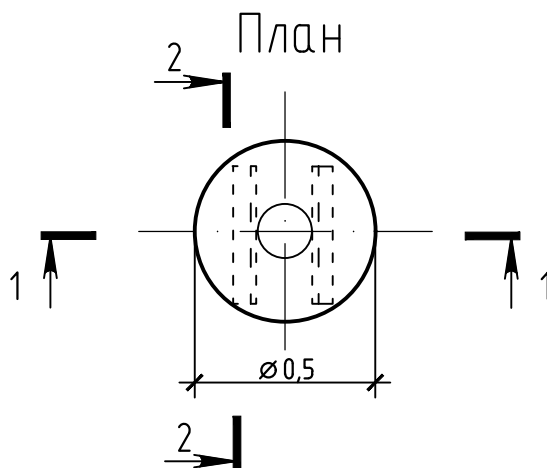
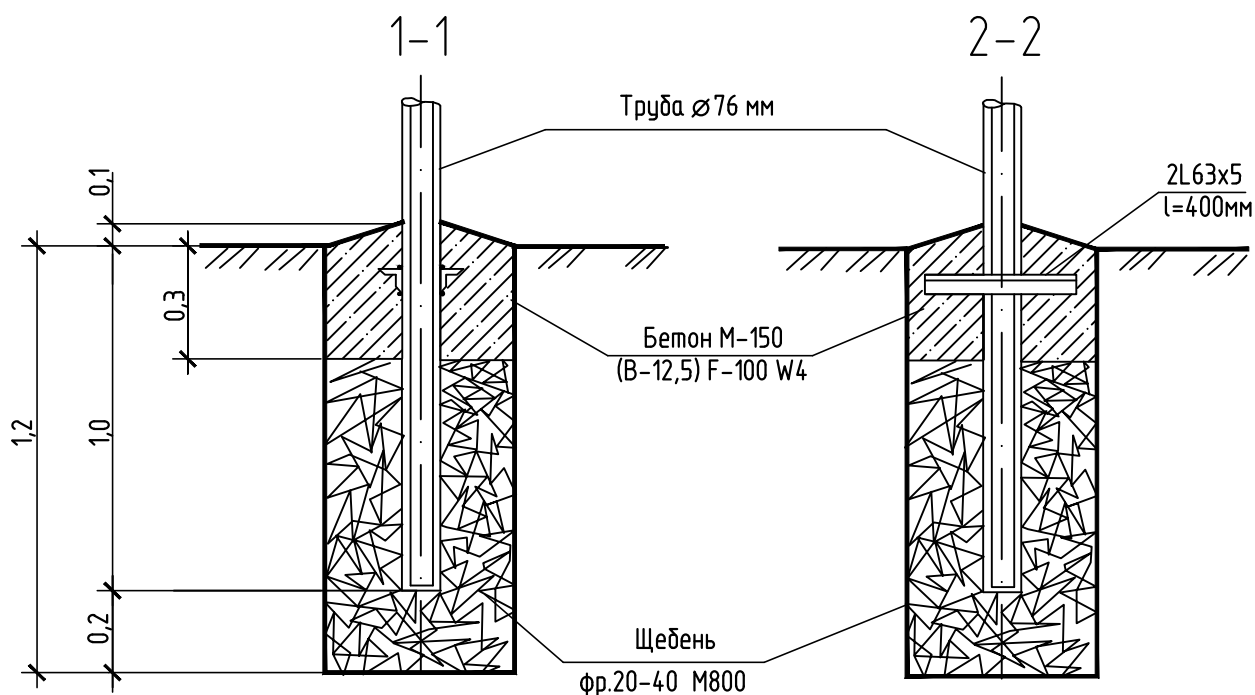
| Артикул | Наименование       | H1, мм | H3, мм | B1, мм | B2, мм | Масса ед., кг | Кол-во |
|---------|--------------------|--------|--------|--------|--------|---------------|--------|
| 2030270 | ЛВБ Norma 300 №0/3 | 415    | 345    | 300    | 414    | 178,9         | 68     |
| Всего:  |                    |        |        |        |        |               | 68     |

### Спецификация бетонных решеток и крышек

| Артикул | Наименование      | Ширина, мм | Длина, мм | Класс нагрузки | Масса ед., кг | Кол-во |
|---------|-------------------|------------|-----------|----------------|---------------|--------|
| 2830010 | КБ Norma 300 E600 | 410        | 1000      | E600           | 189,7         | 5      |
| 2730010 | РБ Norma 300 E600 | 410        | 1000      | E600           | 166           | 8      |

1. Размеры и комплектация водоотводных лотков приняты в соответствии с каталогом компании Aquastok.
2. Монтаж бетонных лотков выполнить в соответствии "Альбому типовых решений по монтажу бетонных водоотводных лотков производства ООО "Аквасток" 001-001-2014-ТР.
3. Крепеж решетки к лотку бетонному Optima DN400 - 520 шт.
4. Объемы щебня под основание для сбросов воды с проезжей части учтено в укрепления обочины.
5. Все размеры даны в миллиметрах.

| 3015-ТКР-6   |          |      |        |       |                        |
|--|----------|------|--------|-------|------------------------|
| Ремонт автодороги ул. Камская д. Габриловка Воткинского района Удмуртской Республики |          |      |        |       |                        |
| Изм.   | Кол.уч.  | Лист | № док. | Подп. | Дата                   |
| Разработал   | Трубицин |      |        |       | 26.10.25               |
| Проверил   | Трубицин |      |        |       | 26.10.25               |
| Водоотводной лоток   |          |      |        |       | 000 "Автоморостпроект" |
| ГИП  | Трубицин |      |        |       | 26.10.25               |



## Объем работ и расход материалов

| N п/п | Наименование                      | Ед. измер.     | Объем |
|-------|-----------------------------------|----------------|-------|
| 1     | Рытье котлована                   | м <sup>3</sup> | 0,24  |
| 2     | Щебёночное заполнение             | м <sup>3</sup> | 0,174 |
| 3     | Омоноличивание бетоном М-150 F100 | м <sup>3</sup> | 0,06  |
| 4     | Анкер (2L63x5 l=400)              | кг             | 3,85  |

1. Рытье котлована производится буровой установкой БМ-204, Д-453  $\varnothing=0,5\text{м}$  Н=1,2м
2. Заполнение пазух выполняется щебнем при тщательном уплотнении.
3. Сварку производить электродами Э-42 ГОСТ 9467-75\* , Н шва = 6мм.
4. Все размеры на чертеже, кроме оговоренных, даны в метрах.

|              |              |              |
|--------------|--------------|--------------|
| Инв. N подл. | Подп. и дата | Взам. инв. N |
|              |              |              |

|      |         |      |       |         |      |
|------|---------|------|-------|---------|------|
| Изм. | Кол.уч. | Лист | №зак. | Подпись | Дата |
|      |         |      |       |         |      |

3015-ТКР-7

Лист

1

На основании проектной документации на проведение работ по объекту: «Ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения ул. Камская д. Гавриловка Воткинского района Удмуртской Республики» в Удмуртской Республике сметная документация составлена в соответствии с Методикой определения сметной стоимости строительства, реконструкции, капитального ремонта, сноса объектов капитального строительства, работ по сохранению объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации на территории Российской Федерации», введенной приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства РФ от 04 августа 2020 г. №421/пр. в редакции приказов Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства РФ от 07 июля 2022 г. №557/пр., от 30 января 2024 г. №55/пр., от 23.01.2025 г. №30/пр.

Сметы составлены на персональном компьютере с использованием программного комплекса «ГРАНД-Смета» версия 2025.3.

Сметная документация разработана ресурсно-индексным методом на основании ФСНБ-2022 с Изменениями 1-15 по Приказу Минстроя России № 299/пр от 19 мая 2025 года, введенных в действие с 25 августа 2025 года и внесенных в Федеральный реестр сметных нормативов, в соответствие с приказом Минстроя России № 490/пр от 14.08.2025 «О включении в федеральный реестр сметных нормативов информации о федеральных единичных расценках и отдельных составляющих к ним».

Сметные цены на затраты труда работников в строительстве приняты на основании Приказ Министерства строительства, жилищно-коммунального хозяйства и энергетики Удмуртской Республики от 22.02.2024 № 01-09/74.

Сметные цены строительных ресурсов, оборудования, изделий и конструкций, эксплуатация машин и механизмов принята на основании Письма Минстроя России от 22.08.2025 № 49743-АП/09 "О расчете индексов изменения сметной стоимости строительства по группам однородных строительных ресурсов на III квартал 2025 года, предназначенных для определения сметной стоимости строительства ресурсно-индексным методом", регистрационный номер в ФРСН 393 от 25.08.2025.

Стоимость строительства определена на основании чертежей, СВОР, данных проекта организации строительства.

Проектируемый объект расположен в Воткинском районе Удмуртской Республики. Затраты на транспортировку материалов приняты на основании расстояний, указанных в акте замера расстояний транспортировки строительных материалов.

Накладные расходы и сметная прибыль в локальных сметных расчетах приняты в процентном отношении от фонда оплаты труда основных рабочих-строителей и механизаторов в зависимости от вида строительного-монтажных работ.

|                       |         |        |          |      |         |                       |      |        |
|-----------------------|---------|--------|----------|------|---------|-----------------------|------|--------|
| Взам. инв. №          |         |        |          |      |         |                       |      |        |
|                       |         |        |          |      |         |                       |      |        |
| Подп. и дата          |         |        |          |      |         |                       |      |        |
|                       |         |        |          |      |         |                       |      |        |
| Инв. №подл.           |         |        |          |      |         |                       |      |        |
|                       |         |        |          |      |         |                       |      |        |
|                       | Изм.    | Кол.уч | Лист     | №док | Подпись | Дата                  |      |        |
|                       | Разраб. |        | Тихонова |      |         | 09.25г.               |      |        |
|                       | Пров.   |        | Тихонова |      |         | 09.25г.               |      |        |
|                       |         |        |          |      |         |                       |      |        |
|                       |         | ГИП    | Трубицин |      | 09.25г. |                       |      |        |
|                       |         |        |          |      |         |                       |      |        |
| СМ.ПЗ                 |         |        |          |      |         |                       |      |        |
| Пояснительная записка |         |        |          |      |         | Стадия                | Лист | Листов |
|                       |         |        |          |      |         | П                     | 1    | 2      |
|                       |         |        |          |      |         | ООО Автодормостпроект |      |        |

Накладные расходы в локальных сметных расчетах приняты в соответствии с «Методикой по разработке и применению нормативов накладных расходов при определении сметной стоимости строительства, реконструкции, капитального ремонта, сноса объектов капитального строительства», утвержденной приказом Минстроя от 21.12.2020 №812/пр (зарегистрирована в Минюсте 23.03.2021 №62869), приказом Минстроя от 02.09.2021 №636/пр (зарегистрирован в Минюсте 11.10.2021 №65373) и приказом Минстроя от 26.07.2022 №611/пр (зарегистрирован в Минюсте 01.09.2022 №69893). Сметная прибыль принята в соответствии с «Методикой по разработке и применению нормативов сметной прибыли при определении сметной стоимости строительства, реконструкции, капитального ремонта, сноса объектов капитального строительства», утвержденной приказом Минстроя от 11.12.2020 № 774/пр (зарегистрирована в Минюсте 11.02.2021 № 62465) и приказом Минстроя от 22.04.2022 №317/пр (зарегистрирован в Минюсте 08.07.2022 №69200).

В сводном сметном расчете учтены следующие затраты:

- на восстановление и закрепление трассы СР-1;
- на временные здания и сооружения в размере 1,4 %: (п.4.1 Приложения №2 Методики определения затрат на строительство временных зданий и сооружений, включаемых в сводный сметный расчет стоимости строительства объектов капитального строительства, утвержденной приказом Министерства строительства и ЖКХ российской Федерации от 19 июня 2020 г. № 332/пр);
- на авторский надзор – 0,2% ;
- на проектные и изыскательские работы (п.172 Методики от 4 августа 2020 г. приказ Минстроя России № 421/пр. (в ред.557/пр. от 07 июля 2022 г., в ред.55/пр от 30.01.2024 г.));
- на непредвиденные расходы в размере 3% (п.179 Методики от 4 августа 2020 г. приказ Минстроя России № 421/пр. (в ред.557/пр. от 07 июля 2022г., в ред.55/пр от 30.01.2024 г.));
- средства на покрытие затрат по уплате НДС - 20% (п.180 Методики от 4 августа 2020 г. приказ Минстроя России № 421/пр. (в ред.557/пр. от 07 июля 2022 г., в ред.55/пр от 30.01.2024 г., ФЗ №303-ФЗ от 03.08.2018);

Технико-экономические показатели

|  |          |
|--|----------|
| Протяженность участка автодороги, км                                       | 1,6628   |
| Сметная стоимость в ценах на III квартал 2025 г. с НДС (тыс. руб.):        | 19921,74 |
| - строительно-монтажные работы   | 19479,95 |
| - прочие затраты   | 441,79   |
| Стоимость 1 км автодороги в ценах на III квартал 2025 г. с НДС (тыс.руб.): | 11980,84 |

|              |  |
|--------------|--|
| Взам. инв.№  |  |
|              |  |
| Подп. и дата |  |
|              |  |
| Инв. №подл.  |  |
|              |  |

|      |        |      |       |         |      |       |           |
|------|--------|------|-------|---------|------|-------|-----------|
|      |        |      |       |         |      | СМ.ПЗ | Лист<br>2 |
| Изм. | Кол.уч | Лист | №док. | Подпись | Дата |       |           |

Муниципальное казенное учреждение "Управление жилищно-коммунального хозяйства" муниципального образования "Муниципальный округ Воткинский район Удмуртской Республики"

Заказчик

(наименование организации)

"Утвержден" " " 2025г

Сводный сметный расчет сметной стоимостью 19 921,74 тыс. руб.

(ссылка на документ об утверждении)

**СВОДНЫЙ СМЕТНЫЙ РАСЧЕТ СТОИМОСТИ СТРОИТЕЛЬСТВА № ССРС-1**

Ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения ул. Камская д. Гавриловка Воткинского района Удмуртской Республики  
(наименование стройки)

Составлен в текущем уровне цен III квартал 2025 года

| № п/п  | Обоснование  | Наименование глав, объектов капитального строительства, работ и затрат  | Сметная стоимость, тыс. руб.   |                 |              |                  |                  |
|--|--|---|--|-----------------|--------------|------------------|------------------|
|  |  |   | Строительных (ремонтно-строительных, ремонтно-реставрационных) работ | монтажных работ | оборудования | прочих затрат    | всего            |
| 1  | 2  | 3   | 4  | 5               | 6            | 7                | 8                |
| <b>Глава 1. Подготовка территории строительства, реконструкции, капитального ремонта</b>   |  |   |  |                 |              |                  |                  |
| 1  | СР-1   | Восстановление и закрепление трассы   |  |                 |              | 34,18            | 34,18            |
| 2  | ЛСР-01-01-01   | Подготовительные работы   | 138,68   |                 |              |                  | 138,68           |
| <b>Итого по Главе 1. "Подготовка территории строительства, реконструкции, капитального ремонта"</b>  |  |   | <b>138,68</b>  |                 |              | <b>34,18</b>     | <b>172,86</b>    |
| <b>Глава 2. Основные объекты строительства, реконструкции, капитального ремонта</b>  |  |   |  |                 |              |                  |                  |
| 3  | ЛСР-02-01-01   | Земляное полотно  | 221,68   |                 |              |                  | 221,68           |
| 4  | ЛСР-02-01-02   | Дорожная одежда   | 14 358,65  |                 |              |                  | 14 358,65        |
| 5  | ЛСР-02-01-03   | Строительство металлической трубы Д.н.0,530   | 93,25  |                 |              |                  | 93,25            |
| 6  | ЛСР-02-01-04   | Устройство водоотводных лотков NORMA DN300  | 600,93   |                 |              |                  | 600,93           |
| 7  | ЛСР-02-01-05   | Дорожные устройства и обстановка дороги   | 129,69   |                 |              |                  | 129,69           |
| <b>Итого по Главе 2. "Основные объекты строительства, реконструкции, капитального ремонта"</b>   |  |   | <b>15 404,20</b>   |                 |              |                  | <b>15 404,20</b> |
| <b>Глава 7. Благоустройство и озеленение территории</b>  |  |   |  |                 |              |                  |                  |
| <b>Итого по Главам 1-7</b>   |  |   | <b>15 542,88</b>   |                 |              | <b>34,18</b>     | <b>15 577,06</b> |
| <b>Глава 8. Временные здания и сооружения</b>  |  |   |  |                 |              |                  |                  |
| 8  | Приказ от 19.06.2020 № 332/пр прил.2 п.4.1                           | Временные здания и сооружения - Дороги и проезды местного значения - 1,4%   | 217,60   |                 |              |                  | 217,60           |
|  |  |   | 1,4% от 15542880   |                 |              |                  |                  |
| <b>Итого по Главе 8. "Временные здания и сооружения"</b>   |  |   | <b>217,60</b>  |                 |              |                  | <b>217,60</b>    |
| <b>Итого по Главам 1-8</b>   |  |   | <b>15 760,48</b>   |                 |              | <b>34,18</b>     | <b>15 794,66</b> |
| <b>Глава 9. Прочие работы и затраты</b>  |  |   |  |                 |              |                  |                  |
| <b>Итого по Главам 1-9</b>   |  |   | <b>15 760,48</b>   |                 |              | <b>34,18</b>     | <b>15 794,66</b> |
| <b>Глава 12. Публичный технологический и ценовой аудит, подготовка обоснования инвестиций, осуществляемых в инвестиционный проект по созданию объекта капитального строительства, в отношении которого планируется заключение контракта, предметом которого является одновременно выполнение работ по проектированию, строительству и вводу в эксплуатацию объекта капитального строительства, технологический и ценовой аудит такого обоснования инвестиций, аудит проектной документации, проектные и изыскательские работы</b>            |  |   |  |                 |              |                  |                  |
| 9  | Договор подряда  | Проектные работы  |  |                 |              | 291,67           | 291,67           |
|  |  |   |  |                 |              | 350000/1.2       |                  |
| 10   | Методика от 4 августа 2020 г. приказа МИНСТРОЯ РОССИИ №421/пр. п.173 | Авторский надзор - 0,2%   |  |                 |              | 31,59            | 31,59            |
|  |  |   |  |                 |              | 0,2% от 15794660 |                  |
| <b>Итого по Главе 12. "Публичный технологический и ценовой аудит, подготовка обоснования инвестиций, осуществляемых в инвестиционный проект по созданию объекта капитального строительства, в отношении которого планируется заключение контракта, предметом которого является одновременно выполнение работ по проектированию, строительству и вводу в эксплуатацию объекта капитального строительства, технологический и ценовой аудит такого обоснования инвестиций, аудит проектной документации, проектные и изыскательские работы"</b> |  |   |  |                 |              | <b>323,26</b>    | <b>323,26</b>    |
| <b>Итого по Главам 1-12</b>  |  |   | <b>15 760,48</b>   |                 |              | <b>357,44</b>    | <b>16 117,92</b> |
| <b>Непредвиденные затраты</b>  |  |   |  |                 |              |                  |                  |
| 11   | Приказ от 4.08.2020 № 421/пр п.179                                   | Непредвиденные затраты для объектов капитального строительства производственного назначения, линейных объектов - 3% | 472,81   |                 |              | 10,72            | 483,53           |
|  |  |   | 3% от 15760480   |                 |              | 3% от 357440     |                  |
| <b>Итого "Непредвиденные затраты"</b>  |  |   | <b>472,81</b>  |                 |              | <b>10,72</b>     | <b>483,53</b>    |
| <b>Итого с учетом "Непредвиденные затраты"</b>   |  |   | <b>16 233,29</b>   |                 |              | <b>368,16</b>    | <b>16 601,45</b> |
| <b>Налоги и обязательные платежи</b>   |  |   |  |                 |              |                  |                  |
| 12   | № 303-ФЗ 3 августа 2018 г.   | НДС - 20%   | 3 246,66   |                 |              | 73,63            | 3 320,29         |
|  |  |   | 20% от 16233290  |                 |              | 20% от (368160)  |                  |
| <b>Итого "Налоги и обязательные платежи"</b>   |  |   | <b>3 246,66</b>  |                 |              | <b>73,63</b>     | <b>3 320,29</b>  |
| <b>Итого по сводному расчету</b>   |  |   | <b>19 479,95</b>   |                 |              | <b>441,79</b>    | <b>19 921,74</b> |
| <i>в том числе:</i>  |  |   |  |                 |              |                  |                  |
|  |  |   |  |                 |              |                  | 436,34           |
|  |  |   |  |                 |              |                  | 1 402,45         |
|  |  |   |  |                 |              |                  | 377,06           |
|  |  |   |  |                 |              |                  | 11 235,98        |

| 1 | 2 | 3              | 4 | 5 | 6 | 7 | 8        |
|---|---|----------------|---|---|---|---|----------|
|   |   | Перевозка      |   |   |   |   | 80,03    |
|   |   | НР             |   |   |   |   | 1 149,39 |
|   |   | СП             |   |   |   |   | 861,65   |
|   |   | прочие затраты |   |   |   |   | 441,79   |

Руководитель проектной организации



(ИП Трубицин А.И.)

[подпись (инициалы, фамилия)]

Главный инженер проекта



(А.И.Трубицин)

[подпись (инициалы, фамилия)]

Начальник

[подпись (инициалы, фамилия)]

Заказчик

Начальник

(С.В.Пикулев)

[должность, подпись (инициалы, фамилия)]

**СМЕТНЫЙ РАСЧЕТ № СР-1**  
**Восстановление и закрепление трассы**

**Ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения ул. Камская  
 д. Гавриловка Воткинского района Удмуртской Республики**

| № п/п | Описание работ                                      | №№ частей, глав, таблиц и пунктов указаний к разделу или главе сборника цен на ПИР для строительства   | Расчет стоимости, тыс.руб. | Стоимость работ, тыс.руб. |
|-------|---|--|----------------------------|---------------------------|
|       | Длина трассы – 1,6628 км<br>Категория сложности - 1 |  |                            |                           |
| 1     | Восстановление трассы                               | Справочник базовых цен на инженерные изыскания для строительства.<br>Инженерно-геодезические изыскания при строительстве и эксплуатации зданий и сооружений.<br>Москва 2006г.<br>1,427 тыс.руб. - Часть II, глава 3, табл.16, §1.<br>К=1,2 - Примечание 1 (при длине трассы до 5 км) | 1,427x1,6628x<br>1,2       | 2,847                     |
| 2     | Закрепление трассы                                  | "- " -<br>0,94 тыс.руб. - Часть II, глава 3, табл.16, §1.<br>К=1,2 - Примечание 1 (при длине трассы до 5 км)   | 0,94x1,6628x<br>1,2        | 1,876                     |
|       | <b>Итого по п.п.1-2 в ценах 2001г</b>               |  |                            | <b>4,723</b>              |
|       | <b>ВСЕГО:<br/>с К-1,08 – 2001г.</b>                 | К=1,08 - Общие указания., табл.3, § 2 (районный коэффициент к заработной плате -1,15)  | 4,723x1,08                 | <b>5,101</b>              |
|       | <b>Всего в ценах на III квартал 2025 г.</b>         | К=6,70 Письмо Минстроя России №41280-ИФ/09 от 16.07.2025г. (прил.3)  | 5,101x6,70                 | <b>34,17670</b>           |

Составил:



Тихонова Е.М.

|  |  |
|--|--|
| Наименование программного продукта   | ГРАНД-Смета, версия 2025.3   |
| Наименование редакции сметных нормативов   | Приказ Министра России от 30.12.2021 № 1046/пр; Приказ Министра России от 04.08.2020 № 421/пр; Приказ Министра России от 21.12.2020 № 812/пр; Приказ Министра России от 11.12.2020 № 774/пр; Приказ Министра России от 02.08.2023 № 551/пр; Приказ Министра России от 14.11.2023 № 817/пр; Приказ Министра России от 16.02.2024 № 102/пр; Приказ Министра России от 13.05.2024 №323/пр; Приказ Министра России от 09.08.2024 №624/пр; Приказ Министра России от 07.11.2024 №474/пр; Приказ Министра России от 21.03.2025 №30/пр; Приказ Министра России от 07.02.2025 №69/пр; Приказ Министра России от 19.05.2025 №299/пр; Приказ Министра России от 14.08.2025 №490/пр   |
| Реквизиты приказа Министра России об утверждении дополнений и изменений к сметным нормативам   | Приказ Министра России от 18 мая 2022 г. № 378/пр; Приказ Министра России от 26 августа 2022 г. № 703/пр; Приказ Министра России от 26 октября 2022 г. № 905/пр; Приказ Министра России от 27 декабря 2022 г. № 1133/пр; Приказ Министра России от 10 февраля 2023 г. № 84/пр; Приказ Министра России от 11.05.2023 №335/пр; Приказ Министра России от 07.07.2022 № 557/пр; Приказ Министра России от 02.09.2021 № 636/пр; Приказ Министра России от 26.07.2022 № 611/пр; Приказ Министра России от 22.04.2022 № 317/пр; Приказ Министра России от 02.08.2023 № 551/пр; Приказ Министра России от 14.11.2023 № 817/пр; Приказ Министра России от 30.01.2024 № 55/пр; Приказ Министра России от 16.02.2024 № 102/пр; Приказ Министра России от 13.05.2024 №323/пр; Приказ Министра России от 09.08.2024 №624/пр; Приказ Министра России от 07.11.2024 №474/пр; Приказ Министра России от 21.03.2025 №30/пр; Приказ Министра России от 07.02.2025 №69/пр; Приказ Министра России от 19.05.2025 №299/пр; Приказ Министра России от 14.08.2025 №490/пр |
| Реквизиты письма Министра России об индексах изменения сметной стоимости строительства, включаемые в федеральный реестр сметных нормативов и размещаемые в федеральной государственной информационной системе ценообразования в строительстве, подготовленного в соответствии с пунктом 85 Методики расчета индексов изменения сметной стоимости строительства, утвержденной приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 5 июня 2019 г. № 326/пр | Письмо Министра России от 22.08.2025 № 49743-АП/09   |
| Реквизиты нормативного правового акта об утверждении оплаты труда, утверждаемый в соответствии с пунктом 22(1) Правилами мониторинга цен, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 23 декабря 2016 г. № 1452   | Приказ Министерства строительства, жилищно-коммунального хозяйства и энергетики Удмуртской Республики от 24.02.2025 № 01-09/90   |
| Обоснование принятых текущих цен на строительные ресурсы   | 18. Удмуртская Республика  |
| Наименование субъекта Российской Федерации   | Удмуртская Республика  |
| Наименование зоны субъекта Российской Федерации  |  |

Ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения ул. Камская д. Гаврилова Волжского района Удмуртской Республики  
(наименование стройки)

Основные объекты строительства, реконструкции, капитального ремонта  
(наименование объекта капитального строительства)

### ЛОКАЛЬНЫЙ СМЕТНЫЙ РАСЧЕТ (СМЕТА) № ЛСР-02-01-01

Земляное полотно  
(наименование работ и затрат)

|           |   |         |
|-----------|---|---------|
| Составлен | ресурсно-индексным                                | методом |
| Основание | СВОР  |         |
|           | (проектная и (или) иная техническая документация) |         |

Составлен(а) в текущем уровне цен III квартал 2025 года

|                          |                        |                                      |                |
|--------------------------|------------------------|--------------------------------------|----------------|
| <b>Сметная стоимость</b> | <b>221,68</b> тыс.руб. |                                      |                |
| <i>в том числе:</i>      |                        |                                      |                |
| строительных работ       | 221,68 тыс.руб.        | Средства на оплату труда рабочих     | 0,00 тыс.руб.  |
| монтажных работ          | 0,00 тыс.руб.          | Средства на оплату труда машинистов  | 35,73 тыс.руб. |
| оборудования             | 0,00 тыс.руб.          | Нормативные затраты труда рабочих    | чел.-ч.        |
| прочих затрат            | 0,00 тыс.руб.          | Нормативные затраты труда машинистов | 66,76 чел.-ч.  |

| № п/п                                  | Обоснование                                      | Наименование работ и затрат  | Единица измерения | Количество           |              |                              | Сметная стоимость, руб.                    |        |   |              |                            |                  |
|--|--|--|-------------------|----------------------|--------------|------------------------------|--|--------|---|--------------|----------------------------|------------------|
|  |  |  |                   | на единицу измерения | коэффициенты | всего с учетом коэффициентов | на единицу измерения в базисном уровне цен | индекс | на единицу измерения в текущем уровне цен | коэффициенты | всего в текущем уровне цен |                  |
| 1                                      | 2  | 3  | 4                 | 5                    | 6            | 7                            | 8  | 9      | 10  | 11           | 12                         |                  |
| <b>Раздел 1. Подготовка территории</b> |  |  |                   |                      |              |                              |  |        |   |              |                            |                  |
| 1                                      | ГЭСН01-02-032-02                                 | Рыхление грунтов бульдозерами-рыхлителями мощностью: 79 кВт (108 л.с.), глубина рыхления до 0,35 м, длина разрыхляемого участка до 200 м<br>2 ЭМ<br>ОТМ(ЭТМ)                       | 1000 м3           | 0,5793               | 1            | 0,5793                       |  |        |   |              |                            | 1 386,26         |
|  | 91.01.01-014                                     | Бульдозеры-рыхлители на тракторе, мощность 79 кВт (108 л.с.)   | маш.-ч            | 1,74                 |              | 1,007982                     | 961,73                                     | 1,43   | 1 375,27                                  |              |                            | 1 386,26         |
|  | 4-100-050  | ОТМ(ЭТМ) Средний разряд машинистов 5   | чел.-ч            | 1,74                 |              | 1,007982                     |  |        | 465,16                                    |              |                            | 468,87           |
|  |  | <b>Итого прямые затраты</b>  |                   |                      |              |                              |  |        |   |              |                            | <b>1 855,12</b>  |
|  |  | ФОТ  |                   |                      |              |                              |  |        |   |              |                            | 468,87           |
|  | Пр/812-001.4-1                                   | НР Земляные работы, выполняемые по другим видам работ (подготовительным, сопутствующим, укрепительным)   | %                 | 89                   |              | 89                           |  |        |   |              |                            | 417,29           |
|  | Пр/774-001.4, Приказ № 774/пр от 11.12.2020 п.16 | СП Земляные работы, выполняемые по другим видам работ (подготовительным, сопутствующим, укрепительным)   | %                 | 41                   | 0,85         | 34,85                        |  |        |   |              |                            | 163,40           |
|  |  | <b>Всего по позиции</b>  |                   |                      |              |                              |  |        | <b>4 204,75</b>                           |              |                            | <b>2 435,81</b>  |
| 2                                      | ГЭСН01-01-030-06                                 | Разработка грунта с перемещением до 10 м бульдозерами мощностью: 79 кВт (108 л.с.), группа грунтов 2<br>2 ЭМ<br>ОТМ(ЭТМ)   | 1000 м3           | 0,48                 | 1            | 0,48                         |  |        |   |              |                            | 4 148,70         |
|  | 91.01.01-035                                     | Бульдозеры, мощность 79 кВт (108 л.с.)   | маш.-ч            | 6,81                 |              | 3,2688                       | 887,54                                     | 1,43   | 1 269,18                                  |              |                            | 4 148,70         |
|  | 4-100-060  | ОТМ(ЭТМ) Средний разряд машинистов 6   | чел.-ч            | 6,81                 |              | 3,2688                       |  |        | 543,69                                    |              |                            | 1 777,21         |
|  |  | <b>Итого прямые затраты</b>  |                   |                      |              |                              |  |        |   |              |                            | <b>5 925,91</b>  |
|  |  | ФОТ  |                   |                      |              |                              |  |        |   |              |                            | 1 777,21         |
|  | Пр/812-001.1-1                                   | НР Земляные работы, выполняемые механизированным способом  | %                 | 92                   |              | 92                           |  |        |   |              |                            | 1 635,03         |
|  | Пр/774-001.1, Приказ № 774/пр от 11.12.2020 п.16 | СП Земляные работы, выполняемые механизированным способом  | %                 | 46                   | 0,85         | 39,1                         |  |        |   |              |                            | 694,89           |
|  |  | <b>Всего по позиции</b>  |                   |                      |              |                              |  |        | <b>17 199,65</b>                          |              |                            | <b>8 255,83</b>  |
| 3                                      | ГЭСН01-01-009-07                                 | Разработка грунта в траншеях экскаватором «обратная лопата» с ковшем вместимостью 0,65 (0,5-1) м3, группа грунтов: 1<br>2 ЭМ<br>ОТМ(ЭТМ)   | 1000 м3           | 0,045                | 1            | 0,045                        |  |        |   |              |                            | 1 355,37         |
|  | 91.01.05-086                                     | Экскаваторы одноковшовые дизельные на гусеничном ходу, объем ковша 0,65 м3   | маш.-ч            | 17                   |              | 0,765                        |  |        | 1 771,72                                  |              |                            | 1 355,37         |
|  | 4-100-060  | ОТМ(ЭТМ) Средний разряд машинистов 6   | чел.-ч            | 17                   |              | 0,765                        |  |        | 543,69                                    |              |                            | 415,92           |
|  |  | <b>Итого прямые затраты</b>  |                   |                      |              |                              |  |        |   |              |                            | <b>1 771,29</b>  |
|  |  | ФОТ  |                   |                      |              |                              |  |        |   |              |                            | 415,92           |
|  | Пр/812-001.1-1                                   | НР Земляные работы, выполняемые механизированным способом  | %                 | 92                   |              | 92                           |  |        |   |              |                            | 382,65           |
|  | Пр/774-001.1, Приказ № 774/пр от 11.12.2020 п.16 | СП Земляные работы, выполняемые механизированным способом  | %                 | 46                   | 0,85         | 39,1                         |  |        |   |              |                            | 162,62           |
|  |  | <b>Всего по позиции</b>  |                   |                      |              |                              |  |        | <b>51 478,11</b>                          |              |                            | <b>2 316,56</b>  |
| 4                                      | ГЭСН01-02-001-03<br>0,42 м                       | Уплотнение грунта прицепными катками на пневмоколесном ходу 25 т на первый проход по одному следу при толщине слоя: 40 см<br>2 ЭМ<br>ОТМ(ЭТМ)                                      | 1000 м3           | 0,48                 | 1            | 0,48                         |  |        |   |              |                            | 6 558,89         |
|  | 91.01.01-035                                     | Бульдозеры, мощность 79 кВт (108 л.с.)   | маш.-ч            | 9,58                 |              | 4,5984                       | 887,54                                     | 1,43   | 1 269,18                                  |              |                            | 5 836,20         |
|  | 4-100-060  | ОТМ(ЭТМ) Средний разряд машинистов 6   | чел.-ч            | 9,58                 |              | 4,5984                       |  |        | 543,69                                    |              |                            | 2 500,10         |
|  | 91.08.03-007                                     | Катки прицепные пневмоколесные статические, масса 25 т   | маш.-ч            | 1,01                 |              | 0,4848                       | 351,04                                     | 1,48   | 519,54                                    |              |                            | 251,87           |
|  | 91.15.02-024                                     | Тракторы на гусеничном ходу, мощность 79 кВт (108 л.с.)  | маш.-ч            | 1,01                 |              | 0,4848                       | 724,75                                     | 1,34   | 971,17                                    |              |                            | 470,82           |
|  | 4-100-050  | ОТМ(ЭТМ) Средний разряд машинистов 5   | чел.-ч            | 1,01                 |              | 0,4848                       |  |        | 465,16                                    |              |                            | 225,51           |
|  |  | <b>Итого прямые затраты</b>  |                   |                      |              |                              |  |        |   |              |                            | <b>9 284,50</b>  |
|  |  | ФОТ  |                   |                      |              |                              |  |        |   |              |                            | 2 725,61         |
|  | Пр/812-001.1-1                                   | НР Земляные работы, выполняемые механизированным способом  | %                 | 92                   |              | 92                           |  |        |   |              |                            | 2 507,56         |
|  | Пр/774-001.1, Приказ № 774/пр от 11.12.2020 п.16 | СП Земляные работы, выполняемые механизированным способом  | %                 | 46                   | 0,85         | 39,1                         |  |        |   |              |                            | 1 065,71         |
|  |  | <b>Всего по позиции</b>  |                   |                      |              |                              |  |        | <b>26 787,02</b>                          |              |                            | <b>12 857,77</b> |
| 5                                      | ГЭСН01-02-001-09                                 | На каждый последующий проход по одному следу добавлять: к норме 01-02-001-03 СВОР за 10 проходов ПЗ=9 (ОЗП=9; ЭМ=9 к раск.; ЗПМ=9; МАТ=9 к раск.; ТЗ=9; ТЗМ=9)<br>2 ЭМ<br>ОТМ(ЭТМ) | 1000 м3           | 0,48                 | 1            | 0,48                         |  |        |   |              |                            | 6 504,27         |
|  | 91.08.03-007                                     | Катки прицепные пневмоколесные статические, масса 25 т   | маш.-ч            | 1,01                 | 9            | 4,3632                       | 351,04                                     | 1,48   | 519,54                                    |              |                            | 2 266,86         |
|  | 91.15.02-024                                     | Тракторы на гусеничном ходу, мощность 79 кВт (108 л.с.)  | маш.-ч            | 1,01                 | 9            | 4,3632                       | 724,75                                     | 1,34   | 971,17                                    |              |                            | 4 237,41         |
|  | 4-100-050  | ОТМ(ЭТМ) Средний разряд машинистов 5   | чел.-ч            | 1,01                 | 9            | 4,3632                       |  |        | 465,16                                    |              |                            | 2 029,59         |
|  |  | <b>Итого прямые затраты</b>  |                   |                      |              |                              |  |        |   |              |                            | <b>8 533,86</b>  |
|  |  | ФОТ  |                   |                      |              |                              |  |        |   |              |                            | 2 029,59         |

| 1   | 2   | 3   | 4              | 5              | 6        | 7              | 8             | 9           | 10               | 11 | 12                |
|---|---|---|----------------|----------------|----------|----------------|---------------|-------------|------------------|----|-------------------|
|   | При/812-001.1-1                                   | НР Земляные работы, выполняемые механизированным способом   | %              | 92             |          | 92             |               |             |                  |    | 1 867,22          |
|   | При/774-001.1, Приказ № 774/пр от 11.12.2020 п.16 | СП Земляные работы, выполняемые механизированным способом   | %              | 46             | 0,85     | 39,1           |               |             |                  |    | 793,57            |
|   |   | <b>Всего по позиции</b>   |                |                |          |                |               |             | <b>23 322,19</b> |    | <b>11 194,65</b>  |
| <b>6</b>  | <b>ГЭСН01-01-036-02</b>                           | <b>Планировка площадей бульдозерами мощностью: 79 кВт (108 л.с.)</b>  | <b>1000 м2</b> | <b>2,487</b>   | <b>1</b> | <b>2,487</b>   |               |             |                  |    |                   |
|   |   | 2 ЭМ  |                |                |          |                |               |             |                  |    | 725,98            |
|   |   | ОТМ(ЭТМ)  | чел.-ч         |                |          | 0,57201        |               |             |                  |    | 311,00            |
|   | 91.01.01-035                                      | Бульдозеры, мощность 79 кВт (108 л.с.)  | маш.-ч         | 0,23           |          | 0,57201        | 887,54        | 1,43        | 1 269,18         |    | 725,98            |
|   | 4-100-060   | ОТМ(ЭТМ) Средний разряд машинистов 6  | чел.-ч         | 0,23           |          | 0,57201        |               |             | 543,69           |    | 311,00            |
|   |   | <b>Итого прямые затраты</b>   |                |                |          |                |               |             |                  |    | <b>1 036,98</b>   |
|   |   | ФОТ   |                |                |          |                |               |             |                  |    | 311,00            |
|   | При/812-001.1-1                                   | НР Земляные работы, выполняемые механизированным способом   | %              | 92             |          | 92             |               |             |                  |    | 286,12            |
|   | При/774-001.1, Приказ № 774/пр от 11.12.2020 п.16 | СП Земляные работы, выполняемые механизированным способом   | %              | 46             | 0,85     | 39,1           |               |             |                  |    | 121,60            |
|   |   | <b>Всего по позиции</b>   |                |                |          |                |               |             | <b>580,90</b>    |    | <b>1 444,70</b>   |
| <b>7</b>  | <b>ГЭСН01-01-009-07</b>                           | <b>Разработка грунта в траншеях экскаватором «обратная лопата» с ковшем вместимостью 0,65 (0,5-1) м3, группа грунтов: 1</b>   | <b>1000 м3</b> | <b>0,105</b>   | <b>1</b> | <b>0,105</b>   |               |             |                  |    |                   |
|   |   | 2 ЭМ  |                |                |          |                |               |             |                  |    | 3 162,52          |
|   |   | ОТМ(ЭТМ)  | чел.-ч         |                |          | 1,785          |               |             |                  |    | 970,49            |
|   | 91.01.05-086                                      | Экскаваторы однокосовые дизельные на гусеничном ходу, объем ковша 0,65 м3   | маш.-ч         | 17             |          | 1,785          |               |             | 1 771,72         |    | 3 162,52          |
|   | 4-100-060   | ОТМ(ЭТМ) Средний разряд машинистов 6  | чел.-ч         | 17             |          | 1,785          |               |             | 543,69           |    | 970,49            |
|   |   | <b>Итого прямые затраты</b>   |                |                |          |                |               |             |                  |    | <b>4 133,01</b>   |
|   |   | ФОТ   |                |                |          |                |               |             |                  |    | 970,49            |
|   | При/812-001.1-1                                   | НР Земляные работы, выполняемые механизированным способом   | %              | 92             |          | 92             |               |             |                  |    | 892,85            |
|   | При/774-001.1, Приказ № 774/пр от 11.12.2020 п.16 | СП Земляные работы, выполняемые механизированным способом   | %              | 46             | 0,85     | 39,1           |               |             |                  |    | 379,46            |
|   |   | <b>Всего по позиции</b>   |                |                |          |                |               |             | <b>51 479,24</b> |    | <b>5 405,32</b>   |
| <b>Укрепительные работы</b>                       |   |   |                |                |          |                |               |             |                  |    |                   |
| <b>8</b>  | <b>ГЭСН01-02-040-02</b>                           | <b>Укрепление откосов земляных сооружений посевом многолетних трав: механизированным способом</b>   | <b>100 м2</b>  | <b>22,38</b>   | <b>1</b> | <b>22,38</b>   |               |             |                  |    |                   |
|   |   | 2 ЭМ  |                |                |          |                |               |             |                  |    | 93 870,59         |
|   |   | ОТМ(ЭТМ)  | чел.-ч         |                |          | 48,3408        |               |             |                  |    | 26 176,96         |
|   | 91.01.01-034                                      | Бульдозеры, мощность 59 кВт (80 л.с.)   | маш.-ч         | 0,06           |          | 1,3428         | 828,16        | 1,43        | 1 184,27         |    | 1 590,24          |
|   | 4-100-050   | ОТМ(ЭТМ) Средний разряд машинистов 5  | чел.-ч         | 0,06           |          | 1,3428         |               |             | 465,16           |    | 624,62            |
|   | 91.01.05-086                                      | Экскаваторы однокосовые дизельные на гусеничном ходу, объем ковша 0,65 м3   | маш.-ч         | 2,1            |          | 46,998         |               |             | 1 771,72         |    | 83 267,30         |
|   | 4-100-060   | ОТМ(ЭТМ) Средний разряд машинистов 6  | чел.-ч         | 2,1            |          | 46,998         |               |             | 543,69           |    | 25 552,34         |
|   | 91.12.07-001                                      | Агрегаты для травосеяния на откосах автомобильных и железных дорог  | маш.-ч         | 0,38           |          | 8,5044         | 847,85        | 1,25        | 1 059,81         |    | 9 013,05          |
|   |   | 4 М   |                |                |          |                |               |             |                  |    | 3 867,30          |
|   | 16.3.02.03-0004                                   | Удобрение сложно-смешанное гранулированное, насылью   | т              | 0,0034         |          | 0,076092       | 33 436,85     | 1,52        | 50 824,01        |    | 3 867,30          |
|   | H   | 16.2.01.02 Земля растительная   | м3             | 15,8           |          | 353,604        |               |             |                  |    |                   |
|   | H   | 16.2.02.07 Семена трав  | ка             | 2,7            |          | 60,426         |               |             |                  |    |                   |
|   |   | <b>Итого прямые затраты</b>   |                |                |          |                |               |             |                  |    | <b>123 914,85</b> |
|   |   | ФОТ   |                |                |          |                |               |             |                  |    | 26 176,96         |
|   | При/812-001.4-1                                   | НР Земляные работы, выполняемые по другим видам работ (подготовительным, сопутствующим, укрепительным)  | %              | 89             |          | 89             |               |             |                  |    | 23 297,49         |
|   | При/774-001.4, Приказ № 774/пр от 11.12.2020 п.16 | СП Земляные работы, выполняемые по другим видам работ (подготовительным, сопутствующим, укрепительным)  | %              | 41             | 0,85     | 34,85          |               |             |                  |    | 9 122,67          |
|   |   | <b>Всего по позиции</b>   |                |                |          |                |               |             | <b>6 985,48</b>  |    | <b>156 335,01</b> |
| <b>9</b>  | <b>ФСБЦ-16.2.02.07-0061</b>                       | <b>Семена трав, костер</b>  | <b>кг</b>      | <b>30,213</b>  | <b>1</b> | <b>30,213</b>  | <b>238,40</b> | <b>1,45</b> | <b>345,68</b>    |    | <b>10 444,03</b>  |
|   |   | <b>Всего по позиции</b>   |                |                |          |                |               |             |                  |    | <b>10 444,03</b>  |
| <b>10</b>   | <b>ФСБЦ-16.2.02.07-0131</b>                       | <b>Семена трав, овсяница</b>  | <b>кг</b>      | <b>18,1278</b> | <b>1</b> | <b>18,1278</b> | <b>187,40</b> | <b>1,45</b> | <b>271,73</b>    |    | <b>4 925,87</b>   |
|   |   | <b>Всего по позиции</b>   |                |                |          |                |               |             |                  |    | <b>4 925,87</b>   |
| <b>11</b>   | <b>ФСБЦ-16.2.02.07-0151</b>                       | <b>Семена трав, райграс</b>   | <b>кг</b>      | <b>12,0852</b> | <b>1</b> | <b>12,0852</b> | <b>119,40</b> | <b>1,45</b> | <b>173,13</b>    |    | <b>2 092,31</b>   |
|   |   | <b>Всего по позиции</b>   |                |                |          |                |               |             |                  |    | <b>2 092,31</b>   |
| <b>12</b>   | <b>ГЭСН01-01-030-05</b>                           | <b>Разработка грунта с перемещением до 10 м бульдозерами мощностью: 79 кВт (108 л.с.), группа грунтов 1</b>   | <b>1000 м3</b> | <b>0,336</b>   | <b>1</b> | <b>0,336</b>   |               |             |                  |    |                   |
|   | Прил.1.12 п.3.76                                  | При перемещении бульдозерами ранее разработанных разрыхленных грунтов, за исключением взорванной скальной породы, сыпучих барханных и донных песков ЭМ=0,85 к раск.; ЗПМ=0,85; ТЗМ=0,85 |                |                |          |                |               |             |                  |    |                   |
|   |   | 2 ЭМ  |                |                |          |                |               |             |                  |    | 1 993,63          |
|   |   | ОТМ(ЭТМ)  | чел.-ч         |                |          | 1,5708         |               |             |                  |    | 854,03            |
|   | 91.01.01-035                                      | Бульдозеры, мощность 79 кВт (108 л.с.)  | маш.-ч         | 5,5            | 0,85     | 1,5708         | 887,54        | 1,43        | 1 269,18         |    | 1 993,63          |
|   | 4-100-060   | ОТМ(ЭТМ) Средний разряд машинистов 6  | чел.-ч         | 5,5            | 0,85     | 1,5708         |               |             | 543,69           |    | 854,03            |
|   |   | <b>Итого прямые затраты</b>   |                |                |          |                |               |             |                  |    | <b>2 847,66</b>   |
|   |   | ФОТ   |                |                |          |                |               |             |                  |    | 854,03            |
|   | При/812-001.1-1                                   | НР Земляные работы, выполняемые механизированным способом   | %              | 92             |          | 92             |               |             |                  |    | 785,71            |
|   | При/774-001.1, Приказ № 774/пр от 11.12.2020 п.16 | СП Земляные работы, выполняемые механизированным способом   | %              | 46             | 0,85     | 39,1           |               |             |                  |    | 333,93            |
|   |   | <b>Всего по позиции</b>   |                |                |          |                |               |             | <b>11 807,44</b> |    | <b>3 967,30</b>   |
| <b>Итого по разделу 1 Подготовка территории :</b> |   |   |                |                |          |                |               |             |                  |    |                   |
|   |   | Всего прямые затраты (справочно)  |                |                |          |                |               |             |                  |    | 176 765,39        |
|   |   | в том числе:  |                |                |          |                |               |             |                  |    |                   |
|   |   | Эксплуатация машин  |                |                |          |                |               |             |                  |    | 119 706,20        |
|   |   | Оплата труда машинистов (ОТм)   |                |                |          |                |               |             |                  |    | 35 729,68         |
|   |   | Материалы   |                |                |          |                |               |             |                  |    | 21 329,51         |
|   |   | Строительные работы   |                |                |          |                |               |             |                  |    | 221 675,16        |
|   |   | в том числе:  |                |                |          |                |               |             |                  |    |                   |
|   |   | эксплуатация машин и механизмов   |                |                |          |                |               |             |                  |    | 119 706,20        |
|   |   | оплата труда машинистов (ОТм)   |                |                |          |                |               |             |                  |    | 35 729,68         |
|   |   | материалы   |                |                |          |                |               |             |                  |    | 21 329,51         |
|   |   | накладные расходы   |                |                |          |                |               |             |                  |    | 32 071,92         |
|   |   | сметная прибыль   |                |                |          |                |               |             |                  |    | 12 837,85         |
|   |   | Всего ФОТ (справочно)   |                |                |          |                |               |             |                  |    | 35 729,68         |
|   |   | Всего накладные расходы (справочно)   |                |                |          |                |               |             |                  |    | 32 071,92         |
|   |   | Всего сметная прибыль (справочно)   |                |                |          |                |               |             |                  |    | 12 837,85         |
|   |   | <b>Всего по разделу 1 Подготовка территории</b>   |                |                |          |                |               |             |                  |    | <b>221 675,16</b> |
|   |   | справочно:  |                |                |          |                |               |             |                  |    |                   |
|   |   | Затраты труда машинистов  |                |                |          |                | 66,756792     |             |                  |    |                   |
| <b>Итого по смете:</b>                            |   |   |                |                |          |                |               |             |                  |    |                   |
|   |   | Всего прямые затраты (справочно)  |                |                |          |                |               |             |                  |    | 176 765,39        |
|   |   | в том числе:  |                |                |          |                |               |             |                  |    |                   |
|   |   | Эксплуатация машин  |                |                |          |                |               |             |                  |    | 119 706,20        |
|   |   | Оплата труда машинистов (ОТм)   |                |                |          |                |               |             |                  |    | 35 729,68         |
|   |   | Материалы   |                |                |          |                |               |             |                  |    | 21 329,51         |
|   |   | Строительные работы   |                |                |          |                |               |             |                  |    | 221 675,16        |
|   |   | в том числе:  |                |                |          |                |               |             |                  |    |                   |
|   |   | эксплуатация машин и механизмов   |                |                |          |                |               |             |                  |    | 119 706,20        |
|   |   | оплата труда машинистов (ОТм)   |                |                |          |                |               |             |                  |    | 35 729,68         |
|   |   | материалы   |                |                |          |                |               |             |                  |    | 21 329,51         |
|   |   | накладные расходы   |                |                |          |                |               |             |                  |    | 32 071,92         |
|   |   | сметная прибыль   |                |                |          |                |               |             |                  |    | 12 837,85         |
|   |   | Всего ФОТ (справочно)   |                |                |          |                |               |             |                  |    | 35 729,68         |
|   |   | Всего накладные расходы (справочно)   |                |                |          |                |               |             |                  |    | 32 071,92         |
|   |   | Всего сметная прибыль (справочно)   |                |                |          |                |               |             |                  |    | 12 837,85         |
|   |   | <b>ВСЕГО по смете</b>   |                |                |          |                |               |             |                  |    | <b>221 675,16</b> |
|   |   | справочно:  |                |                |          |                |               |             |                  |    |                   |
|   |   | Затраты труда машинистов  |                |                |          |                | 66,756792     |             |                  |    |                   |

Составил: инженер-сметчик

(Тихонова Е.М.)

[должность, подпись (инициалы, фамилия)]

Проверил: инженер-сметчик

(Тихонова Е.М.)

[должность, подпись (инициалы, фамилия)]

|   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|

\* Под прочими работами понимаются затраты, учитываемые в соответствии с пунктами 122-128 Методики.

|  |  |
|--|--|
| Наименование программного продукта   | ГРАНД-Смета, версия 2025.3   |
| Наименование редакции сметных нормативов   | Приказ Министра России от 30.12.2021 № 1046/пр; Приказ Министра России от 04.08.2020 № 421/пр; Приказ Министра России от 21.12.2020 № 812/пр; Приказ Министра России от 11.12.2020 № 774/пр; Приказ Министра России от 02.08.2023 № 551/пр; Приказ Министра России от 14.11.2023 № 817/пр; Приказ Министра России от 16.02.2024 № 102/пр; Приказ Министра России от 13.05.2024 № 323/пр; Приказ Министра России от 09.08.2024 № 624/пр; Приказ Министра России от 07.11.2024 № 747/пр; Приказ Министра России от 21.03.2025 № 30/пр; Приказ Министра России от 07.02.2025 № 69/пр; Приказ Министра России от 19.05.2025 № 299/пр; Приказ Министра России от 14.08.2025 № 490/пр  |
| Реквизиты приказа Министра России об утверждении дополнений и изменений к сметным нормативам   | Приказ Министра России от 18 мая 2022 г. № 378/пр; Приказ Министра России от 26 августа 2022 г. № 703/пр; Приказ Министра России от 26 октября 2022 г. № 905/пр; Приказ Министра России от 27 декабря 2022 г. № 1133/пр; Приказ Министра России от 10 февраля 2023 г. № 84/пр; Приказ Министра России от 11.05.2023 № 335/пр; Приказ Министра России от 07.07.2022 № 557/пр; Приказ Министра России от 02.09.2021 № 636/пр; Приказ Министра России от 26.07.2022 № 611/пр; Приказ Министра России от 22.04.2022 № 317/пр; Приказ Министра России от 02.08.2023 № 551/пр; Приказ Министра России от 14.11.2023 № 817/пр; Приказ Министра России от 30.01.2024 № 55/пр; Приказ Министра России от 16.02.2024 № 102/пр; Приказ Министра России от 13.05.2024 № 323/пр; Приказ Министра России от 09.08.2024 № 624/пр; Приказ Министра России от 07.11.2024 № 747/пр; Приказ Министра России от 21.03.2025 № 30/пр; Приказ Министра России от 07.02.2025 № 69/пр; Приказ Министра России от 19.05.2025 № 299/пр; Приказ Министра России от 14.08.2025 № 490/пр |
| Реквизиты письма Министра России об индексах изменения сметной стоимости строительства, включаемые в федеральный реестр сметных нормативов и размещаемые в федеральной государственной информационной системе ценообразования в строительстве, подготовленного в соответствии с пунктом 65 Методики расчета индексов изменения сметной стоимости строительства, утвержденной приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 5 июня 2019 г. № 326/пр | Письмо Министра России от 22.08.2025 № 49743-АП/09   |
| Реквизиты нормативного правового акта об утверждении оплаты труда, утверждаемый в соответствии с пунктом 22(1) Правилами мониторинга цен, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 23 декабря 2016 г. № 1452   | Приказ Министерства строительства, жилищно-коммунального хозяйства и энергетики Удмуртской Республики от 24.02.2025 № 01-09/90   |
| Обоснование принятых текущих цен на строительные ресурсы   | 18. Удмуртская Республика  |
| Наименование субъекта Российской Федерации   | Удмуртская Республика  |
| Наименование зоны субъекта Российской Федерации  |  |

Ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения ул. Камская д. Гаврилова Волжского района Удмуртской Республики  
(наименование стройки)

Основные объекты строительства, реконструкции, капитального ремонта  
(наименование объекта капитального строительства)

### ЛОКАЛЬНЫЙ СМЕТНЫЙ РАСЧЕТ (СМЕТА) № ЛСР-02-01-05

Дорожные устройства и обстановка дороги  
(наименование работ и затрат)

Составлен ресурсно-индексным методом  
Основание СВОР  
(проектная и (или) иная техническая документация)

Составлен(а) в текущем уровне цен III квартал 2025 года

|                    |                 |                                      |                |
|--------------------|-----------------|--------------------------------------|----------------|
| Сметная стоимость  | 129,69 тыс.руб. |                                      |                |
| в том числе:       |                 |                                      |                |
| строительных работ | 129,69 тыс.руб. | Средства на оплату труда рабочих     | 13,67 тыс.руб. |
| монтажных работ    | 0,00 тыс.руб.   | Средства на оплату труда машинистов  | 0,81 тыс.руб.  |
| оборудования       | 0,00 тыс.руб.   | Нормативные затраты труда рабочих    | 38,17 чел.-ч.  |
| прочих затрат      | 0,00 тыс.руб.   | Нормативные затраты труда машинистов | 1,75 чел.-ч.   |

| № п/п  | Обоснование          | Наименование работ и затрат  | Единица измерения | Количество           |              |                              | Сметная стоимость, руб.                    |        |   |              |                            |
|--|----------------------|--|-------------------|----------------------|--------------|------------------------------|--|--------|---|--------------|----------------------------|
|  |                      |  |                   | на единицу измерения | коэффициенты | всего с учетом коэффициентов | на единицу измерения в базисном уровне цен | индекс | на единицу измерения в текущем уровне цен | коэффициенты | всего в текущем уровне цен |
| 1  | 2                    | 3  | 4                 | 5                    | 6            | 7                            | 8  | 9      | 10  | 11           | 12                         |
| <b>Раздел 1. Дорожные устройства и обстановка дороги</b> |                      |  |                   |                      |              |                              |  |        |   |              |                            |
| 1  | ГЭСН08-01-002-02     | Устройство основания под фундаменты: щебеночного   | м3                | 1,392                | 1            | 1,392                        |  |        |   |              |                            |
|  |                      | 1 ОТ(3Т)   | чел.-ч            |                      |              | 1,1832                       |  |        |   |              | 396,70                     |
|  |                      | 1-100-22 Средний разряд работы 2,2   | чел.-ч            | 0,85                 |              | 1,1832                       |  |        | 335,28                                    |              | 396,70                     |
|  |                      | 2 ЭМ   |                   |                      |              |                              |  |        |   |              | 136,14                     |
|  |                      | ОТм(3Тм)   | чел.-ч            |                      |              | 0,09744                      |  |        |   |              | 45,33                      |
|  |                      | 91.06.05-057 Погружники однокосовые универсальные фронтальные пневмоколесные, номинальная вместимость основного ковша 1,5 м3, грузоподъемность 3 т   | маш.-ч            | 0,07                 |              | 0,09744                      |  |        | 1 295,73                                  |              | 126,26                     |
|  |                      | 4-100-050 ОТм(3Тм) Средний разряд машинистов 5   | чел.-ч            | 0,07                 |              | 0,09744                      |  |        | 465,16                                    |              | 45,33                      |
|  |                      | 91.08.09-024 Трамбовки пневматические при работе от стационарного компрессора  | маш.-ч            | 0,4                  |              | 0,5568                       |  |        | 17,75                                     |              | 9,88                       |
|  |                      | 4 М  |                   |                      |              |                              |  |        |   |              | 7,32                       |
|  |                      | 01.7.03.01-0001 Вода   | м3                | 0,15                 |              | 0,2088                       |  |        | 35,07                                     |              | 7,32                       |
|  |                      | 02.2.05.04 Щебень  | м3                | 1,15                 |              | 1,6008                       |  |        |   |              |                            |
|  |                      | <b>Итого прямые затраты</b>  |                   |                      |              |                              |  |        |   |              | <b>585,49</b>              |
|  |                      | ФОТ  |                   |                      |              |                              |  |        |   |              | 442,03                     |
|  |                      | Пр/812-008.0-1 НР Конструкции из кирпича и блоков  | %                 | 110                  |              | 110                          |  |        |   |              | 486,23                     |
|  |                      | Пр/774-008.0, Приказ № СП Конструкции из кирпича и блоков  | %                 | 69                   | 0,85         | 58,65                        |  |        |   |              | 259,25                     |
|  |                      | 774/пр от 11.12.2020 n.16  |                   |                      |              |                              |  |        |   |              |                            |
|  |                      | <b>Всего по позиции</b>  |                   |                      |              |                              |  |        | <b>956,16</b>                             |              | <b>1 330,97</b>            |
| 2  | ФСБЦ-02.2.05.04-2090 | Щебень из плотных горных пород для строительных работ М  | м3                | 1,6008               | 1            | 1,6008                       |  |        | 3 844,61                                  |              | 6 154,45                   |
|  |                      | 300, фракция 20-40 мм  |                   |                      |              |                              |  |        |   |              |                            |
|  |                      | 2 ФСБЦ-02.2.05.04-2090 Щебень из плотных горных пород для строительных работ М 800, фракция 20-40 мм   | м3                | 1,6008               |              | 1,6008                       | 2 184,44                                   | 1,76   | 3 844,61                                  |              | 6 154,45                   |
|  |                      | 2.1 ФСБЦ-02.2.05.04-2090_02-15- Перевозка грузов I класса автомобилями-самосвалами   | 1т груза          |                      |              | 2,5613                       |  |        | 290,66                                    | -1           | -744,47                    |
|  |                      | 1-01-0030 грузоподъемностью до 15 т по дорогам с усовершенствованным (асфальтобетонным, цементобетонным, железобетонным, обработанным органическим вяжущим) дорожным покрытием на расстоянии 30 км |                   |                      |              |                              |  |        |   |              |                            |
|  |                      | 2.2 ФСБЦ-02.2.05.04-2090_02-15- Перевозка грузов I класса автомобилями-самосвалами   | 1т груза          |                      |              | 2,5613                       |  |        | 431,89                                    |              | 1 106,20                   |
|  |                      | 1-01-0058 грузоподъемностью до 15 т по дорогам с усовершенствованным (асфальтобетонным, цементобетонным, железобетонным, обработанным органическим вяжущим) дорожным покрытием на расстоянии 58 км |                   |                      |              |                              |  |        |   |              |                            |
|  |                      | <b>Всего по позиции</b>  |                   |                      |              |                              |  |        | <b>6 516,18</b>                           |              |                            |
| 3  | ГЭСН06-01-001-01     | Устройство бетонной подготовки   | 100 м3            | 0,0048               | 1            | 0,0048                       |  |        |   |              |                            |
|  |                      | 1 ОТ(3Т)   | чел.-ч            |                      |              | 0,648                        |  |        |   |              | 213,34                     |
|  |                      | 1-100-20 Средний разряд работы 2,0   | чел.-ч            | 135                  |              | 0,648                        |  |        | 329,23                                    |              | 213,34                     |
|  |                      | 2 ЭМ   |                   |                      |              |                              |  |        |   |              | 89,55                      |
|  |                      | ОТм(3Тм)   | чел.-ч            |                      |              | 0,086976                     |  |        |   |              | 47,20                      |
|  |                      | 91.05.01-017 Краны башенные, грузоподъемность 8 т  | маш.-ч            | 18                   |              | 0,0864                       |  |        | 1 027,98                                  |              | 88,82                      |
|  |                      | 4-100-060 ОТм(3Тм) Средний разряд машинистов 6   | чел.-ч            | 18                   |              | 0,0864                       |  |        | 543,69                                    |              | 46,97                      |
|  |                      | 91.07.04-002 Вибраторы поверхностные   | маш.-ч            | 5,93                 |              | 0,028464                     | 8,54                                       | 1,53   | 13,07                                     |              | 0,37                       |
|  |                      | 91.14.02-001 Автомобили бортовые, грузоподъемность до 5 т  | маш.-ч            | 0,12                 |              | 0,000576                     |  |        | 622,50                                    |              | 0,36                       |
|  |                      | 4-100-040 ОТм(3Тм) Средний разряд машинистов 4   | чел.-ч            | 0,12                 |              | 0,000576                     |  |        | 404,75                                    |              | 0,23                       |
|  |                      | 4 М  |                   |                      |              |                              |  |        |   |              | 21,69                      |
|  |                      | 01.7.03.01-0001 Вода   | м3                | 1,75                 |              | 0,0084                       |  |        | 35,07                                     |              | 0,29                       |
|  |                      | 01.7.07.12-0024 Пленка полиэтиленовая, толщина 0,15 мм   | м2                | 250                  |              | 1,2                          | 12,83                                      | 1,39   | 17,83                                     |              | 21,40                      |
|  |                      | 04.1.02.05 Смеси бетонные тяжелого бетона  | м3                | 102                  |              | 0,4896                       |  |        | 5 295,51                                  | 1,57         | 8 313,95                   |
|  |                      | <b>Итого прямые затраты</b>  |                   |                      |              |                              |  |        |   |              | <b>371,78</b>              |
|  |                      | 3.1 ФСБЦ-04.1.02.05-0176 Смеси бетонные тяжелого бетона (БСТ) на гранитном щебне, класс В12,5, F(1)100, W4   | м3                | 102                  |              | 0,4896                       |  |        | 5 295,51                                  | 1,57         | 8 313,95                   |
|  |                      | ФОТ  |                   |                      |              |                              |  |        |   |              | 4 070,51                   |
|  |                      | Пр/812-006.0-1 НР Бетонные и железобетонные монолитные конструкции и работы в строительстве  | %                 | 102                  |              | 102                          |  |        |   |              | 260,54                     |
|  |                      | Пр/774-006.0, Приказ № СП Бетонные и железобетонные монолитные конструкции и работы в строительстве  | %                 | 58                   | 0,85         | 49,3                         |  |        |   |              | 265,75                     |
|  |                      | 774/пр от 11.12.2020 n.16  |                   |                      |              |                              |  |        |   |              | 128,45                     |
|  |                      | <b>Всего по позиции</b>  |                   |                      |              |                              |  |        | <b>1 007 602,08</b>                       |              | <b>4 836,49</b>            |
| 4  | ФСБЦ-08.3.08.02-0045 | Уголок стальной горячекатаный равнополочный, марки стали СтЗсп, СтЗлс, ширина полок 63-100 мм, толщина полки 4-16 мм   | т                 | 0,0308               | 1            | 0,0308                       |  |        | 53 669,07                                 |              | 1 653,01                   |
|  |                      | <b>Всего по позиции</b>  |                   |                      |              |                              |  |        |   |              | <b>1 653,01</b>            |
| 5  | ГЭСН27-09-008-01     | Установка дорожных знаков бесфундаментных: на металлических стойках  | 100 шт            | 0,08                 | 1            | 0,08                         |  |        |   |              |                            |
|  |                      | Прил.27.3 п.3.1 Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой ОЗП=1,2; ЭМ=1,2 к раск.; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2                            |                   |                      |              |                              |  |        |   |              |                            |
|  |                      | 1 ОТ(3Т)   | чел.-ч            |                      |              | 30,72                        |  |        |   |              | 11 042,00                  |
|  |                      | 1-100-30 Средний разряд работы 3,0   | чел.-ч            | 320                  | 1,2          | 30,72                        |  |        | 359,44                                    |              | 11 042,00                  |
|  |                      | 2 ЭМ   |                   |                      |              |                              |  |        |   |              | 1 756,12                   |
|  |                      | ОТм(3Тм)   | чел.-ч            |                      |              | 1,39488                      |  |        |   |              | 648,65                     |

| 1                 | 2                        | 3   | 4      | 5       | 6    | 7         | 8 | 9          | 10   | 11         | 12        |
|-------------------|--------------------------|---|--------|---------|------|-----------|---|------------|------|------------|-----------|
|                   | 91.04.01-033             | Машины бурльно-крановые на базе трактора на гусеничном ходу мощность 93 кВт (126 л.с.), глубина бурения до 5 м, диаметр скважины до 800 мм  | маш.-ч | 11      | 1,2  | 1,056     |   | 998,38     | 1,33 | 1 327,85   | 1 402,21  |
|                   | 4-100-050                | ОТМ(ЭТМ) Средний разряд машинистов 5  | чел.-ч | 11      | 1,2  | 1,056     |   |            |      | 465,16     | 491,21    |
|                   | 91.05.05-015             | Краны на автомобильном ходу, грузоподъемность 16 т  | маш.-ч | 1,52    | 1,2  | 0,14592   |   |            |      | 1 602,21   | 233,79    |
|                   | 4-100-060                | ОТМ(ЭТМ) Средний разряд машинистов 6  | чел.-ч | 1,52    | 1,2  | 0,14592   |   |            |      | 543,69     | 79,34     |
|                   | 91.14.02-001             | Автомобили бортовые, грузоподъемность до 5 т  | маш.-ч | 2,01    | 1,2  | 0,19296   |   |            |      | 622,50     | 120,12    |
|                   | 4-100-040                | ОТМ(ЭТМ) Средний разряд машинистов 4  | чел.-ч | 2,01    | 1,2  | 0,19296   |   |            |      | 404,75     | 78,10     |
|                   | 01.7.15.02-0082          | Болты стальные с шестигранной головкой, диаметр резьбы М8 (М10, М12, М14), длина 16-160 мм  | т      | 0,048   |      | 0,00384   |   | 106 965,20 | 1,13 | 120 870,68 | 464,14    |
|                   | 14.4.01.08-0001          | Грунтовка В-КФ-093  | т      | 0,01935 |      | 0,001548  |   | 170 358,45 | 1,32 | 224 873,15 | 348,10    |
|                   | 14.4.04.08-0001          | Эмаль Пв-115  | т      | 0,00562 |      | 0,0004496 |   |            |      | 132 703,03 | 59,66     |
|                   | 14.5.09.07-0031          | Растворитель Р-4А   | т      | 0,00338 |      | 0,0002704 |   | 105 971,44 | 1,64 | 173 793,16 | 46,99     |
| H                 | 01.5.03.03               | Знаки дорожные  | шт     | 100     |      | 8         |   |            |      |            |           |
| H                 | 01.5.03.05               | Стойки для дорожных знаков  | шт     | 100     |      | 8         |   |            |      |            |           |
|                   |                          | Итого прямые затраты  |        |         |      |           |   |            |      |            | 14 365,66 |
|                   |                          | ФОТ   |        |         |      |           |   |            |      |            | 11 690,85 |
|                   |                          | При/812-021.0-1 НР Автомобильные дороги   | %      | 147     |      | 147       |   |            |      |            | 17 185,26 |
|                   |                          | При/774-021.0, Приказ № СП Автомобильные дороги 774/пр от 11.12.2020 п.16   | %      | 134     | 0,85 | 113,9     |   |            |      |            | 13 315,65 |
|                   |                          | Всего по позиции  |        |         |      |           |   |            |      | 560 832,13 | 44 866,57 |
| 6                 | ГЭСН27-09-012-01         | При установке дополнительных щитков добавлять к нормам таблиц с 27-09-008 по 27-09-011  | 100 шт | 0,08    | 1    | 0,08      |   |            |      |            |           |
|                   | 1 ОТ(ЭТ)                 |   | чел.-ч |         |      | 5,52      |   |            |      |            | 1 984,11  |
|                   | 1-100-30                 | Средний разряд работы 3,0   | чел.-ч | 69      |      | 5,52      |   |            |      | 359,44     | 1 984,11  |
|                   | 4 М                      |   |        |         |      |           |   |            |      |            | 276,90    |
|                   | 08.1.02.11-0001          | Поковки на квадратных заготовках, масса 1,5-4,5 кг  | т      | 0,048   |      | 0,00384   |   | 55 898,18  | 1,29 | 72 108,65  | 276,90    |
| H                 | 01.5.03.03               | Знаки дорожные  | шт     | 100     |      | 8         |   |            |      |            |           |
|                   |                          | Итого прямые затраты  |        |         |      |           |   |            |      |            | 2 261,01  |
|                   |                          | ФОТ   |        |         |      |           |   |            |      |            | 1 984,11  |
|                   |                          | При/812-021.0-1 НР Автомобильные дороги   | %      | 147     |      | 147       |   |            |      |            | 2 916,64  |
|                   |                          | При/774-021.0, Приказ № СП Автомобильные дороги 774/пр от 11.12.2020 п.16   | %      | 134     | 0,85 | 113,9     |   |            |      |            | 2 259,90  |
|                   |                          | Всего по позиции  |        |         |      |           |   |            |      | 92 969,38  | 7 437,55  |
| 7                 | ФСБЦ-01.5.03.05-0340     | Стойка (опора) металлическая для дорожных знаков, оцинкованная, диаметр 76 мм, толщина стенки 3 мм, длина 4500 мм   | шт     | 4       | 1    | 4         |   | 3 761,44   | 1,13 | 4 250,43   | 17 001,72 |
|                   |                          | Всего по позиции  |        |         |      |           |   |            |      |            | 17 001,72 |
| 8                 | ФСБЦ-01.5.03.05-0338     | Стойка (опора) металлическая для дорожных знаков, оцинкованная, диаметр 76 мм, толщина стенки 3 мм, длина 4000 мм   | шт     | 4       | 1    | 4         |   | 3 350,51   | 1,13 | 3 786,08   | 15 144,32 |
|                   |                          | Всего по позиции  |        |         |      |           |   |            |      |            | 15 144,32 |
| 9                 | ФСБЦ-01.5.03.03-0023     | Знак дорожный на оцинкованной подоснове со световозвращающей пленкой типа А, размеры 700x700 мм, тип 2.1, 2.2, 2.7, 5.5, 5.6, 5.8-8.14, 5.15.2-5.15.6, 5.19.1, 5.19.2, 5.20, 6.2, 6.3.1, 6.3.2, 6.4-6.7, 6.8.1-6.8.3, 8.1.2, 8.13 | шт     | 8       | 1    | 8         |   | 1 108,69   | 1,13 | 1 252,82   | 10 022,56 |
|                   |                          | Всего по позиции  |        |         |      |           |   |            |      |            | 10 022,56 |
| 10                | ФСБЦ-01.5.03.03-0097     | Знак дорожный на оцинкованной подоснове со световозвращающей пленкой типа А, размеры 700x700x700 мм, тип 2.3.1-2.4, 1.1, 1.2, 1.5-1.33  | шт     | 4       | 1    | 4         |   | 1 774,18   | 1,13 | 2 004,82   | 8 019,28  |
|                   |                          | Всего по позиции  |        |         |      |           |   |            |      |            | 8 019,28  |
| 11                | ФСБЦ-01.5.03.03-0140     | Знак дорожный на оцинкованной подоснове со световозвращающей пленкой типа Б, размеры 600x600 мм, тип 2.1, 2.2, 2.7, 5.5, 5.6, 5.8-8.14.1, 5.15.2-5.15.6, 5.20, 6.2, 6.4-6.7, 6.8.1-6.8.3, 8.13                                    | шт     | 4       | 1    | 4         |   | 2 647,46   | 1,13 | 2 991,63   | 11 966,52 |
|                   |                          | Всего по позиции  |        |         |      |           |   |            |      |            | 11 966,52 |
| Разметка дорожная |                          |   |        |         |      |           |   |            |      |            |           |
| 12                | ГЭСН27-09-018-02         | Нанесение линии горизонтальной дорожной разметки краской со световозвращающими элементами механизированным способом, шириной: 0,1 м, сплошной   | 100 м2 | 0,012   | 1    | 0,012     |   |            |      |            |           |
|                   | Прил.27.3 п.3.1          | Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой ОЗП=1,2; ЭМ=1,2 к раск.; ЗПМ=1,2; Т3=1,2; Т3М=1,2   |        |         |      |           |   |            |      |            |           |
|                   | 1 ОТ(ЭТ)                 |   | чел.-ч |         |      | 0,008064  |   |            |      |            | 3,06      |
|                   | 2-100-02                 | Рабочий 2 разряда   | чел.-ч | 0,04    | 1,2  | 0,000576  |   |            |      | 329,23     | 0,19      |
|                   | 2-100-03                 | Рабочий 3 разряда   | чел.-ч | 0,26    | 1,2  | 0,003744  |   |            |      | 359,44     | 1,35      |
|                   | 2-100-04                 | Рабочий 4 разряда   | чел.-ч | 0,26    | 1,2  | 0,003744  |   |            |      | 404,75     | 1,52      |
|                   | 2 ЭМ                     |   |        |         |      |           |   |            |      |            | 14,65     |
|                   | ОТМ(ЭТМ)                 |   | чел.-ч |         |      | 0,0144    |   |            |      |            | 6,82      |
|                   | 91.13.01-032             | Машины дорожной службы (машина дорожного мастера), мощность двигателя 80 кВт (109 л.с.)   | маш.-ч | 0,5     | 1,2  | 0,0072    |   |            |      | 1 120,58   | 8,07      |
|                   | 4-100-040                | ОТМ(ЭТМ) Средний разряд машинистов 4  | чел.-ч | 0,5     | 1,2  | 0,0072    |   |            |      | 404,75     | 2,91      |
|                   | 91.13.01-037             | Машины разметочные на базе автомобиля для нанесения краски со световозвращающими элементами, вместимость бака для краски 650 кг, для стеклошариков 160 кг   | маш.-ч | 0,25    | 1,2  | 0,0036    |   | 1 462,96   | 1,25 | 1 828,70   | 6,58      |
|                   | 4-100-060                | ОТМ(ЭТМ) Средний разряд машинистов 6  | чел.-ч | 0,5     | 1,2  | 0,0072    |   |            |      | 543,69     | 3,91      |
| H                 | 01.5.01.01               | Краски разметочные дорожные   | т      | 0,0541  |      | 0,0006492 |   |            |      |            |           |
| H                 | 01.5.01.03               | Стеклошарики световозвращающие  | ка     | 35      |      | 0,42      |   |            |      |            |           |
|                   |                          | Итого прямые затраты  |        |         |      |           |   |            |      |            | 24,53     |
|                   | ФСБЦ-01.5.01.01-1000     | Краска для дорожной разметки автомобильных дорог, суспензия пигментов и наполнителей в акриловом сополимере с модифицирующими добавками, цвет Белый   | кг     | 54,1    |      | 0,6492    |   | 115,15     | 1,21 | 139,33     | 90,45     |
| 12.1              |                          |   |        |         |      |           |   |            |      |            |           |
| 12.2              | ФСБЦ-01.5.01.03-1020     | Стеклошарики световозвращающие для посыпки разметочных красок, фракция 100-600 мкм  | т      | 0,035   |      | 0,00042   |   | 34 331,60  | 1,6  | 54 930,56  | 23,07     |
|                   |                          | ФОТ   |        |         |      |           |   |            |      |            | 9,88      |
|                   |                          | При/812-021.0-1 НР Автомобильные дороги   | %      | 147     |      | 147       |   |            |      |            | 14,52     |
|                   |                          | При/774-021.0, Приказ № СП Автомобильные дороги 774/пр от 11.12.2020 п.16   | %      | 134     | 0,85 | 113,9     |   |            |      |            | 11,25     |
|                   |                          | Всего по позиции  |        |         |      |           |   |            |      | 13 651,67  | 163,82    |
| 13                | ГЭСН27-09-018-06 0,5x0,5 | Нанесение линии горизонтальной дорожной разметки краской со световозвращающими элементами механизированным способом, шириной: 0,1 м, прерывистой, шаг 1:1   | 100 м2 | 0,0041  | 1    | 0,0041    |   |            |      |            |           |
|                   | Прил.27.3 п.3.1          | Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой ОЗП=1,2; ЭМ=1,2 к раск.; ЗПМ=1,2; Т3=1,2; Т3М=1,2   |        |         |      |           |   |            |      |            |           |
|                   | 1 ОТ(ЭТ)                 |   | чел.-ч |         |      | 0,0043296 |   |            |      |            | 1,64      |
|                   | 2-100-02                 | Рабочий 2 разряда   | чел.-ч | 0,04    | 1,2  | 0,0001968 |   |            |      | 329,23     | 0,06      |
|                   | 2-100-03                 | Рабочий 3 разряда   | чел.-ч | 0,42    | 1,2  | 0,0020664 |   |            |      | 359,44     | 0,74      |
|                   | 2-100-04                 | Рабочий 4 разряда   | чел.-ч | 0,42    | 1,2  | 0,0020664 |   |            |      | 404,75     | 0,84      |
|                   | 2 ЭМ                     |   |        |         |      |           |   |            |      |            | 8,21      |
|                   | ОТМ(ЭТМ)                 |   | чел.-ч |         |      | 0,0080688 |   |            |      |            | 3,82      |
|                   | 91.13.01-032             | Машины дорожной службы (машина дорожного мастера), мощность двигателя 80 кВт (109 л.с.)   | маш.-ч | 0,82    | 1,2  | 0,0040344 |   |            |      | 1 120,58   | 4,52      |
|                   | 4-100-040                | ОТМ(ЭТМ) Средний разряд машинистов 4  | чел.-ч | 0,82    | 1,2  | 0,0040344 |   |            |      | 404,75     | 1,63      |
|                   | 91.13.01-037             | Машины разметочные на базе автомобиля для нанесения краски со световозвращающими элементами, вместимость бака для краски 650 кг, для стеклошариков 160 кг   | маш.-ч | 0,41    | 1,2  | 0,0020172 |   | 1 462,96   | 1,25 | 1 828,70   | 3,69      |
|                   | 4-100-060                | ОТМ(ЭТМ) Средний разряд машинистов 6  | чел.-ч | 0,82    | 1,2  | 0,0040344 |   |            |      | 543,69     | 2,19      |
| H                 | 01.5.01.01               | Краски разметочные дорожные   | т      | 0,0541  |      | 0,0002218 |   |            |      |            |           |
| H                 | 01.5.01.03               | Стеклошарики световозвращающие  | ка     | 35      |      | 0,1435    |   |            |      |            |           |
|                   |                          | Итого прямые затраты  |        |         |      |           |   |            |      |            | 13,67     |
|                   | ФСБЦ-01.5.01.01-1000     | Краска для дорожной разметки автомобильных дорог, суспензия пигментов и наполнителей в акриловом сополимере с модифицирующими добавками, цвет Белый   | кг     | 54,1    |      | 0,22181   |   | 115,15     | 1,21 | 139,33     | 30,90     |
| 13.1              |                          |   |        |         |      |           |   |            |      |            |           |
| 13.2              | ФСБЦ-01.5.01.03-1020     | Стеклошарики световозвращающие для посыпки разметочных красок, фракция 100-600 мкм  | т      | 0,035   |      | 0,0001435 |   | 34 331,60  | 1,6  | 54 930,56  | 7,88      |
|                   |                          | ФОТ   |        |         |      |           |   |            |      |            | 5,46      |
|                   |                          | При/812-021.0-1 НР Автомобильные дороги   | %      | 147     |      | 147       |   |            |      |            | 8,03      |
|                   |                          | При/774-021.0, Приказ № СП Автомобильные дороги 774/пр от 11.12.2020 п.16   | %      | 134     | 0,85 | 113,9     |   |            |      |            | 6,22      |
|                   |                          | Всего по позиции  |        |         |      |           |   |            |      | 16 268,29  | 66,70     |
| 14                | ГЭСН27-09-018-17         | Нанесение горизонтальной дорожной разметки краской вручную: островки безопасности, пешеходные переходы, стоп-линии  | 100 м2 | 0,02    | 1    | 0,02      |   |            |      |            |           |
|                   | Прил.27.3 п.3.1          | Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой ОЗП=1,2; ЭМ=1,2 к раск.; ЗПМ=1,2; Т3=1,2; Т3М=1,2   |        |         |      |           |   |            |      |            |           |
|                   | 1 ОТ(ЭТ)                 |   | чел.-ч |         |      | 0,0876    |   |            |      |            | 32,69     |
|                   | 2-100-02                 | Рабочий 2 разряда   | чел.-ч | 0,04    | 1,2  | 0,00096   |   |            |      | 329,23     | 0,32      |
|                   | 2-100-03                 | Рабочий 3 разряда   | чел.-ч | 2,48    | 1,2  | 0,05952   |   |            |      | 359,44     | 21,39     |
|                   | 2-100-04                 | Рабочий 4 разряда   | чел.-ч | 1,13    | 1,2  | 0,02712   |   |            |      | 404,75     | 10,98     |
|                   | 2 ЭМ                     |   |        |         |      |           |   |            |      |            | 131,99    |
|                   | ОТМ(ЭТМ)                 |   | чел.-ч |         |      | 0,14544   |   |            |      |            | 58,87     |

| 1    | 2   | 3   | 4      | 5      | 6    | 7       | 8 | 9         | 10       | 11               | 12                |
|------|---|---|--------|--------|------|---------|---|-----------|----------|------------------|-------------------|
|      | 91.13.01-032  | Машины дорожной службы (машина дорожного мастера), мощность двигателя 80 кВт (109 л.с.)   | маш.-ч | 4,75   | 1,2  | 0,114   |   |           | 1 120,58 |                  | 127,75            |
|      | 4-100-040   | ОТМ(ЭТМ) Средний разряд машинистов 4  | чел.-ч | 4,75   | 1,2  | 0,114   |   |           | 404,75   |                  | 46,14             |
|      | 91.16.01-002  | Электростанции передвижные, мощность 4 кВт  | маш.-ч | 1,31   | 1,2  | 0,03144 |   |           | 116,82   |                  | 3,67              |
|      | 4-100-040   | ОТМ(ЭТМ) Средний разряд машинистов 4  | чел.-ч | 1,31   | 1,2  | 0,03144 |   |           | 404,75   |                  | 12,73             |
|      | 91.21.01-014  | Аппараты окрасочные электроприводного безвоздушного распыления, производительность до 5 л/мин   | маш.-ч | 1,31   | 1,2  | 0,03144 |   | 12,68     | 1,42     | 18,01            | 0,57              |
| N    | 01.5.01.01  | Краски разметочные дорожные   | т      | 0,0595 |      | 0,00119 |   |           |          |                  |                   |
| N    | 01.5.01.03  | Стеклошарики световозвращающие  | кг     | 35     |      | 0,7     |   |           |          |                  |                   |
|      | <b>Итого прямые затраты</b>   |   |        |        |      |         |   |           |          |                  | <b>223,55</b>     |
| 14.1 | ФСБЦ-01.5.01.01-1000  | Краска для дорожной разметки автомобильных дорог, суспензия пигментов и наполнителей в акриловом сополимере с модифицирующими добавками, цвет Белый | кг     | 59,5   |      | 1,19    |   | 115,15    | 1,21     | 139,33           | 165,80            |
| 14.2 | ФСБЦ-01.5.01.03-1020  | Стеклошарики световозвращающие для посыпки разметочных красок, фракция 100-600 мкм  | т      | 0,035  |      | 0,0007  |   | 34 331,60 | 1,6      | 54 930,56        | 38,45             |
|      |   | ФОТ   |        |        |      |         |   |           |          |                  | 91,56             |
|      |   | Пр/812-021.0-1 НР Автомобильные дороги  | %      | 147    |      | 147     |   |           |          |                  | 134,59            |
|      |   | Пр/774-021.0, Приказ № СП Автомобильные дороги  | %      | 134    | 0,85 | 113,9   |   |           |          |                  | 104,29            |
|      |   | 774/пр от 11.12.2020 n.16   |        |        |      |         |   |           |          |                  |                   |
|      | <b>Всего по позиции</b>   |   |        |        |      |         |   |           |          | <b>33 334,00</b> | <b>666,68</b>     |
|      | <b>Итого по разделу 1 Дорожные устройства и обстановка дороги :</b> |   |        |        |      |         |   |           |          |                  |                   |
|      | Всего прямые затраты (справочно)                                    |   |        |        |      |         |   |           |          |                  | 92 596,34         |
|      | в том числе:  |   |        |        |      |         |   |           |          |                  |                   |
|      | Оплата труда рабочих  |   |        |        |      |         |   |           |          |                  | 13 673,54         |
|      | Эксплуатация машин  |   |        |        |      |         |   |           |          |                  | 2 136,66          |
|      | Оплата труда машинистов (ОТМ)                                       |   |        |        |      |         |   |           |          |                  | 810,69            |
|      | Материалы   |   |        |        |      |         |   |           |          |                  | 75 975,45         |
|      | Строительные работы   |   |        |        |      |         |   |           |          |                  | 129 692,37        |
|      | в том числе:  |   |        |        |      |         |   |           |          |                  |                   |
|      | оплата труда  |   |        |        |      |         |   |           |          |                  | 13 673,54         |
|      | эксплуатация машин и механизмов                                     |   |        |        |      |         |   |           |          |                  | 2 136,66          |
|      | оплата труда машинистов (ОТМ)                                       |   |        |        |      |         |   |           |          |                  | 810,69            |
|      | материалы   |   |        |        |      |         |   |           |          |                  | 75 975,45         |
|      | накладные расходы   |   |        |        |      |         |   |           |          |                  | 21 011,02         |
|      | сметная прибыль   |   |        |        |      |         |   |           |          |                  | 16 085,01         |
|      | Всего ФОТ (справочно)   |   |        |        |      |         |   |           |          |                  | 14 484,23         |
|      | Всего накладные расходы (справочно)                                 |   |        |        |      |         |   |           |          |                  | 21 011,02         |
|      | Всего сметная прибыль (справочно)                                   |   |        |        |      |         |   |           |          |                  | 16 085,01         |
|      | <b>Всего по разделу 1 Дорожные устройства и обстановка дороги</b>   |   |        |        |      |         |   |           |          |                  | <b>129 692,37</b> |
|      | справочно:  |   |        |        |      |         |   |           |          |                  |                   |
|      | Затраты труда рабочих   |   |        |        |      |         |   |           |          |                  | 38,1711936        |
|      | Затраты труда машинистов  |   |        |        |      |         |   |           |          |                  | 1,7472048         |
|      | <b>Итого по смете:</b>  |   |        |        |      |         |   |           |          |                  |                   |
|      | Всего прямые затраты (справочно)                                    |   |        |        |      |         |   |           |          |                  | 92 596,34         |
|      | в том числе:  |   |        |        |      |         |   |           |          |                  |                   |
|      | Оплата труда рабочих  |   |        |        |      |         |   |           |          |                  | 13 673,54         |
|      | Эксплуатация машин  |   |        |        |      |         |   |           |          |                  | 2 136,66          |
|      | Оплата труда машинистов (ОТМ)                                       |   |        |        |      |         |   |           |          |                  | 810,69            |
|      | Материалы   |   |        |        |      |         |   |           |          |                  | 75 975,45         |
|      | Строительные работы   |   |        |        |      |         |   |           |          |                  | 129 692,37        |
|      | в том числе:  |   |        |        |      |         |   |           |          |                  |                   |
|      | оплата труда  |   |        |        |      |         |   |           |          |                  | 13 673,54         |
|      | эксплуатация машин и механизмов                                     |   |        |        |      |         |   |           |          |                  | 2 136,66          |
|      | оплата труда машинистов (ОТМ)                                       |   |        |        |      |         |   |           |          |                  | 810,69            |
|      | материалы   |   |        |        |      |         |   |           |          |                  | 75 975,45         |
|      | накладные расходы   |   |        |        |      |         |   |           |          |                  | 21 011,02         |
|      | сметная прибыль   |   |        |        |      |         |   |           |          |                  | 16 085,01         |
|      | Всего ФОТ (справочно)   |   |        |        |      |         |   |           |          |                  | 14 484,23         |
|      | Всего накладные расходы (справочно)                                 |   |        |        |      |         |   |           |          |                  | 21 011,02         |
|      | Всего сметная прибыль (справочно)                                   |   |        |        |      |         |   |           |          |                  | 16 085,01         |
|      | <b>ВСЕГО по смете</b>   |   |        |        |      |         |   |           |          |                  | <b>129 692,37</b> |
|      | справочно:  |   |        |        |      |         |   |           |          |                  |                   |
|      | Затраты труда рабочих   |   |        |        |      |         |   |           |          |                  | 38,1711936        |
|      | Затраты труда машинистов  |   |        |        |      |         |   |           |          |                  | 1,7472048         |

Составил: инженер-сметчик

(Тихонова Е.М.)

[должность, подпись (инициалы, фамилия)]

Проверил: инженер-сметчик

(Тихонова Е.М.)

[должность, подпись (инициалы, фамилия)]

1. Зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 10 сентября 2019 г., регистрационный № 55869), с изменениями, внесенными приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 20 февраля 2021 г. № 79/пр (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 9 августа 2021 г., регистрационный № 64577)

<sup>2</sup> Под прочими затратами понимаются затраты, учитываемые в соответствии с пунктом 184 Методики.

<sup>3</sup> Под прочими работами понимаются затраты, учитываемые в соответствии с пунктами 122-128 Методики.

|  |  |
|--|--|
| Наименование программного продукта   | ГРАНД-Смета, версия 2025.3   |
| Наименование редакции сметных нормативов   | Приказ Министра России от 30.12.2021 № 1046/пр; Приказ Министра России от 04.08.2020 № 421/пр; Приказ Министра России от 21.12.2020 № 812/пр; Приказ Министра России от 11.12.2020 № 774/пр; Приказ Министра России от 02.08.2023 № 551/пр; Приказ Министра России от 14.11.2023 № 817/пр; Приказ Министра России от 16.02.2024 № 102/пр; Приказ Министра России от 13.05.2024 № 323/пр; Приказ Министра России от 09.08.2024 № 624/пр; Приказ Министра России от 07.11.2024 № 747/пр; Приказ Министра России от 21.03.2025 № 30/пр; Приказ Министра России от 07.02.2025 № 69/пр; Приказ Министра России от 19.05.2025 № 299/пр; Приказ Министра России от 14.08.2025 № 490/пр  |
| Реквизиты приказа Министра России об утверждении дополнений и изменений к сметным нормативам   | Приказ Министра России от 18 мая 2022 г. № 378/пр; Приказ Министра России от 26 августа 2022 г. № 703/пр; Приказ Министра России от 26 октября 2022 г. № 905/пр; Приказ Министра России от 27 декабря 2022 г. № 1133/пр; Приказ Министра России от 10 февраля 2023 г. № 84/пр; Приказ Министра России от 11.05.2023 № 335/пр; Приказ Министра России от 07.07.2022 № 557/пр; Приказ Министра России от 02.09.2021 № 636/пр; Приказ Министра России от 26.07.2022 № 611/пр; Приказ Министра России от 22.04.2022 № 317/пр; Приказ Министра России от 02.08.2023 № 551/пр; Приказ Министра России от 14.11.2023 № 817/пр; Приказ Министра России от 30.01.2024 № 55/пр; Приказ Министра России от 16.02.2024 № 102/пр; Приказ Министра России от 13.05.2024 № 323/пр; Приказ Министра России от 09.08.2024 № 624/пр; Приказ Министра России от 07.11.2024 № 747/пр; Приказ Министра России от 21.03.2025 № 30/пр; Приказ Министра России от 07.02.2025 № 69/пр; Приказ Министра России от 19.05.2025 № 299/пр; Приказ Министра России от 14.08.2025 № 490/пр |
| Реквизиты письма Министра России об индексах изменения сметной стоимости строительства, включаемые в федеральный реестр сметных нормативов и размещаемые в федеральной государственной информационной системе ценообразования в строительстве, подготовленного в соответствии с пунктом 65 Методики расчета индексов изменения сметной стоимости строительства, утвержденной приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 5 июня 2019 г. № 326/пр | Письмо Министра России от 22.08.2025 № 49743-АП/Ю9   |
| Реквизиты нормативного правового акта об утверждении оплаты труда, утверждаемый в соответствии с пунктом 22(1) Правилами мониторинга цен, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 23 декабря 2016 г. № 1452   | Приказ Министерства строительства, жилищно-коммунального хозяйства и энергетики Удмуртской Республики от 24.02.2025 № 01-09/90   |
| Обоснование принятых текущих цен на строительные ресурсы   | 18. Удмуртская Республика  |
| Наименование субъекта Российской Федерации   | Удмуртская Республика  |
| Наименование зоны субъекта Российской Федерации  |  |

Ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения ул. Камская д. Гаврилова Воткинского района Удмуртской Республики  
(наименование стройки)

Основные объекты строительства, реконструкции, капитального ремонта  
(наименование объекта капитального строительства)

### ЛОКАЛЬНЫЙ СМЕТНЫЙ РАСЧЕТ (СМЕТА) № ЛСР-02-01-02

Дорожная одежда  
(наименование работ и затрат)

|                                   |   |                  |
|-----------------------------------|---|------------------|
| Составлен                         | ресурсно-индексным                                | методом          |
| Основание                         | СВОР  |                  |
|                                   | (проектная и (или) иная техническая документация) |                  |
| Составлен(а) в текущем уровне цен | III квартал 2025 года                             |                  |
| Сметная стоимость                 | 14 358,65   | тыс.руб.         |
| в том числе:                      |   |                  |
| строительных работ                | 14 358,65   | тыс.руб.         |
| монтажных работ                   | 0,00  | тыс.руб.         |
| оборудования                      | 0,00  | тыс.руб.         |
| прочих затрат                     | 0,00  | тыс.руб.         |
|                                   | Средства на оплату труда рабочих                  | 393,53 тыс.руб.  |
|                                   | Средства на оплату труда машинистов               | 327,14 тыс.руб.  |
|                                   | Нормативные затраты труда рабочих                 | 1 108,63 чел.-ч. |
|                                   | Нормативные затраты труда машинистов              | 669,74 чел.-ч.   |

| № п/п                                  | Обоснование      | Наименование работ и затрат  | Единица измерения   | Количество  |              |                              | Сметная стоимость, руб.                    |          |   |              |                            |
|--|------------------|--|---|---|--------------|------------------------------|--|----------|---|--------------|----------------------------|
|  |                  |  |   | на единицу измерения  | коэффициенты | всего с учетом коэффициентов | на единицу измерения в базисном уровне цен | индекс   | на единицу измерения в текущем уровне цен | коэффициенты | всего в текущем уровне цен |
| 1                                      | 2                | 3  | 4   | 5   | 6            | 7                            | 8  | 9        | 10  | 11           | 12                         |
| <b>Раздел 1. Дорожная одежда Тип А</b> |                  |  |   |   |              |                              |  |          |   |              |                            |
| 1                                      | ГЭСН27-04-001-02 | Устройство подстилающих и выравнивающих слоев оснований: из песчано-гравийной смеси, дресвы  | 100 м <sup>3</sup>  | 0,2826  | 1            | 0,2826                       |  |          |   |              |                            |
|  | Прил.27.3 п.3.1  | Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой ОЗП=1,2; ЭМ=1,2 к раск.; ЗПМ=1,2; Т3=1,2; Т3М=1,2                                  |   |   |              |                              |  |          |   |              |                            |
|  | 1                | ОТ(ЗТ)   | чел.-ч  |   |              | 4,883328                     |  |          |   |              | 1 652,03                   |
|  | 1-100-23         | Средний разряд работы 2,3  | чел.-ч  | 14,4  | 1,2          | 4,883328                     |  |          | 338,30                                    |              | 1 652,03                   |
|  | 2                | ЭМ   |   |   |              |                              |  |          |   |              | 12 844,16                  |
|  |                  | ОТМ(ЗТМ)   | чел.-ч  |   |              | 5,0223672                    |  |          |   |              | 2 554,85                   |
|  | 91.01.02-004     | Автогрейдеры среднего типа, мощность 99 кВт (135 л.с.)   | маш.-ч  | 1,93  | 1,2          | 0,6545016                    |  | 1 933,00 | 1,4                                       | 2 706,20     | 1 771,21                   |
|  | 4-100-060        | ОТМ(ЗТМ) Средний разряд машинистов 6   | чел.-ч  | 1,93  | 1,2          | 0,6545016                    |  |          |   | 543,69       | 355,85                     |
|  | 91.06.05-011     | Погружники одноковшовые универсальные фронтальные пневмоколесные, номинальная вместимость основного ковша 2,6 м <sup>3</sup> , грузоподъемность 5 т                                      | маш.-ч  | 4,76  | 1,2          | 1,6142112                    |  |          |   | 1 645,25     | 2 655,76                   |
|  | 4-100-050        | ОТМ(ЗТМ) Средний разряд машинистов 5   | чел.-ч  | 4,76  | 1,2          | 1,6142112                    |  |          |   | 465,16       | 750,87                     |
|  | 91.08.03-030     | Катки самоходные пневмоколесные статические, масса 30 т  | маш.-ч  | 7,08  | 1,2          | 2,4009696                    |  | 2 391,60 | 1,38                                      | 3 300,41     | 7 920,18                   |
|  | 4-100-060        | ОТМ(ЗТМ) Средний разряд машинистов 6   | чел.-ч  | 7,08  | 1,2          | 2,4009696                    |  |          |   | 543,69       | 1 305,38                   |
|  | 91.13.01-038     | Машины поливомочные, вместимость цистерны 6 м <sup>3</sup>   | маш.-ч  | 1,04  | 1,2          | 0,3526848                    |  | 1 043,14 | 1,34                                      | 1 397,81     | 492,99                     |
|  | 4-100-040        | ОТМ(ЗТМ) Средний разряд машинистов 4   | чел.-ч  | 1,04  | 1,2          | 0,3526848                    |  |          |   | 404,75       | 142,75                     |
|  |                  | 4 М  |   |   |              |                              |  |          |   |              | 69,38                      |
|  | 01.7.03.01-0001  | Вода   | м <sup>3</sup>  | 7   |              | 1,9782                       |  |          |   | 35,07        | 69,38                      |
|  | П,Н              | 02.2.04.03   | Смесь песчано-гравийная   | м <sup>3</sup>  | 0            | 0                            |  |          |   |              |                            |
|  |                  | <b>Итого прямые затраты</b>  |   |   |              |                              |  |          |   |              | <b>17 120,42</b>           |
|  | 1.1              | ФСБЦ-02.2.04.03-0003   | Смесь песчано-гравийная природная   | м <sup>3</sup>  | 122          | 34,4772                      |  | 951,95   | 0,86                                      | 818,68       | 28 225,79                  |
|  | 1.1.1            | ФСБЦ-02.2.04.03-0003_02-15   | Перевозка грузов I класса автомобилями-самосвалами грузоподъемностью до 15 т по дорогам с усовершенствованным (асфальтобетонным, цементобетонным, железобетонным, обработанным органическим вяжущим) дорожным покрытием на расстояние 30 км | 1т груза  | 55,1635      |                              |  |          |   | 290,66       | -1                         |
|  |                  | 1.1.2  | ФСБЦ-02.2.04.03-0003_02-15  | Перевозка грузов I класса автомобилями-самосвалами грузоподъемностью до 15 т по дорогам с усовершенствованным (асфальтобетонным, цементобетонным, железобетонным, обработанным органическим вяжущим) дорожным покрытием на расстояние 46 км | 1т груза     | 55,1635                      |  |          |   | 371,13       | 20 472,83                  |
|  |                  |  | ФОТ   |   |              |                              |  |          |   |              | 4 206,88                   |
|  |                  | При/812-021.0-1  | НР Автомобильные дороги   | %   | 147          | 147                          |  |          |   |              | 6 184,11                   |
|  |                  | При/774-021.0, Приказ № СП Автомобильные дороги 774/пр от 11.12.2020 н.16  |   | %   | 134          | 0,85                         | 113,9                                      |          |   |              | 4 791,64                   |
|  |                  | <b>Всего по позиции</b>  |   |   |              |                              |  |          |   |              | <b>215 006,97</b>          |
|  |                  |  |   |   |              |                              |  |          |   |              | <b>60 770,97</b>           |
| 2                                      | ГЭСН27-04-006-01 | Устройство оснований толщиной 15 см из щебня при укладке каменных материалов с пределом прочности на сжатие свыше 68,6 до 98,1 МПа (свыше 700 до 1000 кгс/см <sup>2</sup> ); однослойных | 1000 м <sup>2</sup>   | 0,09273   | 1            | 0,09273                      |  |          |   |              |                            |
|  | Прил.27.3 п.3.1  | Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой ОЗП=1,2; ЭМ=1,2 к раск.; ЗПМ=1,2; Т3=1,2; Т3М=1,2                                  |   |   |              |                              |  |          |   |              |                            |
|  | 1                | ОТ(ЗТ)   | чел.-ч  |   |              | 3,672108                     |  |          |   |              | 1 264,45                   |
|  | 1-100-25         | Средний разряд работы 2,5  | чел.-ч  | 33  | 1,2          | 3,672108                     |  |          | 344,34                                    |              | 1 264,45                   |
|  | 2                | ЭМ   |   |   |              |                              |  |          |   |              | 7 617,81                   |
|  |                  | ОТМ(ЗТМ)   | чел.-ч  |   |              | 4,1583842                    |  |          |   |              | 1 919,98                   |
|  | 91.01.01-034     | Бульдозеры, мощность 59 кВт (80 л.с.)  | маш.-ч  | 2,35  | 1,2          | 0,2614986                    |  | 828,16   | 1,43                                      | 1 184,27     | 309,68                     |
|  | 4-100-050        | ОТМ(ЗТМ) Средний разряд машинистов 5   | чел.-ч  | 2,35  | 1,2          | 0,2614986                    |  |          |   | 465,16       | 121,84                     |
|  | 91.01.02-004     | Автогрейдеры среднего типа, мощность 99 кВт (135 л.с.)   | маш.-ч  | 0,36  | 1,2          | 0,0400594                    |  | 1 933,00 | 1,4                                       | 2 706,20     | 108,41                     |
|  | 4-100-060        | ОТМ(ЗТМ) Средний разряд машинистов 6   | чел.-ч  | 0,36  | 1,2          | 0,0400594                    |  |          |   | 543,69       | 21,78                      |
|  | 91.06.05-011     | Погружники одноковшовые универсальные фронтальные пневмоколесные, номинальная вместимость основного ковша 2,6 м <sup>3</sup> , грузоподъемность 5 т                                      | маш.-ч  | 3,98  | 1,2          | 0,4428785                    |  |          |   | 1 645,25     | 728,65                     |
|  | 4-100-050        | ОТМ(ЗТМ) Средний разряд машинистов 5   | чел.-ч  | 3,98  | 1,2          | 0,4428785                    |  |          |   | 465,16       | 206,01                     |
|  | 91.08.03-013     | Катки самоходные гладкие вибрационные, масса 9 т   | маш.-ч  | 19  | 1,2          | 2,114244                     |  | 1 373,91 | 1,4                                       | 1 923,47     | 4 066,68                   |
|  | 4-100-050        | ОТМ(ЗТМ) Средний разряд машинистов 5   | чел.-ч  | 19  | 1,2          | 2,114244                     |  |          |   | 465,16       | 983,46                     |
|  | 91.08.03-016     | Катки самоходные гладкие вибрационные, масса 8 т   | маш.-ч  | 8,51  | 1,2          | 0,9469588                    |  |          |   | 1 956,09     | 1 852,34                   |
|  | 4-100-050        | ОТМ(ЗТМ) Средний разряд машинистов 5   | чел.-ч  | 8,51  | 1,2          | 0,9469588                    |  |          |   | 465,16       | 440,49                     |
|  | 91.08.07-015     | Распределители щебня и гравия навесные на базе самосвала, ширина распределения 3000 мм   | маш.-ч  | 0,57  | 1,2          | 0,0634273                    |  | 1 790,51 | 1,3                                       | 2 327,66     | 147,64                     |
|  | 4-100-050        | ОТМ(ЗТМ) Средний разряд машинистов 5   | чел.-ч  | 0,57  | 1,2          | 0,0634273                    |  |          |   | 465,16       | 29,50                      |
|  | 91.13.01-038     | Машины поливомочные, вместимость цистерны 6 м <sup>3</sup>   | маш.-ч  | 2,6   | 1,2          | 0,2893176                    |  | 1 043,14 | 1,34                                      | 1 397,81     | 404,41                     |
|  | 4-100-040        | ОТМ(ЗТМ) Средний разряд машинистов 4   | чел.-ч  | 2,6   | 1,2          | 0,2893176                    |  |          |   | 404,75       | 117,10                     |
|  |                  | 4 М  |   |   |              |                              |  |          |   |              | 97,56                      |
|  | 01.7.03.01-0001  | Вода   | м <sup>3</sup>  | 30  |              | 2,7819                       |  |          |   | 35,07        | 97,56                      |
|  | Н                | 02.2.05.04   | Щебень для дорожного строительства М 800, основная фракция 31,5-63 мм   | м <sup>3</sup>  | 189          | 17,52597                     |  |          |   |              | 97,56                      |
|  | Н                | 02.2.05.04   | Щебень для дорожного строительства М 800, расклинивающая фракция 8-16 мм  | м <sup>3</sup>  | 15           | 1,39095                      |  |          |   |              |                            |
|  |                  | <b>Итого прямые затраты</b>  |   |   |              |                              |  |          |   |              | <b>10 899,80</b>           |

| 1     | 2                                    | 3   | 4        | 5       | 6    | 7         | 8         | 9    | 10                  | 11 | 12               |
|-------|--------------------------------------|---|----------|---------|------|-----------|-----------|------|---------------------|----|------------------|
| 2.1   | ФСБЦ-02.2.05.04-2106                 | Щебень из плотных горных пород для строительных работ М 800, фракция 40-80(70) мм   | м3       | 189     |      | 17,52597  | 2 184,44  | 1,76 | 3 844,61            |    | 67 380,52        |
| 2.1.1 | ФСБЦ-02.2.05.04-2106_02-15-1-01-0030 | Перевозка грузов I класса автомобилями-самосвалами грузоподъемностью до 15 т по дорогам с усовершенствованным (асфальтобетонным, цементобетонным, железобетонным, обработанным органическим вяжущим) дорожным покрытием на расстояние 30 км         | 1т груза |         |      | 28,0416   |           |      | 290,66              | -1 | -8 150,57        |
| 2.1.2 | ФСБЦ-02.2.05.04-2106_02-15-1-01-0058 | Перевозка грузов I класса автомобилями-самосвалами грузоподъемностью до 15 т по дорогам с усовершенствованным (асфальтобетонным, цементобетонным, железобетонным, обработанным органическим вяжущим) дорожным покрытием на расстояние 58 км         | 1т груза |         |      | 28,0416   |           |      | 431,89              |    | 12 110,89        |
| 2.2   | ФСБЦ-02.2.05.04-2058                 | Щебень из плотных горных пород для строительных работ М 800, фракция 10-20 мм   | м3       | 15      |      | 1,39095   | 2 220,14  | 1,76 | 3 907,45            |    | 5 435,07         |
| 2.2.1 | ФСБЦ-02.2.05.04-2058_02-15-1-01-0030 | Перевозка грузов I класса автомобилями-самосвалами грузоподъемностью до 15 т по дорогам с усовершенствованным (асфальтобетонным, цементобетонным, железобетонным, обработанным органическим вяжущим) дорожным покрытием на расстояние 30 км         | 1т груза |         |      | 2,2255    |           |      | 290,66              | -1 | -646,86          |
| 2.2.2 | ФСБЦ-02.2.05.04-2058_02-15-1-01-0058 | Перевозка грузов I класса автомобилями-самосвалами грузоподъемностью до 15 т по дорогам с усовершенствованным (асфальтобетонным, цементобетонным, железобетонным, обработанным органическим вяжущим) дорожным покрытием на расстояние 58 км         | 1т груза |         |      | 2,2255    |           |      | 431,89              |    | 961,17           |
|       |                                      | ФОТ   |          |         |      |           |           |      |                     |    | 3 184,43         |
|       |                                      | Пр/812-021.0-1 НР Автомобильные дороги  | %        | 147     |      | 147       |           |      |                     |    | 4 681,11         |
|       |                                      | Пр/774-021.0, Приказ № СП Автомобильные дороги 774/пр от 11.12.2020 п.16  | %        | 134     | 0,85 | 113,9     |           |      |                     |    | 3 627,07         |
|       |                                      | <b>Всего по позиции</b>   |          |         |      |           |           |      | <b>1 038 479,46</b> |    | <b>96 298,20</b> |
| 3     | ГЭСН27-04-006-04                     | На каждый 1 см изменения толщины слоя добавлять или исключать к нормам 27-04-006-01, 27-04-006-02, 27-04-006-03   | 1000 м2  | 0,09273 | 1    | 0,09273   |           |      |                     |    |                  |
|       |                                      | Прил.27.3 п.3.1 Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой ОЗП=1,2; ЭМ=1,2 к раск.; ЗПМ=1,2; Т3=1,2; Т3М=1,2 СВОР до 20 см ГЗ=5 (ОЗП=5; ЭМ=5 к раск.; ЗПМ=5; МАТ=5 к раск.; Т3=5; Т3М=5) |          |         |      |           |           |      |                     |    |                  |
|       |                                      | 2 ЭМ  |          |         |      |           |           |      |                     |    | 2 573,28         |
|       |                                      | ОТМ(ЭТМ)  | чел.-ч   |         |      | 1,3965138 |           |      |                     |    | 649,60           |
|       |                                      | 91.06.05-011 Погружники одноковшовые универсальные фронтальные пневмоколесные, номинальная вместимость основного ковша 2,6 м3, грузоподъемность 5 т   | маш.-ч   | 0,83    | 6    | 0,4617954 |           |      | 1 645,25            |    | 759,77           |
|       |                                      | 4-100-050 ОТМ(ЭТМ) Средний разряд машинистов 5  | чел.-ч   | 0,83    | 6    | 0,4617954 |           |      | 465,16              |    | 214,81           |
|       |                                      | 91.08.03-013 Катки самоходные гладкие вибрационные, масса 9 т   | маш.-ч   | 0,82    | 6    | 0,4562316 | 1 373,91  | 1,4  | 1 923,47            |    | 877,55           |
|       |                                      | 4-100-050 ОТМ(ЭТМ) Средний разряд машинистов 5  | чел.-ч   | 0,82    | 6    | 0,4562316 |           |      | 465,16              |    | 212,22           |
|       |                                      | 91.08.03-016 Катки самоходные гладкие вибрационные, масса 8 т   | маш.-ч   | 0,86    | 6    | 0,4784868 |           |      | 1 956,09            |    | 935,96           |
|       |                                      | 4-100-050 ОТМ(ЭТМ) Средний разряд машинистов 5  | чел.-ч   | 0,86    | 6    | 0,4784868 |           |      | 465,16              |    | 222,57           |
|       |                                      | Н 02.2.05.04 Щебень для дорожного строительства М 800, основная фракция 31,5-63 мм  | м3       | 12,6    | 5    | 5,84199   |           |      |                     |    | 3 222,88         |
|       |                                      | <b>Итого прямые затраты</b>   |          |         |      |           |           |      |                     |    | <b>22 460,17</b> |
| 3.1   | ФСБЦ-02.2.05.04-2106                 | Щебень из плотных горных пород для строительных работ М 800, фракция 40-80(70) мм   | м3       | 12,6    | 5    | 5,84199   | 2 184,44  | 1,76 | 3 844,61            |    | 22 460,17        |
| 3.1.1 | ФСБЦ-02.2.05.04-2106_02-15-1-01-0030 | Перевозка грузов I класса автомобилями-самосвалами грузоподъемностью до 15 т по дорогам с усовершенствованным (асфальтобетонным, цементобетонным, железобетонным, обработанным органическим вяжущим) дорожным покрытием на расстояние 30 км         | 1т груза |         |      | 9,3472    |           |      | 290,66              | -1 | -2 716,86        |
| 3.1.2 | ФСБЦ-02.2.05.04-2106_02-15-1-01-0058 | Перевозка грузов I класса автомобилями-самосвалами грузоподъемностью до 15 т по дорогам с усовершенствованным (асфальтобетонным, цементобетонным, железобетонным, обработанным органическим вяжущим) дорожным покрытием на расстояние 58 км         | 1т груза |         |      | 9,3472    |           |      | 431,89              |    | 4 036,96         |
|       |                                      | ФОТ   |          |         |      |           |           |      |                     |    | 649,60           |
|       |                                      | Пр/812-021.0-1 НР Автомобильные дороги  | %        | 147     |      | 147       |           |      |                     |    | 954,91           |
|       |                                      | Пр/774-021.0, Приказ № СП Автомобильные дороги 774/пр от 11.12.2020 п.16  | %        | 134     | 0,85 | 113,9     |           |      |                     |    | 739,89           |
|       |                                      | <b>Всего по позиции</b>   |          |         |      |           |           |      | <b>309 478,59</b>   |    | <b>28 697,95</b> |
| 4     | ГЭСН27-06-026-01                     | Розлив вяжущих материалов   | т        | 0,179   | 1    | 0,179     |           |      |                     |    |                  |
|       |                                      | Прил.27.3 п.3.1 Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой ОЗП=1,2; ЭМ=1,2 к раск.; ЗПМ=1,2; Т3=1,2; Т3М=1,2   |          |         |      |           |           |      |                     |    |                  |
|       |                                      | 2 ЭМ  |          |         |      |           |           |      |                     |    | 72,36            |
|       |                                      | ОТМ(ЭТМ)  | чел.-ч   |         |      | 0,141768  |           |      |                     |    | 61,66            |
|       |                                      | 91.08.02-001 Автогудронаторы, емкость цистерны 3500 л   | маш.-ч   | 0,33    | 1,2  | 0,070884  | 779,28    | 1,31 | 1 020,86            |    | 72,36            |
|       |                                      | 4-100-045 ОТМ(ЭТМ) Средний разряд машинистов 4,5  | чел.-ч   | 0,66    | 1,2  | 0,141768  |           |      | 434,95              |    | 61,66            |
|       |                                      | Н 01.2.01.01 Битум  | т        | 1,03    |      | 0,18437   |           |      |                     |    | 134,02           |
|       |                                      | <b>Итого прямые затраты</b>   |          |         |      |           |           |      |                     |    | <b>61,66</b>     |
|       |                                      | ФОТ   |          |         |      |           |           |      |                     |    | 90,64            |
|       |                                      | Пр/812-021.0-1 НР Автомобильные дороги  | %        | 147     |      | 147       |           |      |                     |    | 70,23            |
|       |                                      | Пр/774-021.0, Приказ № СП Автомобильные дороги 774/пр от 11.12.2020 п.16  | %        | 134     | 0,85 | 113,9     |           |      |                     |    |                  |
|       |                                      | <b>Всего по позиции</b>   |          |         |      |           |           |      | <b>1 647,43</b>     |    | <b>294,89</b>    |
| 5     | ФСБЦ-01.2.03.07-0023                 | Эмульсия битумно-дорожная   | т        | 0,18437 | 1    | 0,18437   |           |      | 29 440,81           |    | 5 428,00         |
| 5     | ФСБЦ-01.2.03.07-0023                 | Эмульсия битумно-дорожная   | т        | 0,18437 |      | 0,18437   | 16 539,78 | 1,78 | 29 440,81           |    | 5 428,00         |
| 5.1   | ФСБЦ-01.2.03.07-0023_06-16-1-01-0030 | Перевозка грузов I класса автобитуמוвозами объемом цистерны до 16 м3 по дорогам с усовершенствованным (асфальтобетонным, цементобетонным, железобетонным, обработанным органическим вяжущим) дорожным покрытием на расстояние 30 км                 | 1т груза |         |      | 0,1844    |           |      | 538,84              |    | 99,36            |
| 5.2   | ФСБЦ-01.2.03.07-0023_06-16-1-01-0058 | Перевозка грузов I класса автобитуמוвозами объемом цистерны до 16 м3 по дорогам с усовершенствованным (асфальтобетонным, цементобетонным, железобетонным, обработанным органическим вяжущим) дорожным покрытием на расстояние 58 км                 | 1т груза |         |      | 0,1844    |           |      | 698,83              |    | 128,86           |
|       |                                      | <b>Всего по позиции</b>   |          |         |      |           |           |      | <b>1 647,43</b>     |    | <b>5 656,22</b>  |
| 6     | ГЭСН27-06-031-01                     | Устройство покрытия из горячих асфальтобетонных смесей асфальтоукладчиками: третьего типоразмера, ширина укладки до 6 м, толщина слоя 4 см  | 1000 м2  | 0,07971 | 1    | 0,07971   |           |      |                     |    |                  |
|       |                                      | Прил.27.3 п.3.1 Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой ОЗП=1,2; ЭМ=1,2 к раск.; ЗПМ=1,2; Т3=1,2; Т3М=1,2   |          |         |      |           |           |      |                     |    |                  |
|       |                                      | 1 ОТ(ЭТ)  | чел.-ч   |         |      | 1,5906928 |           |      |                     |    | 622,20           |
|       |                                      | 1-100-37 Средний разряд работы 3,7  | чел.-ч   | 16,63   | 1,2  | 1,5906928 |           |      | 391,15              |    | 622,20           |
|       |                                      | 2 ЭМ  |          |         |      |           |           |      |                     |    | 3 228,42         |
|       |                                      | ОТМ(ЭТМ)  | чел.-ч   |         |      | 0,7518246 |           |      |                     |    | 385,55           |
|       |                                      | 91.08.01-024 Асфальтоукладчики гусеничные, максимальная ширина укладки 7 м, скорость укладки до 24 м/мин, производительность 600 т/ч  | маш.-ч   | 1,42    | 1,2  | 0,1358258 | 3 592,09  | 1,5  | 5 388,14            |    | 731,85           |
|       |                                      | 4-100-080 ОТМ(ЭТМ) Средний разряд машинистов 8  | чел.-ч   | 1,42    | 1,2  | 0,1358258 |           |      | 619,20              |    | 84,10            |
|       |                                      | 91.08.02-002 Автогудронаторы, емкость цистерны 7000 л   | маш.-ч   | 0,33    | 1,2  | 0,0315652 | 1 324,58  | 1,37 | 1 814,67            |    | 57,28            |
|       |                                      | 4-100-045 ОТМ(ЭТМ) Средний разряд машинистов 4,5  | чел.-ч   | 0,66    | 1,2  | 0,0631303 |           |      | 434,95              |    | 27,46            |
|       |                                      | 91.08.02-011 Гудронаторы ручные   | маш.-ч   | 0,1     | 1,2  | 0,0095652 | 8,22      | 1,29 | 10,60               |    | 0,10             |
|       |                                      | 91.08.03-025 Катки самоходные комбинированные вибрационные, масса 7 т   | маш.-ч   | 2,05    | 1,2  | 0,1960866 | 1 328,38  | 1,43 | 1 899,58            |    | 372,48           |
|       |                                      | 4-100-050 ОТМ(ЭТМ) Средний разряд машинистов 5  | чел.-ч   | 2,05    | 1,2  | 0,1960866 |           |      | 465,16              |    | 91,21            |
|       |                                      | 91.08.03-045 Катки самоходные гладкие вибрационные, масса 7 т   | маш.-ч   | 1,6     | 1,2  | 0,1530432 |           |      | 1 609,23            |    | 246,28           |
|       |                                      | 4-100-050 ОТМ(ЭТМ) Средний разряд машинистов 5  | чел.-ч   | 1,6     | 1,2  | 0,1530432 |           |      | 465,16              |    | 71,19            |
|       |                                      | 91.08.11-031 Перегрузатели асфальтовой смеси, емкость бункера до 25 т   | маш.-ч   | 1,42    | 1,2  | 0,1358258 | 8 883,76  | 1,43 | 12 703,78           |    | 1 725,50         |
|       |                                      | 4-100-080 ОТМ(ЭТМ) Средний разряд машинистов 8  | чел.-ч   | 1,42    | 1,2  | 0,1358258 |           |      | 619,20              |    | 84,10            |
|       |                                      | 91.13.01-038 Машины полумоночные, вместимость цистерны 6 м3   | маш.-ч   | 0,71    | 1,2  | 0,0679129 | 1 043,14  | 1,34 | 1 397,81            |    | 94,93            |
|       |                                      | 4-100-040 ОТМ(ЭТМ) Средний разряд машинистов 4  | чел.-ч   | 0,71    | 1,2  | 0,0679129 |           |      | 404,75              |    | 27,49            |
|       |                                      | 4 М   |          |         |      |           |           |      |                     |    | 24,91            |
|       |                                      | 01.3.01.03-0002 Керосин для технических целей   | т        | 0,0028  |      | 0,0002232 | 62 186,75 | 1,15 | 71 514,76           |    | 15,96            |
|       |                                      | 01.7.03.01-0001 Вода  | м3       | 3,2     |      | 0,255072  |           |      | 35,07               |    | 8,95             |
|       |                                      | Н 01.2.01.01 Битумы нефтяные дорожные   | т        | 0,7     |      | 0,055797  |           |      |                     |    |                  |
|       |                                      | П,Н 04.2.01.01 Смеси асфальтобетонные   | т        | 0       |      | 0         |           |      |                     |    |                  |
|       |                                      | <b>Итого прямые затраты</b>   |          |         |      |           |           |      |                     |    | <b>4 261,08</b>  |
| 6.1   | ФСБЦ-04.2.01.01-1168                 | Смеси асфальтобетонные А 16 НН на БНД   | т        | 127,5   |      | 10,163025 | 5 576,32  | 1,73 | 9 647,03            |    | 98 043,01        |
| 6.1.1 | ФСБЦ-04.2.01.01-1168_02-15-1-01-0030 | Перевозка грузов I класса автомобилями-самосвалами грузоподъемностью до 15 т по дорогам с усовершенствованным (асфальтобетонным, цементобетонным, железобетонным, обработанным органическим вяжущим) дорожным покрытием на расстояние 30 км         | 1т груза |         |      | 10,163    |           |      | 290,66              | -1 | -2 953,98        |

| 1     | 2                                    | 3  | 4  | 5              | 6           | 7              | 8 | 9         | 10                  | 11        | 12                |
|-------|--------------------------------------|--|--|----------------|-------------|----------------|---|-----------|---------------------|-----------|-------------------|
| 6.1.2 | ФСБЦ-04.2.01.01-1168_02-15-1-01-0058 | Перевозка грузов I класса автомобилями-самосвалами грузоподъемностью до 15 т по дорогам с усовершенствованным (асфальтобетонным, цементобетонным, железобетонным, обработанным органическим вяжущим) дорожным покрытием на расстояние 58 км                                      | 1т груза   |                |             | 10,163         |   |           | 431,89              |           | 4 389,30          |
|       |                                      | ФОТ  |  |                |             |                |   |           |                     |           | 1 007,75          |
|       |                                      | Пр/812-021.0-1 НР Автомобильные дороги   | %  | 147            |             | 147            |   |           |                     |           | 1 481,39          |
|       |                                      | Пр/774-021.0, Приказ № СП Автомобильные дороги   | %  | 134            | 0,85        | 113,9          |   |           |                     |           | 1 147,83          |
|       |                                      | 774/пр от 11.12.2020 n.16  |  |                |             |                |   |           |                     |           |                   |
|       |                                      | <b>Всего по позиции</b>  |  |                |             |                |   |           | <b>1 334 445,24</b> |           | <b>106 368,83</b> |
| 7     | ГЭСН27-06-032-01<br>5 см             | <b>При изменении толщины покрытия на 0,5 см добавлять или исключать: к норме 27-06-031-01</b>  | <b>1000 м2</b>   | <b>0,07971</b> | <b>1</b>    | <b>0,07971</b> |   |           |                     |           |                   |
|       |                                      | СВОР 5 см ПЗ=2 (ОЗП=2; ЭМ=2 к раск.; ЗПМ=2; МАТ=2 к раск.; ТЗ=2; ТЗМ=2)  |  |                |             |                |   |           |                     |           |                   |
|       |                                      | Прил.27.3 п.3.1 Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой ОЗП=1,2; ЭМ=1,2 к раск.; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2  |  |                |             |                |   |           |                     |           |                   |
|       |                                      | 1 ОТ(ЗТ)   | чел.-ч   |                |             | 0,1109563      |   |           |                     |           | 38,88             |
|       |                                      | 1-100-27 Средний разряд работы 2,7   | чел.-ч   | 0,58           | 2,4 (2*1,2) | 0,1109563      |   |           | 350,38              |           | 38,88             |
|       |                                      | 2 ЭМ   |  |                |             |                |   |           |                     |           | 360,51            |
|       |                                      | ОТМ(ЭТМ)   | чел.-ч   |                |             | 0,0784346      |   |           |                     |           | 41,21             |
|       |                                      | 91.08.01-024 Асфальтоукладчики гусеничные, максимальная ширина укладки 7 м, скорость укладки до 24 м/мин, производительность 600 т/ч   | маш.-ч   | 0,08           | 2,4 (2*1,2) | 0,0153043      |   | 3 592,09  | 1,5                 | 5 388,14  | 82,46             |
|       |                                      | 4-100-080 ОТМ(ЭТМ) Средний разряд машинистов 8   | чел.-ч   | 0,08           | 2,4 (2*1,2) | 0,0153043      |   |           |                     | 619,20    | 9,48              |
|       |                                      | 91.08.03-025 Кати самоходные комбинированные вибрационные, масса 7 т   | маш.-ч   | 0,12           | 2,4 (2*1,2) | 0,0229565      |   | 1 328,38  | 1,43                | 1 899,58  | 43,61             |
|       |                                      | 4-100-050 ОТМ(ЭТМ) Средний разряд машинистов 5   | чел.-ч   | 0,12           | 2,4 (2*1,2) | 0,0229565      |   |           |                     | 465,16    | 10,68             |
|       |                                      | 91.08.03-045 Кати самоходные гладкие вибрационные, масса 7 т   | маш.-ч   | 0,13           | 2,4 (2*1,2) | 0,0248695      |   |           |                     | 1 609,23  | 40,02             |
|       |                                      | 4-100-050 ОТМ(ЭТМ) Средний разряд машинистов 5   | чел.-ч   | 0,13           | 2,4 (2*1,2) | 0,0248695      |   |           |                     | 465,16    | 11,57             |
|       |                                      | 91.08.11-031 Перегрузатели асфальтовой смеси, емкость бункера до 25 т  | маш.-ч   | 0,08           | 2,4 (2*1,2) | 0,0153043      |   | 8 883,76  | 1,43                | 12 703,78 | 194,42            |
|       |                                      | 4-100-080 ОТМ(ЭТМ) Средний разряд машинистов 8   | чел.-ч   | 0,08           | 2,4 (2*1,2) | 0,0153043      |   |           |                     | 619,20    | 9,48              |
|       | П,Н                                  | 04.2.01.01 Смеси асфальтобетонные  | т  | 0              | 2           | 0              |   |           |                     |           |                   |
|       |                                      | <b>Итого прямые затраты</b>  |  |                |             |                |   |           |                     |           | <b>440,60</b>     |
|       |                                      | ФОТ  |  |                |             |                |   |           |                     |           | 80,09             |
|       |                                      | Пр/812-021.0-1 НР Автомобильные дороги   | %  | 147            |             | 147            |   |           |                     |           | 117,73            |
|       |                                      | Пр/774-021.0, Приказ № СП Автомобильные дороги   | %  | 134            | 0,85        | 113,9          |   |           |                     |           | 91,22             |
|       |                                      | 774/пр от 11.12.2020 n.16  |  |                |             |                |   |           |                     |           |                   |
|       |                                      | <b>Всего по позиции</b>  |  |                |             |                |   |           | <b>8 148,91</b>     |           | <b>649,55</b>     |
| 8     | ФСБЦ-01.2.03.07-0023                 | Эмульсия битумно-дорожная  | т  | 0,02472        | 1           | 0,02472        |   |           |                     |           | 29 440,81         |
|       | 8                                    | ФСБЦ-01.2.03.07-0023 Эмульсия битумно-дорожная   | т  | 0,02472        |             | 0,02472        |   | 16 539,78 | 1,78                | 29 440,81 | 727,78            |
|       | 8.1                                  | ФСБЦ-01.2.03.07-0023_06-16-1-01-0030 Перевозка грузов I класса автобукетами объемом цистерны до 16 м3 по дорогам с усовершенствованным (асфальтобетонным, цементобетонным, железобетонным, обработанным органическим вяжущим) дорожным покрытием на расстояние 30 км             | 1т груза   |                |             | 0,0247         |   |           | 538,84              |           | 13,31             |
|       |                                      | 8.2  | ФСБЦ-01.2.03.07-0023_06-16-1-01-0058 Перевозка грузов I класса автобукетами объемом цистерны до 16 м3 по дорогам с усовершенствованным (асфальтобетонным, цементобетонным, железобетонным, обработанным органическим вяжущим) дорожным покрытием на расстояние 58 км | 1т груза       |             | 0,0247         |   |           | 688,83              |           | 17,26             |
|       |                                      | <b>Всего по позиции</b>  |  |                |             |                |   |           | <b>8 148,91</b>     |           | <b>649,55</b>     |
| 9     | ГЭСН27-06-031-01                     | <b>Устройство покрытия из горячих асфальтобетонных смесей асфальтоукладчиками: третьего типоразмера, ширина укладки до 6 м, толщина слоя 4 см</b>  | <b>1000 м2</b>   | <b>0,07971</b> | <b>1</b>    | <b>0,07971</b> |   |           |                     |           |                   |
|       |                                      | Прил.27.3 п.3.1 Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой ОЗП=1,2; ЭМ=1,2 к раск.; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2  |  |                |             |                |   |           |                     |           |                   |
|       |                                      | 1 ОТ(ЗТ)   | чел.-ч   |                |             | 1,5906928      |   |           |                     |           | 622,20            |
|       |                                      | 1-100-37 Средний разряд работы 3,7   | чел.-ч   | 16,63          | 1,2         | 1,5906928      |   |           | 391,15              |           | 622,20            |
|       |                                      | 2 ЭМ   |  |                |             |                |   |           |                     |           | 3 228,42          |
|       |                                      | ОТМ(ЭТМ)   | чел.-ч   |                |             | 0,7518246      |   |           |                     |           | 385,55            |
|       |                                      | 91.08.01-024 Асфальтоукладчики гусеничные, максимальная ширина укладки 7 м, скорость укладки до 24 м/мин, производительность 600 т/ч   | маш.-ч   | 1,42           | 1,2         | 0,1358258      |   | 3 592,09  | 1,5                 | 5 388,14  | 731,85            |
|       |                                      | 4-100-080 ОТМ(ЭТМ) Средний разряд машинистов 8   | чел.-ч   | 1,42           | 1,2         | 0,1358258      |   |           |                     | 619,20    | 84,10             |
|       |                                      | 91.08.02-002 Автогудронаторы, емкость цистерны 7000 л  | маш.-ч   | 0,33           | 1,2         | 0,0315652      |   | 1 324,58  | 1,37                | 1 814,67  | 57,28             |
|       |                                      | 4-100-045 ОТМ(ЭТМ) Средний разряд машинистов 4,5   | чел.-ч   | 0,66           | 1,2         | 0,0631303      |   |           |                     | 434,95    | 27,46             |
|       |                                      | 91.08.02-011 Гудронаторы ручные  | маш.-ч   | 0,1            | 1,2         | 0,0095652      |   | 8,22      | 1,29                | 10,60     | 0,10              |
|       |                                      | 91.08.03-025 Кати самоходные комбинированные вибрационные, масса 7 т   | маш.-ч   | 2,05           | 1,2         | 0,1960866      |   | 1 328,38  | 1,43                | 1 899,58  | 372,48            |
|       |                                      | 4-100-050 ОТМ(ЭТМ) Средний разряд машинистов 5   | чел.-ч   | 2,05           | 1,2         | 0,1960866      |   |           |                     | 465,16    | 91,21             |
|       |                                      | 91.08.03-045 Кати самоходные гладкие вибрационные, масса 7 т   | маш.-ч   | 1,6            | 1,2         | 0,1530432      |   |           |                     | 1 609,23  | 246,28            |
|       |                                      | 4-100-050 ОТМ(ЭТМ) Средний разряд машинистов 5   | чел.-ч   | 1,6            | 1,2         | 0,1530432      |   |           |                     | 465,16    | 71,19             |
|       |                                      | 91.08.11-031 Перегрузатели асфальтовой смеси, емкость бункера до 25 т  | маш.-ч   | 1,42           | 1,2         | 0,1358258      |   | 8 883,76  | 1,43                | 12 703,78 | 1 725,50          |
|       |                                      | 4-100-080 ОТМ(ЭТМ) Средний разряд машинистов 8   | чел.-ч   | 1,42           | 1,2         | 0,1358258      |   |           |                     | 619,20    | 84,10             |
|       |                                      | 91.13.01-038 Машины поливомочные, вместимость цистерны 6 м3  | маш.-ч   | 0,71           | 1,2         | 0,0679129      |   | 1 043,14  | 1,34                | 1 397,81  | 94,93             |
|       |                                      | 4-100-040 ОТМ(ЭТМ) Средний разряд машинистов 4   | чел.-ч   | 0,71           | 1,2         | 0,0679129      |   |           |                     | 404,75    | 27,49             |
|       |                                      | 4 М  |  |                |             |                |   |           |                     |           | 24,91             |
|       |                                      | 01.3.01.03-0002 Керосин для технических целей  | т  | 0,0028         |             | 0,0002232      |   | 62 186,75 | 1,15                | 71 514,76 | 15,96             |
|       |                                      | 01.7.03.01-0001 Вода   | м3   | 3,2            |             | 0,255072       |   |           |                     | 35,07     | 8,95              |
|       |                                      | 01.2.01.01 Битумы нефтяные дорожные  | т  | 0,7            |             | 0,655797       |   |           |                     |           |                   |
|       | П,Н                                  | 04.2.01.01 Смеси асфальтобетонные  | т  | 0              |             | 0              |   |           |                     |           |                   |
|       |                                      | <b>Итого прямые затраты</b>  |  |                |             |                |   |           |                     |           | <b>4 281,08</b>   |
|       | 9.1                                  | ФСБЦ-04.2.01.01-1174 Смеси асфальтобетонные А 16 ВН на БНД   | т  | 127,5          |             | 10,163025      |   | 5 521,30  | 1,73                | 9 551,85  | 97 075,69         |
|       | 9.1.1                                | ФСБЦ-04.2.01.01-1174_02-15-1-01-0030 Перевозка грузов I класса автомобилями-самосвалами грузоподъемностью до 15 т по дорогам с усовершенствованным (асфальтобетонным, цементобетонным, железобетонным, обработанным органическим вяжущим) дорожным покрытием на расстояние 30 км | 1т груза   |                |             | 10,163         |   |           | 290,86              | -1        | -2 953,98         |
|       | 9.1.2                                | ФСБЦ-04.2.01.01-1174_02-15-1-01-0058 Перевозка грузов I класса автомобилями-самосвалами грузоподъемностью до 15 т по дорогам с усовершенствованным (асфальтобетонным, цементобетонным, железобетонным, обработанным органическим вяжущим) дорожным покрытием на расстояние 58 км | 1т груза   |                |             | 10,163         |   |           | 431,89              |           | 4 389,30          |
|       |                                      | ФОТ  |  |                |             |                |   |           |                     |           | 1 007,75          |
|       |                                      | Пр/812-021.0-1 НР Автомобильные дороги   | %  | 147            |             | 147            |   |           |                     |           | 1 481,39          |
|       |                                      | Пр/774-021.0, Приказ № СП Автомобильные дороги   | %  | 134            | 0,85        | 113,9          |   |           |                     |           | 1 147,83          |
|       |                                      | 774/пр от 11.12.2020 n.16  |  |                |             |                |   |           |                     |           |                   |
|       |                                      | <b>Всего по позиции</b>  |  |                |             |                |   |           | <b>1 322 309,75</b> |           | <b>105 401,31</b> |
| 10    | ГЭСН27-06-032-01<br>5 см             | <b>При изменении толщины покрытия на 0,5 см добавлять или исключать: к норме 27-06-031-01</b>  | <b>1000 м2</b>   | <b>0,07971</b> | <b>1</b>    | <b>0,07971</b> |   |           |                     |           |                   |
|       |                                      | СВОР 5 см ПЗ=2 (ОЗП=2; ЭМ=2 к раск.; ЗПМ=2; МАТ=2 к раск.; ТЗ=2; ТЗМ=2)  |  |                |             |                |   |           |                     |           |                   |
|       |                                      | Прил.27.3 п.3.1 Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой ОЗП=1,2; ЭМ=1,2 к раск.; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2  |  |                |             |                |   |           |                     |           |                   |
|       |                                      | 1 ОТ(ЗТ)   | чел.-ч   |                |             | 0,1109563      |   |           |                     |           | 38,88             |
|       |                                      | 1-100-27 Средний разряд работы 2,7   | чел.-ч   | 0,58           | 2,4 (2*1,2) | 0,1109563      |   |           | 350,38              |           | 38,88             |
|       |                                      | 2 ЭМ   |  |                |             |                |   |           |                     |           | 360,51            |
|       |                                      | ОТМ(ЭТМ)   | чел.-ч   |                |             | 0,0784346      |   |           |                     |           | 41,21             |
|       |                                      | 91.08.01-024 Асфальтоукладчики гусеничные, максимальная ширина укладки 7 м, скорость укладки до 24 м/мин, производительность 600 т/ч   | маш.-ч   | 0,08           | 2,4 (2*1,2) | 0,0153043      |   | 3 592,09  | 1,5                 | 5 388,14  | 82,46             |
|       |                                      | 4-100-080 ОТМ(ЭТМ) Средний разряд машинистов 8   | чел.-ч   | 0,08           | 2,4 (2*1,2) | 0,0153043      |   |           |                     | 619,20    | 9,48              |
|       |                                      | 91.08.03-025 Кати самоходные комбинированные вибрационные, масса 7 т   | маш.-ч   | 0,12           | 2,4 (2*1,2) | 0,0229565      |   | 1 328,38  | 1,43                | 1 899,58  | 43,61             |
|       |                                      | 4-100-050 ОТМ(ЭТМ) Средний разряд машинистов 5   | чел.-ч   | 0,12           | 2,4 (2*1,2) | 0,0229565      |   |           |                     | 465,16    | 10,68             |
|       |                                      | 91.08.03-045 Кати самоходные гладкие вибрационные, масса 7 т   | маш.-ч   | 0,13           | 2,4 (2*1,2) | 0,0248695      |   |           |                     | 1 609,23  | 40,02             |
|       |                                      | 4-100-050 ОТМ(ЭТМ) Средний разряд машинистов 5   | чел.-ч   | 0,13           | 2,4 (2*1,2) | 0,0248695      |   |           |                     | 465,16    | 11,57             |
|       |                                      | 91.08.11-031 Перегрузатели асфальтовой смеси, емкость бункера до 25 т  | маш.-ч   | 0,08           | 2,4 (2*1,2) | 0,0153043      |   | 8 883,76  | 1,43                | 12 703,78 | 194,42            |
|       |                                      | 4-100-080 ОТМ(ЭТМ) Средний разряд машинистов 8   | чел.-ч   | 0,08           | 2,4 (2*1,2) | 0,0153043      |   |           |                     | 619,20    | 9,48              |
|       | П,Н                                  | 04.2.01.01 Смеси асфальтобетонные  | т  | 0              | 2           | 0              |   |           |                     |           |                   |
|       |                                      | <b>Итого прямые затраты</b>  |  |                |             |                |   |           |                     |           | <b>440,60</b>     |
|       |                                      | ФОТ  |  |                |             |                |   |           |                     |           | 80,09             |
|       |                                      | Пр/812-021.0-1 НР Автомобильные дороги   | %  | 147            |             | 147            |   |           |                     |           | 117,73            |
|       |                                      | Пр/774-021.0, Приказ № СП Автомобильные дороги   | %  | 134            | 0,85        | 113,9          |   |           |                     |           | 91,22             |
|       |                                      | 774/пр от 11.12.2020 n.16  |  |                |             |                |   |           |                     |           |                   |
|       |                                      | <b>Всего по позиции</b>  |  |                |             |                |   |           | <b>8 148,91</b>     |           | <b>649,55</b>     |

| 1      | 2  | 3   | 4                   | 5          | 6    | 7           | 8        | 9    | 10     | 11                  | 12                  |
|--------|--|---|---------------------|------------|------|-------------|----------|------|--------|---------------------|---------------------|
| 11     | ГЭСН27-04-006-01                                   | Устройство оснований толщиной 15 см из щебня при укладке каменных материалов с пределом прочности на сжатие свыше 65,6 до 95,1 МПа (свыше 700 до 1000 кгс/см <sup>2</sup> ); однослойных  | 1000 м <sup>2</sup> | 5,1929     | 1    | 5,1929      |          |      |        |                     |                     |
|        | Прил.27.3 п.3.1                                    | Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой ОЗП=1,2; ЭМ=1,2 к раск.; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2   |                     |            |      |             |          |      |        |                     |                     |
|        | 1  | ОТ(ЗТ)  | чел.-ч              |            |      | 205,63884   |          |      |        |                     | 70 809,68           |
|        | 1-100-25   | Средний разряд работы 2,5   | чел.-ч              | 33         | 1,2  | 205,63884   |          |      | 344,34 |                     | 70 809,68           |
|        | 2  | ЭМ  |                     |            |      |             |          |      |        |                     | 426 596,96          |
|        |  | ОТМ(ЗТМ)  | чел.-ч              |            |      | 232,6704076 |          |      |        |                     | 107 519,42          |
|        | 91.01.01-034                                       | Бульдозеры, мощность 59 кВт (80 л.с.)   | маш.-ч              | 2,35       | 1,2  | 14,643978   | 828,16   | 1,43 |        | 1 184,27            | 17 342,42           |
|        | 4-100-050  | ОТМ(ЗТМ) Средний разряд машинистов 5  | чел.-ч              | 2,35       | 1,2  | 14,643978   |          |      |        | 465,16              | 6 811,79            |
|        | 91.01.02-004                                       | Автогрейдеры среднего типа, мощность 99 кВт (135 л.с.)  | маш.-ч              | 0,36       | 1,2  | 2,2433328   | 1 933,00 | 1,4  |        | 2 706,20            | 6 070,91            |
|        | 4-100-060  | ОТМ(ЗТМ) Средний разряд машинистов 6  | чел.-ч              | 0,36       | 1,2  | 2,2433328   |          |      |        | 543,69              | 1 219,68            |
|        | 91.06.05-011                                       | Погрунники одноковшовые универсальные фронтальные пневмоколесные, номинальная вместимость основного ковша 2,6 м <sup>3</sup> , грузоподъемность 5 т   | маш.-ч              | 3,98       | 1,2  | 24,8012904  |          |      |        | 1 645,25            | 40 804,32           |
|        | 4-100-050  | ОТМ(ЗТМ) Средний разряд машинистов 5  | чел.-ч              | 3,98       | 1,2  | 24,8012904  |          |      |        | 465,16              | 11 536,57           |
|        | 91.08.03-013                                       | Катки самоходные гладкие вибрационные, масса 9 т  | маш.-ч              | 19         | 1,2  | 118,39812   | 1 373,91 | 1,4  |        | 1 923,47            | 227 735,23          |
|        | 4-100-050  | ОТМ(ЗТМ) Средний разряд машинистов 5  | чел.-ч              | 19         | 1,2  | 118,39812   |          |      |        | 465,16              | 55 074,07           |
|        | 91.08.03-016                                       | Катки самоходные гладкие вибрационные, масса 8 т  | маш.-ч              | 8,51       | 1,2  | 53,0298948  |          |      |        | 1 956,09            | 103 731,25          |
|        | 4-100-050  | ОТМ(ЗТМ) Средний разряд машинистов 5  | чел.-ч              | 8,51       | 1,2  | 53,0298948  |          |      |        | 465,16              | 24 667,39           |
|        | 91.08.07-015                                       | Распределители щебня и гравия навесные на базе самосвала, ширина распределения 3000 мм  | маш.-ч              | 0,57       | 1,2  | 3,5519436   | 1 790,51 | 1,3  |        | 2 327,66            | 8 267,72            |
|        | 4-100-050  | ОТМ(ЗТМ) Средний разряд машинистов 5  | чел.-ч              | 0,57       | 1,2  | 3,5519436   |          |      |        | 465,16              | 1 652,22            |
|        | 91.13.01-038                                       | Машины поливочные, вместимость цистерны 6 м <sup>3</sup>  | маш.-ч              | 2,6        | 1,2  | 16,201848   | 1 043,14 | 1,34 |        | 1 397,81            | 22 647,11           |
|        | 4-100-040  | ОТМ(ЗТМ) Средний разряд машинистов 4  | чел.-ч              | 2,6        | 1,2  | 16,201848   |          |      |        | 404,75              | 6 557,70            |
|        | 4  | М   |                     |            |      |             |          |      |        |                     | 5 483,45            |
|        | 01.7.03.01-0001                                    | Вада  | м <sup>3</sup>      | 30         |      | 155,787     |          |      |        | 35,07               | 5 483,45            |
| H      | 02.2.05.04   | Щебень для дорожного строительства М 800, основная фракция 31,5-63 мм   | м <sup>3</sup>      | 189        |      | 981,4581    |          |      |        |                     | 981,4581            |
| H      | 02.2.05.04   | Щебень для дорожного строительства М 800, расклинивающая фракция 8-16 мм  | м <sup>3</sup>      | 15         |      | 77,8935     |          |      |        |                     | 77,8935             |
|        |  | <b>Итого прямые затраты</b>   |                     |            |      |             |          |      |        |                     | <b>610 391,51</b>   |
| 11.1   | ФСБЦ-02.2.05.04-2106                               | Щебень из плотных горных пород для строительных работ М 800, фракция 40-80(70) мм   | м <sup>3</sup>      | 189        |      | 981,4581    | 2 184,44 | 1,76 |        | 3 844,61            | 3 773 323,63        |
| 11.1.1 | ФСБЦ-02.2.05.04-2106_02-15                         | Перевозка грузов I класса автомобилями-самосвалами грузоподъемностью до 15 т по дорогам с усовершенствованным (асфальтобетонным, цементобетонным, железобетонным, обработанным органическим вяжущим) дорожным покрытием на расстояние 30 км | 1т груза            |            |      | 1570,333    |          |      |        | 290,66              | -1                  |
| 11.1.2 | ФСБЦ-02.2.05.04-2106_02-15                         | Перевозка грузов I класса автомобилями-самосвалами грузоподъемностью до 15 т по дорогам с усовершенствованным (асфальтобетонным, цементобетонным, железобетонным, обработанным органическим вяжущим) дорожным покрытием на расстояние 58 км | 1т груза            |            |      | 1570,333    |          |      |        | 431,89              | 678 211,12          |
| 11.2   | ФСБЦ-02.2.05.04-2058                               | Щебень из плотных горных пород для строительных работ М 800, фракция 10-20 мм   | м <sup>3</sup>      | 15         |      | 77,8935     | 2 220,14 | 1,76 |        | 3 907,45            | 304 364,96          |
| 11.2.1 | ФСБЦ-02.2.05.04-2058_02-15                         | Перевозка грузов I класса автомобилями-самосвалами грузоподъемностью до 15 т по дорогам с усовершенствованным (асфальтобетонным, цементобетонным, железобетонным, обработанным органическим вяжущим) дорожным покрытием на расстояние 30 км | 1т груза            |            |      | 124,6296    |          |      |        | 290,66              | -1                  |
| 11.2.2 | ФСБЦ-02.2.05.04-2058_02-15                         | Перевозка грузов I класса автомобилями-самосвалами грузоподъемностью до 15 т по дорогам с усовершенствованным (асфальтобетонным, цементобетонным, железобетонным, обработанным органическим вяжущим) дорожным покрытием на расстояние 58 км | 1т груза            |            |      | 124,6296    |          |      |        | 431,89              | 53 826,28           |
|        |  | ФОТ   |                     |            |      |             |          |      |        |                     | 178 329,10          |
|        | Прил.812-021.0-1                                   | НР Автомобильные дороги   | %                   | 147        |      | 147         |          |      |        |                     | 262 143,78          |
|        | Прил.774-021.0, Приказ № 774/пр от 11.12.2020 п.16 | СП Автомобильные дороги   | %                   | 134        | 0,85 | 113,9       |          |      |        |                     | 203 116,84          |
|        |  | <b>Всего по позиции</b>   |                     |            |      |             |          |      |        | <b>1 038 479,52</b> | <b>5 392 720,29</b> |
| 12     | ГЭСН27-04-003-01                                   | Устройство оснований и покрытий из песчано-гравийных или щебенисто-песчаных смесей; однослойных толщиной 12 см  | 1000 м <sup>2</sup> | 7,2043     | 1    | 7,2043      |          |      |        |                     |                     |
|        | Прил.27.3 п.3.1                                    | Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой ОЗП=1,2; ЭМ=1,2 к раск.; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2   |                     |            |      |             |          |      |        |                     |                     |
|        | 1  | ОТ(ЗТ)  | чел.-ч              |            |      | 399,2334888 |          |      |        |                     | 141 089,11          |
|        | 1-100-28   | Средний разряд работы 2,8   | чел.-ч              | 46,18      | 1,2  | 399,2334888 |          |      | 353,40 |                     | 141 089,11          |
|        | 2  | ЭМ  |                     |            |      |             |          |      |        |                     | 482 814,60          |
|        |  | ОТМ(ЗТМ)  | чел.-ч              |            |      | 231,1715784 |          |      |        |                     | 114 073,76          |
|        | 91.01.02-004                                       | Автогрейдеры среднего типа, мощность 99 кВт (135 л.с.)  | маш.-ч              | 2,64       | 1,2  | 22,8232224  | 1 933,00 | 1,4  |        | 2 706,20            | 61 764,20           |
|        | 4-100-060  | ОТМ(ЗТМ) Средний разряд машинистов 6  | чел.-ч              | 2,64       | 1,2  | 22,8232224  |          |      |        | 543,69              | 12 408,76           |
|        | 91.06.05-011                                       | Погрунники одноковшовые универсальные фронтальные пневмоколесные, номинальная вместимость основного ковша 2,6 м <sup>3</sup> , грузоподъемность 5 т   | маш.-ч              | 5,92       | 1,2  | 51,1793472  |          |      |        | 1 645,25            | 84 202,82           |
|        | 4-100-050  | ОТМ(ЗТМ) Средний разряд машинистов 5  | чел.-ч              | 5,92       | 1,2  | 51,1793472  |          |      |        | 465,16              | 23 806,59           |
|        | 91.08.03-016                                       | Катки самоходные гладкие вибрационные, масса 8 т  | маш.-ч              | 8,3        | 1,2  | 71,754828   |          |      |        | 1 956,09            | 140 358,90          |
|        | 4-100-050  | ОТМ(ЗТМ) Средний разряд машинистов 5  | чел.-ч              | 8,3        | 1,2  | 71,754828   |          |      |        | 465,16              | 33 377,48           |
|        | 91.08.03-018                                       | Катки самоходные гладкие вибрационные, масса 13 т   | маш.-ч              | 7,66       | 1,2  | 66,2219256  |          |      |        | 2 415,47            | 159 957,07          |
|        | 4-100-060  | ОТМ(ЗТМ) Средний разряд машинистов 6  | чел.-ч              | 7,66       | 1,2  | 66,2219256  |          |      |        | 543,69              | 38 004,20           |
|        | 91.08.03-030                                       | Катки самоходные пневмоколесные статические, масса 30 т   | маш.-ч              | 0,59       | 1,2  | 5,1006444   | 2 391,60 | 1,38 |        | 3 300,41            | 16 834,22           |
|        | 4-100-060  | ОТМ(ЗТМ) Средний разряд машинистов 6  | чел.-ч              | 0,59       | 1,2  | 5,1006444   |          |      |        | 543,69              | 2 773,17            |
|        | 91.13.01-038                                       | Машины поливочные, вместимость цистерны 6 м <sup>3</sup>  | маш.-ч              | 1,63       | 1,2  | 14,0916108  | 1 043,14 | 1,34 |        | 1 397,81            | 19 697,39           |
|        | 4-100-040  | ОТМ(ЗТМ) Средний разряд машинистов 4  | чел.-ч              | 1,63       | 1,2  | 14,0916108  |          |      |        | 404,75              | 5 703,58            |
|        | 4  | М   |                     |            |      |             |          |      |        |                     | 2 652,88            |
|        | 01.7.03.01-0001                                    | Вада  | м <sup>3</sup>      | 10,5       |      | 75,64515    |          |      |        | 35,07               | 2 652,88            |
| Л,Н    | 02.2.04.04   | Смесь песчано-гравийная, щебенисто-песчаная и т.п.  | м <sup>3</sup>      | 0          |      | 0           |          |      |        |                     | 0                   |
|        |  | <b>Итого прямые затраты</b>   |                     |            |      |             |          |      |        |                     | <b>740 630,37</b>   |
|        |  | ФОТ   |                     |            |      |             |          |      |        |                     | 255 162,89          |
|        | Прил.812-021.0-1                                   | НР Автомобильные дороги   | %                   | 147        |      | 147         |          |      |        |                     | 375 089,45          |
|        | Прил.774-021.0, Приказ № 774/пр от 11.12.2020 п.16 | СП Автомобильные дороги   | %                   | 134        | 0,85 | 113,9       |          |      |        |                     | 290 630,53          |
|        |  | <b>Всего по позиции</b>   |                     |            |      |             |          |      |        | <b>195 209,65</b>   | <b>1 406 350,35</b> |
| 13     | ФСБЦ-02.2.05.04-2090                               | Щебень из плотных горных пород для строительных работ М 800, фракция 20-40 мм   | м <sup>3</sup>      | 544,64508  | 1    | 544,64508   |          |      |        | 3 844,61            | 2 093 947,92        |
| 13     | ФСБЦ-02.2.05.04-2090                               | Щебень из плотных горных пород для строительных работ М 800, фракция 20-40 мм   | м <sup>3</sup>      | 544,64508  |      | 544,64508   | 2 184,44 | 1,76 |        | 3 844,61            | 2 093 947,92        |
| 13.1   | ФСБЦ-02.2.05.04-2090_02-15                         | Перевозка грузов I класса автомобилями-самосвалами грузоподъемностью до 15 т по дорогам с усовершенствованным (асфальтобетонным, цементобетонным, железобетонным, обработанным органическим вяжущим) дорожным покрытием на расстояние 30 км | 1т груза            |            |      | 871,4321    |          |      |        | 290,66              | -1                  |
| 13.2   | ФСБЦ-02.2.05.04-2090_02-15                         | Перевозка грузов I класса автомобилями-самосвалами грузоподъемностью до 15 т по дорогам с усовершенствованным (асфальтобетонным, цементобетонным, железобетонным, обработанным органическим вяжущим) дорожным покрытием на расстояние 58 км | 1т груза            |            |      | 871,4321    |          |      |        | 431,89              | 376 362,81          |
|        |  | <b>Всего по позиции</b>   |                     |            |      |             |          |      |        |                     | <b>2 217 020,28</b> |
| 14     | ФСБЦ-02.2.04.03-0003                               | Смесь песчано-гравийная природная   | м <sup>3</sup>      | 421,883808 | 1    | 421,883808  |          |      |        | 818,68              | 345 387,84          |
| 14     | ФСБЦ-02.2.04.03-0003                               | Смесь песчано-гравийная природная   | м <sup>3</sup>      | 421,883808 |      | 421,883808  | 951,95   | 0,86 |        | 818,68              | 345 387,84          |
| 14.1   | ФСБЦ-02.2.04.03-0003_02-15                         | Перевозка грузов I класса автомобилями-самосвалами грузоподъемностью до 15 т по дорогам с усовершенствованным (асфальтобетонным, цементобетонным, железобетонным, обработанным органическим вяжущим) дорожным покрытием на расстояние 30 км | 1т груза            |            |      | 675,0141    |          |      |        | 290,66              | -1                  |
| 14.2   | ФСБЦ-02.2.04.03-0003_02-15                         | Перевозка грузов I класса автомобилями-самосвалами грузоподъемностью до 15 т по дорогам с усовершенствованным (асфальтобетонным, цементобетонным, железобетонным, обработанным органическим вяжущим) дорожным покрытием на расстояние 46 км | 1т груза            |            |      | 675,0141    |          |      |        | 371,13              | 250 517,98          |
|        |  | <b>Всего по позиции</b>   |                     |            |      |             |          |      |        |                     | <b>399 706,22</b>   |
| 15     | ФСБЦ-02.1.01.01-0006                               | Грунт глинистый (глина)   | м <sup>3</sup>      | 75,64515   | 1    | 75,64515    |          |      |        | 1 050,82            | 79 489,44           |
| 15     | ФСБЦ-02.1.01.01-0006                               | Грунт глинистый (глина)   | м <sup>3</sup>      | 75,64515   |      | 75,64515    | 669,31   | 1,57 |        | 1 050,82            | 79 489,44           |
| 15.1   | ФСБЦ-02.1.01.01-0006_02-15                         | Перевозка грузов I класса автомобилями-самосвалами грузоподъемностью до 15 т по дорогам с усовершенствованным (асфальтобетонным, цементобетонным, железобетонным, обработанным органическим вяжущим) дорожным покрытием на расстояние 30 км | 1т груза            |            |      | 311,2306    |          |      |        | 290,66              | -1                  |

| 1                           | 2  | 3   | 4        | 5         | 6    | 7         | 8        | 9    | 10       | 11 | 12                |
|-----------------------------|--|---|----------|-----------|------|-----------|----------|------|----------|----|-------------------|
| 15.2                        | ФСБЦ-02.1.01.01-0006_02-15-1-01-0046             | Перевозка грузов I класса автомобилями-самосвалами грузоподъемностью до 15 т по дорогам с усовершенствованным (асфальтобетонным, цементобетонным, железобетонным, обработанным органическими вяжущими) дорожным покрытием на расстояние 46 км | 1т груза |           |      | 311,2306  |          |      | 371,13   |    | 115 507,01        |
| <b>Всего по позиции</b>     |  |   |          |           |      |           |          |      |          |    | <b>104 534,16</b> |
| 16                          | ГЭСН01-02-032-02 существующая а/д                | Рыхление грунтов бульдозерами-рыхлителями мощностью: 79 кВт (108 л.с.), глубина рыхления до 0,35 м, длина разрыхляемого участка до 200 м  | 1000 м3  | 0,6433082 | 1    | 0,6433082 |          |      |          |    |                   |
|                             | 2 ЭМ   | ОТМ(ЭТМ)  | чел.-ч   |           |      | 1,1193563 |          |      |          |    | 1 539,42          |
|                             | 91.01.01-014                                     | Бульдозеры-рыхлители на тракторе, мощность 79 кВт (108 л.с.)  | маш.-ч   | 1,74      |      | 1,1193563 | 961,73   | 1,43 | 1 375,27 |    | 1 539,42          |
|                             | 4-100-050  | ОТМ(ЭТМ) Средний разряд машинистов 5  | чел.-ч   | 1,74      |      | 1,1193563 |          |      | 465,16   |    | 520,68            |
| <b>Итого прямые затраты</b> |  |   |          |           |      |           |          |      |          |    | <b>2 060,10</b>   |
|                             | При812-001.4-1                                   | НР Земляные работы, выполняемые по другим видам работ (подготовительным, сопутствующим, укрепительным)  | %        | 89        |      | 89        |          |      |          |    | 520,68            |
|                             | При774-001.4, Приказ № 774/пр от 11.12.2020 n.16 | СП Земляные работы, выполняемые по другим видам работ (подготовительным, сопутствующим, укрепительным)  | %        | 41        | 0,85 | 34,85     |          |      |          |    | 463,41            |
| <b>Всего по позиции</b>     |  |   |          |           |      |           |          |      |          |    | <b>2 704,97</b>   |
| 17                          | ГЭСН27-06-027-01 щебень М800                     | Добавка гравия, песка или песчано-гравийной смеси   | 100 м3   | 0,5111    | 1    | 0,5111    |          |      | 4 204,78 |    | 2 704,97          |
|                             | 2 ЭМ   | ОТМ(ЭТМ)  | чел.-ч   |           |      | 2,458391  |          |      |          |    | 4 494,74          |
|                             | 91.01.02-004                                     | Автогрейдеры среднего типа, мощность 99 кВт (135 л.с.)  | маш.-ч   | 0,83      |      | 0,424213  | 1 933,00 | 1,4  | 2 706,20 |    | 1 176,86          |
|                             | 4-100-060  | ОТМ(ЭТМ) Средний разряд машинистов 6  | чел.-ч   | 0,83      |      | 0,424213  |          |      | 543,69   |    | 1 148,01          |
|                             | 91.06.05-011                                     | Погружники однокосовые универсальные фронтальные пневмоколесные, номинальная вместимость основного ковша 2,6 м3, грузоподъемность 5 т   | маш.-ч   | 3,98      |      | 2,034178  |          |      | 1 645,25 |    | 230,64            |
|                             | 4-100-050  | ОТМ(ЭТМ) Средний разряд машинистов 5  | чел.-ч   | 3,98      |      | 2,034178  |          |      | 465,16   |    | 3 346,73          |
|                             | Н  | 02.2.05.04 Щебень, аралый, гравийно-песчаная смесь, песок   | м3       | 102       |      | 52,1322   |          |      |          |    | 946,22            |
| <b>Итого прямые затраты</b> |  |   |          |           |      |           |          |      |          |    | <b>5 671,60</b>   |
|                             | При812-021.0-1                                   | НР Автомобильные дороги   | %        | 147       |      | 147       |          |      |          |    | 1 176,86          |
|                             | При774-021.0, Приказ № 774/пр от 11.12.2020 n.16 | СП Автомобильные дороги   | %        | 134       | 0,85 | 113,9     |          |      |          |    | 1 729,98          |
| <b>Всего по позиции</b>     |  |   |          |           |      |           |          |      |          |    | <b>8 742,02</b>   |
| 18                          | ФСБЦ-02.2.05.04-2090                             | Щебень из плотных горных пород для строительных работ М 800, фракция 20-40 мм   | м3       | 52,1322   | 1    | 52,1322   |          |      | 3 844,61 |    | 200 427,98        |
| 18                          | ФСБЦ-02.2.05.04-2090                             | Щебень из плотных горных пород для строительных работ М 800, фракция 20-40 мм   | м3       | 52,1322   |      | 52,1322   | 2 184,44 | 1,76 | 3 844,61 |    | 200 427,98        |
| 18.1                        | ФСБЦ-02.2.05.04-2090_02-15-1-01-0030             | Перевозка грузов I класса автомобилями-самосвалами грузоподъемностью до 15 т по дорогам с усовершенствованным (асфальтобетонным, цементобетонным, железобетонным, обработанным органическими вяжущими) дорожным покрытием на расстояние 30 км | 1т груза |           |      | 83,4115   |          |      | 290,66   | -1 | -24 244,39        |
| 18.2                        | ФСБЦ-02.2.05.04-2090_02-15-1-01-0058             | Перевозка грузов I класса автомобилями-самосвалами грузоподъемностью до 15 т по дорогам с усовершенствованным (асфальтобетонным, цементобетонным, железобетонным, обработанным органическими вяжущими) дорожным покрытием на расстояние 58 км | 1т груза |           |      | 83,4115   |          |      | 431,89   |    | 36 024,59         |
| <b>Всего по позиции</b>     |  |   |          |           |      |           |          |      |          |    | <b>212 208,18</b> |
| <b>Устройство обочин</b>    |  |   |          |           |      |           |          |      |          |    |                   |
| 19                          | ГЭСН27-08-005-01                                 | Разравнивание и планировка грунта автогрейдером при устройстве присыльных обочин  | 1000 м2  | 0,016     | 1    | 0,016     |          |      |          |    |                   |
|                             | Прил.27.3 п.3.1                                  | Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой ОЭП=1,2; ЭМ=1,2 к раск.; ЗПМ=1,2; Т3=1,2; Т3М=1,2   |          |           |      |           |          |      |          |    |                   |
|                             | 1 ОТ(ЭТ)   | чел.-ч  |          |           |      | 0,124992  |          |      |          |    | 41,15             |
|                             | 2-100-02   | Рабочий 2 разряда   | чел.-ч   | 6,51      | 1,2  | 0,124992  |          |      | 329,23   |    | 41,15             |
|                             | 2 ЭМ   | ОТМ(ЭТМ)  | чел.-ч   |           |      | 0,060672  |          |      |          |    | 164,19            |
|                             | 91.01.02-004                                     | Автогрейдеры среднего типа, мощность 99 кВт (135 л.с.)  | маш.-ч   | 3,16      | 1,2  | 0,060672  | 1 933,00 | 1,4  | 2 706,20 |    | 32,99             |
|                             | 4-100-060  | ОТМ(ЭТМ) Средний разряд машинистов 6  | чел.-ч   | 3,16      | 1,2  | 0,060672  |          |      | 543,69   |    | 164,19            |
| <b>Итого прямые затраты</b> |  |   |          |           |      |           |          |      |          |    | <b>238,33</b>     |
|                             | При812-021.0-1                                   | НР Автомобильные дороги   | %        | 147       |      | 147       |          |      |          |    | 74,14             |
|                             | При774-021.0, Приказ № 774/пр от 11.12.2020 n.16 | СП Автомобильные дороги   | %        | 134       | 0,85 | 113,9     |          |      |          |    | 108,99            |
| <b>Всего по позиции</b>     |  |   |          |           |      |           |          |      |          |    | <b>26 985,63</b>  |
| 20                          | ГЭСН27-08-001-11                                 | Укрепление обочин щебнем толщиной 10 см   | 1000 м2  | 0,016     | 1    | 0,016     |          |      |          |    | 431,77            |
|                             | Прил.27.3 п.3.1                                  | Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой ОЭП=1,2; ЭМ=1,2 к раск.; ЗПМ=1,2; Т3=1,2; Т3М=1,2   |          |           |      |           |          |      |          |    |                   |
|                             | 1 ОТ(ЭТ)   | чел.-ч  |          |           |      | 0,60864   |          |      |          |    | 209,58            |
|                             | 1-100-25   | Средний разряд работы 2,5   | чел.-ч   | 31,7      | 1,2  | 0,60864   |          |      | 344,34   |    | 209,58            |
|                             | 2 ЭМ   | ОТМ(ЭТМ)  | чел.-ч   |           |      | 0,445632  |          |      |          |    | 831,28            |
|                             | 91.01.02-004                                     | Автогрейдеры среднего типа, мощность 99 кВт (135 л.с.)  | маш.-ч   | 3,14      | 1,2  | 0,060288  | 1 933,00 | 1,4  | 2 706,20 |    | 208,23            |
|                             | 4-100-060  | ОТМ(ЭТМ) Средний разряд машинистов 6  | чел.-ч   | 3,14      | 1,2  | 0,060288  |          |      | 543,69   |    | 163,15            |
|                             | 91.06.05-011                                     | Погружники однокосовые универсальные фронтальные пневмоколесные, номинальная вместимость основного ковша 2,6 м3, грузоподъемность 5 т   | маш.-ч   | 7,5       | 1,2  | 0,144     |          |      | 1 645,25 |    | 32,78             |
|                             | 4-100-050  | ОТМ(ЭТМ) Средний разряд машинистов 5  | чел.-ч   | 7,5       | 1,2  | 0,144     |          |      | 465,16   |    | 236,92            |
|                             | 91.08.03-013                                     | Катки самоходные гладкие вибрационные, масса 9 т  | маш.-ч   | 9,3       | 1,2  | 0,17856   | 1 373,91 | 1,4  | 1 923,47 |    | 66,98             |
|                             | 4-100-050  | ОТМ(ЭТМ) Средний разряд машинистов 5  | чел.-ч   | 9,3       | 1,2  | 0,17856   |          |      | 465,16   |    | 343,45            |
|                             | 91.13.01-038                                     | Машины поливомочные, вместимость цистерны 6 м3  | маш.-ч   | 3,27      | 1,2  | 0,062784  | 1 043,14 | 1,34 | 1 397,81 |    | 83,06             |
|                             | 4-100-040  | ОТМ(ЭТМ) Средний разряд машинистов 4  | чел.-ч   | 3,27      | 1,2  | 0,062784  |          |      | 404,75   |    | 87,76             |
|                             | 4 М  |   |          |           |      |           |          |      |          |    | 25,41             |
|                             | 01.7.03.01-0001                                  | Вода  | м3       | 20        |      | 0,32      |          |      | 35,07    |    | 11,22             |
|                             | П,Н  | 02.2.05.04 Щебень, фракция 40-70 мм или 20-40 мм  | м3       | 0         |      | 0         |          |      |          |    | 11,22             |
| <b>Итого прямые затраты</b> |  |   |          |           |      |           |          |      |          |    | <b>1 280,31</b>   |
| 20.1                        | ФСБЦ-02.2.05.04-2086                             | Щебень из плотных горных пород для строительных работ М 400, фракция 20-40 мм   | м3       | 126       |      | 2,016     | 1 647,43 | 1,62 | 2 668,84 |    | 5 380,38          |
| 20.1.1                      | ФСБЦ-02.2.05.04-2086_02-15-1-01-0030             | Перевозка грузов I класса автомобилями-самосвалами грузоподъемностью до 15 т по дорогам с усовершенствованным (асфальтобетонным, цементобетонным, железобетонным, обработанным органическими вяжущими) дорожным покрытием на расстояние 30 км | 1т груза |           |      | 3,2256    |          |      | 290,66   | -1 | -937,55           |
| 20.1.2                      | ФСБЦ-02.2.05.04-2086_02-15-1-01-0058             | Перевозка грузов I класса автомобилями-самосвалами грузоподъемностью до 15 т по дорогам с усовершенствованным (асфальтобетонным, цементобетонным, железобетонным, обработанным органическими вяжущими) дорожным покрытием на расстояние 58 км | 1т груза |           |      | 3,2256    |          |      | 431,89   |    | 1 393,10          |
|                             | ФОТ  |   |          |           |      |           |          |      |          |    | 417,81            |
|                             | При812-021.0-1                                   | НР Автомобильные дороги   | %        | 147       |      | 147       |          |      |          |    | 614,18            |
|                             | При774-021.0, Приказ № 774/пр от 11.12.2020 n.16 | СП Автомобильные дороги   | %        | 134       | 0,85 | 113,9     |          |      |          |    | 475,89            |
| <b>Всего по позиции</b>     |  |   |          |           |      |           |          |      |          |    | <b>511 644,38</b> |
| 21                          | ГЭСН27-08-001-11                                 | Укрепление обочин щебнем толщиной 10 см   | 1000 м2  | 0,2022    | 1    | 0,2022    |          |      |          |    | 8 186,31          |
|                             | Прил.27.3 п.3.1                                  | Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой ОЭП=1,2; ЭМ=1,2 к раск.; ЗПМ=1,2; Т3=1,2; Т3М=1,2   |          |           |      |           |          |      |          |    |                   |
|                             | 1 ОТ(ЭТ)   | чел.-ч  |          |           |      | 7,691688  |          |      |          |    | 2 648,56          |
|                             | 1-100-25   | Средний разряд работы 2,5   | чел.-ч   | 31,7      | 1,2  | 7,691688  |          |      | 344,34   |    | 2 648,56          |
|                             | 2 ЭМ   | ОТМ(ЭТМ)  | чел.-ч   |           |      | 5,6316744 |          |      |          |    | 10 505,34         |
|                             | 91.01.02-004                                     | Автогрейдеры среднего типа, мощность 99 кВт (135 л.с.)  | маш.-ч   | 3,14      | 1,2  | 0,7618896 | 1 933,00 | 1,4  | 2 706,20 |    | 2 631,53          |
|                             | 4-100-060  | ОТМ(ЭТМ) Средний разряд машинистов 6  | чел.-ч   | 3,14      | 1,2  | 0,7618896 |          |      | 543,69   |    | 2 061,83          |
|                             | 91.06.05-011                                     | Погружники однокосовые универсальные фронтальные пневмоколесные, номинальная вместимость основного ковша 2,6 м3, грузоподъемность 5 т   | маш.-ч   | 7,5       | 1,2  | 1,8198    |          |      | 1 645,25 |    | 414,23            |
|                             | 4-100-050  | ОТМ(ЭТМ) Средний разряд машинистов 5  | чел.-ч   | 7,5       | 1,2  | 1,8198    |          |      | 465,16   |    | 2 994,03          |
|                             | 91.08.03-013                                     | Катки самоходные гладкие вибрационные, масса 9 т  | маш.-ч   | 9,3       | 1,2  | 2,256552  | 1 373,91 | 1,4  | 1 923,47 |    | 846,50            |
|                             | 4-100-050  | ОТМ(ЭТМ) Средний разряд машинистов 5  | чел.-ч   | 9,3       | 1,2  | 2,256552  |          |      | 465,16   |    | 4 340,41          |
|                             | 91.13.01-038                                     | Машины поливомочные, вместимость цистерны 6 м3  | маш.-ч   | 3,27      | 1,2  | 0,7934328 | 1 043,14 | 1,34 | 1 397,81 |    | 1 049,66          |
|                             | 4-100-040  | ОТМ(ЭТМ) Средний разряд машинистов 4  | чел.-ч   | 3,27      | 1,2  | 0,7934328 |          |      | 404,75   |    | 1 109,07          |
|                             | 4 М  |   |          |           |      |           |          |      |          |    | 321,14            |
|                             | 01.7.03.01-0001                                  | Вода  | м3       | 20        |      | 0,404     |          |      | 35,07    |    | 141,82            |
|                             | П,Н  | 02.2.05.04 Щебень, фракция 40-70 мм или 20-40 мм  | м3       | 0         |      | 0         |          |      |          |    | 141,82            |
| <b>Итого прямые затраты</b> |  |   |          |           |      |           |          |      |          |    | <b>15 927,25</b>  |

| 1                           | 2                                    | 3   | 4              | 5               | 6        | 7               | 8         | 9    | 10                | 11 | 12                |
|-----------------------------|--------------------------------------|---|----------------|-----------------|----------|-----------------|-----------|------|-------------------|----|-------------------|
| 21.1                        | ФСБЦ-02.2.05.04-2086                 | Щебень из плотных горных пород для строительных работ М 400, фракция 20-40 мм   | м3             | 126             |          | 25,4772         | 1 647,43  | 1,62 | 2 668,84          |    | 67 994,57         |
| 21.1.1                      | ФСБЦ-02.2.05.04-2086_02-15-1-01-0030 | Перевозка грузов I класса автомобилями-самосвалами грузоподъемностью до 15 т по дорогам с усовершенствованным (асфальтобетонным, цементобетонным, железобетонным, обработанным органическим вяжущим) дорожным покрытием на расстояние 30 км | 1т груза       |                 |          | 40,7635         |           |      | 290,66            | -1 | -11 848,32        |
| 21.1.2                      | ФСБЦ-02.2.05.04-2086_02-15-1-01-0058 | Перевозка грузов I класса автомобилями-самосвалами грузоподъемностью до 15 т по дорогам с усовершенствованным (асфальтобетонным, цементобетонным, железобетонным, обработанным органическим вяжущим) дорожным покрытием на расстояние 58 км | 1т груза       |                 |          | 40,7635         |           |      | 431,89            |    | 17 605,35         |
|                             |                                      | ФОТ   |                |                 |          |                 |           |      |                   |    | 5 280,09          |
|                             |                                      | При/812-021.0-1 НР Автомобильные дороги   | %              | 147             |          | 147             |           |      |                   |    | 7 761,73          |
|                             |                                      | При/774-021.0, Приказ № СП Автомобильные дороги 774/пр от 11.12.2020 n.16   | %              | 134             | 0,85     | 113,9           |           |      |                   |    | 6 014,02          |
| <b>Всего по позиции</b>     |                                      |   |                |                 |          |                 |           |      | <b>511 644,81</b> |    | <b>103 454,80</b> |
| 22                          | ГЭСН27-08-001-11 прим.               | <b>Укрепление обочин щебнем толщиной 10 см</b>  | <b>1000 м2</b> | <b>1,148</b>    | <b>1</b> | <b>1,148</b>    |           |      |                   |    |                   |
|                             |                                      | Прил.27.3 п.3.1 Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой ОЗП=1,2; ЭМ=1,2 к раск.; ЗПМ=1,2; Т3=1,2; Т3М=1,2   |                |                 |          |                 |           |      |                   |    |                   |
|                             |                                      | 1 ОТ(ЗТ)  | чел.-ч         |                 |          | 43,66992        |           |      |                   |    | 15 037,30         |
|                             |                                      | 1-100-25 Средний разряд работы 2,5  | чел.-ч         | 31,7            | 1,2      | 43,66992        |           |      | 344,34            |    | 15 037,30         |
|                             |                                      | 2 ЭМ  |                |                 |          |                 |           |      |                   |    | 59 644,50         |
|                             |                                      | ОТМ(ЗТМ)  | чел.-ч         |                 |          | 31,974096       |           |      |                   |    | 14 940,63         |
|                             |                                      | 91.01.02-004 Автогрейдеры среднего типа, мощность 99 кВт (135 л.с.)   | маш.-ч         | 3,14            | 1,2      | 4,325664        | 1 933,00  | 1,4  | 2 706,20          |    | 11 706,11         |
|                             |                                      | 4-100-060 ОТМ(ЗТМ) Средний разряд машинистов 6  | чел.-ч         | 3,14            | 1,2      | 4,325664        |           |      | 543,69            |    | 2 351,82          |
|                             |                                      | 91.06.05-011 Погрузчики одноколесные универсальные фронтальные пневмоколесные, номинальная вместимость основного ковша 2,6 м3, грузоподъемность 5 т   | маш.-ч         | 7,5             | 1,2      | 10,332          |           |      | 1 645,25          |    | 16 998,72         |
|                             |                                      | 4-100-050 ОТМ(ЗТМ) Средний разряд машинистов 5  | чел.-ч         | 7,5             | 1,2      | 10,332          |           |      | 465,16            |    | 4 806,03          |
|                             |                                      | 91.08.03-013 Катки самоходные гладкие вибрационные, масса 9 т   | маш.-ч         | 9,3             | 1,2      | 12,81168        | 1 373,91  | 1,4  | 1 923,47          |    | 24 642,88         |
|                             |                                      | 4-100-050 ОТМ(ЗТМ) Средний разряд машинистов 5  | чел.-ч         | 9,3             | 1,2      | 12,81168        |           |      | 465,16            |    | 5 959,48          |
|                             |                                      | 91.13.01-038 Машины поливомочные, вместимость цистерны 6 м3   | маш.-ч         | 3,27            | 1,2      | 4,504752        | 1 043,14  | 1,34 | 1 397,81          |    | 6 296,79          |
|                             |                                      | 4-100-040 ОТМ(ЗТМ) Средний разряд машинистов 4  | чел.-ч         | 3,27            | 1,2      | 4,504752        |           |      | 404,75            |    | 1 823,30          |
|                             |                                      | 4 М   |                |                 |          |                 |           |      |                   |    | 805,21            |
|                             |                                      | 01.7.03.01-0001 Вода  | м3             | 20              |          | 22,96           |           |      | 35,07             |    | 805,21            |
| П,Н                         |                                      | 02.2.05.04 Щебень, фракция 40-70 мм или 20-40 мм  | м3             | 0               |          | 0               |           |      |                   |    |                   |
| <b>Итого прямые затраты</b> |                                      |   |                |                 |          |                 |           |      |                   |    | <b>90 427,64</b>  |
|                             |                                      | ФОТ   |                |                 |          |                 |           |      |                   |    | 29 977,93         |
|                             |                                      | При/812-021.0-1 НР Автомобильные дороги   | %              | 147             |          | 147             |           |      |                   |    | 44 067,56         |
|                             |                                      | При/774-021.0, Приказ № СП Автомобильные дороги 774/пр от 11.12.2020 n.16   | %              | 134             | 0,85     | 113,9           |           |      |                   |    | 34 144,86         |
| <b>Всего по позиции</b>     |                                      |   |                |                 |          |                 |           |      | <b>146 899,01</b> |    | <b>168 640,06</b> |
| 23                          | ФСБЦ-02.2.05.04-2090                 | Щебень из плотных горных пород для строительных работ М 800, фракция 20-40 мм   | м3             | 86,7888         | 1        | 86,7888         |           |      | 3 844,61          |    | 333 669,09        |
| 23                          | ФСБЦ-02.2.05.04-2090                 | Щебень из плотных горных пород для строительных работ М 800, фракция 20-40 мм   | м3             | 86,7888         |          | 86,7888         | 2 184,44  | 1,76 | 3 844,61          |    | 333 669,09        |
| 23.1                        | ФСБЦ-02.2.05.04-2090_02-15-1-01-0030 | Перевозка грузов I класса автомобилями-самосвалами грузоподъемностью до 15 т по дорогам с усовершенствованным (асфальтобетонным, цементобетонным, железобетонным, обработанным органическим вяжущим) дорожным покрытием на расстояние 30 км | 1т груза       |                 |          | 138,8621        |           |      | 290,66            | -1 | -40 361,66        |
| 23.2                        | ФСБЦ-02.2.05.04-2090_02-15-1-01-0058 | Перевозка грузов I класса автомобилями-самосвалами грузоподъемностью до 15 т по дорогам с усовершенствованным (асфальтобетонным, цементобетонным, железобетонным, обработанным органическим вяжущим) дорожным покрытием на расстояние 58 км | 1т груза       |                 |          | 138,8621        |           |      | 431,89            |    | 59 973,15         |
| <b>Всего по позиции</b>     |                                      |   |                |                 |          |                 |           |      |                   |    | <b>353 280,58</b> |
| 24                          | ФСБЦ-02.2.04.03-0003                 | <b>Смесь песчано-гравийная природная</b>  | <b>м3</b>      | <b>67,22688</b> | <b>1</b> | <b>67,22688</b> |           |      | <b>818,68</b>     |    | <b>55 037,30</b>  |
| 24                          | ФСБЦ-02.2.04.03-0003                 | Смесь песчано-гравийная природная   | м3             | 67,22688        |          | 67,22688        | 951,95    | 0,86 | 818,68            |    | 55 037,30         |
| 24.1                        | ФСБЦ-02.2.04.03-0003_02-15-1-01-0030 | Перевозка грузов I класса автомобилями-самосвалами грузоподъемностью до 15 т по дорогам с усовершенствованным (асфальтобетонным, цементобетонным, железобетонным, обработанным органическим вяжущим) дорожным покрытием на расстояние 30 км | 1т груза       |                 |          | 107,563         |           |      | 290,66            | -1 | -31 264,26        |
| 24.2                        | ФСБЦ-02.2.04.03-0003_02-15-1-01-0046 | Перевозка грузов I класса автомобилями-самосвалами грузоподъемностью до 15 т по дорогам с усовершенствованным (асфальтобетонным, цементобетонным, железобетонным, обработанным органическим вяжущим) дорожным покрытием на расстояние 46 км | 1т груза       |                 |          | 107,563         |           |      | 371,13            |    | 39 919,86         |
| <b>Всего по позиции</b>     |                                      |   |                |                 |          |                 |           |      |                   |    | <b>63 692,90</b>  |
| 25                          | ФСБЦ-02.1.01.01-0006                 | <b>Грунт глинистый (глина)</b>  | <b>м3</b>      | <b>12,054</b>   | <b>1</b> | <b>12,054</b>   |           |      | <b>1 050,82</b>   |    | <b>12 666,58</b>  |
| 25                          | ФСБЦ-02.1.01.01-0006                 | Грунт глинистый (глина)   | м3             | 12,054          |          | 12,054          | 669,31    | 1,57 | 1 050,82          |    | 12 666,58         |
| 25.1                        | ФСБЦ-02.1.01.01-0006_02-15-1-01-0030 | Перевозка грузов I класса автомобилями-самосвалами грузоподъемностью до 15 т по дорогам с усовершенствованным (асфальтобетонным, цементобетонным, железобетонным, обработанным органическим вяжущим) дорожным покрытием на расстояние 30 км | 1т груза       |                 |          | 49,5944         |           |      | 290,66            | -1 | -14 415,11        |
| 25.2                        | ФСБЦ-02.1.01.01-0006_02-15-1-01-0046 | Перевозка грузов I класса автомобилями-самосвалами грузоподъемностью до 15 т по дорогам с усовершенствованным (асфальтобетонным, цементобетонным, железобетонным, обработанным органическим вяжущим) дорожным покрытием на расстояние 46 км | 1т груза       |                 |          | 49,5944         |           |      | 371,13            |    | 18 405,97         |
| <b>Всего по позиции</b>     |                                      |   |                |                 |          |                 |           |      |                   |    | <b>16 657,44</b>  |
| 26                          | ГЭСН27-08-001-15                     | <b>Укрепление внешней стороны обочины с засевом трав шириной 0,8 м</b>  | <b>1000 м2</b> | <b>0,013</b>    | <b>1</b> | <b>0,013</b>    |           |      |                   |    |                   |
|                             |                                      | Прил.27.3 п.3.1 Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой ОЗП=1,2; ЭМ=1,2 к раск.; ЗПМ=1,2; Т3=1,2; Т3М=1,2   |                |                 |          |                 |           |      |                   |    |                   |
|                             |                                      | 1 ОТ(ЗТ)  | чел.-ч         |                 |          | 1,9968          |           |      |                   |    | 657,41            |
|                             |                                      | 1-100-20 Средний разряд работы 2,0  | чел.-ч         | 128             | 1,2      | 1,9968          |           |      | 329,23            |    | 657,41            |
|                             |                                      | 2 ЭМ  |                |                 |          |                 |           |      |                   |    | 0,41              |
|                             |                                      | ОТМ(ЗТМ)  | чел.-ч         |                 |          | 0,0004524       |           |      |                   |    | 0,21              |
|                             |                                      | 91.05.05-015 Краны на автомобильном ходу, грузоподъемность 16 т   | маш.-ч         | 0,009           | 1,2      | 0,0001404       |           |      | 1 602,21          |    | 0,22              |
|                             |                                      | 4-100-060 ОТМ(ЗТМ) Средний разряд машинистов 6  | чел.-ч         | 0,009           | 1,2      | 0,0001404       |           |      | 543,69            |    | 0,08              |
|                             |                                      | 91.14.02-001 Автомобили бортовые, грузоподъемность до 5 т   | маш.-ч         | 0,02            | 1,2      | 0,000312        |           |      | 622,50            |    | 0,19              |
|                             |                                      | 4-100-040 ОТМ(ЗТМ) Средний разряд машинистов 4  | чел.-ч         | 0,02            | 1,2      | 0,000312        |           |      | 404,75            |    | 0,13              |
|                             |                                      | 4 М   |                |                 |          |                 |           |      |                   |    | 25,39             |
|                             |                                      | 16.3.02.03-0002 Удобрение Бормагниевое  | т              | 0,034           |          | 0,000442        | 37 795,52 | 1,52 | 57 449,19         |    | 25,39             |
| П,Н                         |                                      | 16.2.01.02 Земля растительная   | м2             | 0               |          | 0               |           |      |                   |    |                   |
| Н                           |                                      | 16.2.02.07 Семена мнголетних трав   | кг             | 27              |          | 0,351           |           |      |                   |    |                   |
| <b>Итого прямые затраты</b> |                                      |   |                |                 |          |                 |           |      |                   |    | <b>683,42</b>     |
| 26.1                        | ФСБЦ-16.2.02.07-0161                 | Семена газонных трав (смесь Гордовская)   | кг             | 27              |          | 0,351           | 149,15    | 1,45 | 216,27            |    | 75,91             |
|                             |                                      | ФОТ   |                |                 |          |                 |           |      |                   |    | 657,62            |
|                             |                                      | При/812-021.0-1 НР Земляные работы, выполняемые механизированным способом   | %              | 147             |          | 147             |           |      |                   |    | 966,70            |
|                             |                                      | При/774-021.0, Приказ № СП Земляные работы, выполняемые механизированным способом 774/пр от 11.12.2020 n.16   | %              | 134             | 0,85     | 113,9           |           |      |                   |    | 749,03            |
| <b>Всего по позиции</b>     |                                      |   |                |                 |          |                 |           |      | <b>190 389,23</b> |    | <b>2 475,06</b>   |
| 27                          | ГЭСН01-01-030-05                     | <b>Разработка грунта с перемещением до 10 м бульдозерами мощностью: 79 кВт (108 л.с.), группа грунтов 1</b>   | <b>1000 м3</b> | <b>0,00195</b>  | <b>1</b> | <b>0,00195</b>  |           |      |                   |    |                   |
|                             |                                      | Прил.1.12 п.3.76 При перемещении бульдозерами ранее разработанных разрыхленных грунтов, за исключением взрванной скальной породы, сыпучих барханных и донных песков ЭМ=0,85 к раск.; ЗПМ=0,85; Т3М=0,85                                     |                |                 |          |                 |           |      |                   |    |                   |
|                             |                                      | 2 ЭМ  |                |                 |          |                 |           |      |                   |    | 11,57             |
|                             |                                      | ОТМ(ЗТМ)  | чел.-ч         |                 |          | 0,0091163       |           |      |                   |    | 4,96              |
|                             |                                      | 91.01.01-035 Бульдозеры, мощность 79 кВт (108 л.с.)   | маш.-ч         | 5,5             | 0,85     | 0,0091163       | 887,54    | 1,43 | 1 269,18          |    | 11,57             |
|                             |                                      | 4-100-060 ОТМ(ЗТМ) Средний разряд машинистов 6  | чел.-ч         | 5,5             | 0,85     | 0,0091163       |           |      | 543,69            |    | 4,96              |
| <b>Итого прямые затраты</b> |                                      |   |                |                 |          |                 |           |      |                   |    | <b>16,53</b>      |
|                             |                                      | ФОТ   |                |                 |          |                 |           |      |                   |    | 4,96              |
|                             |                                      | При/812-001.1-1 НР Земляные работы, выполняемые механизированным способом   | %              | 92              |          | 92              |           |      |                   |    | 4,56              |
|                             |                                      | При/774-001.1, Приказ № СП Земляные работы, выполняемые механизированным способом 774/пр от 11.12.2020 n.16   | %              | 46              | 0,85     | 39,1            |           |      |                   |    | 1,94              |
| <b>Всего по позиции</b>     |                                      |   |                |                 |          |                 |           |      | <b>11 810,26</b>  |    | <b>23,03</b>      |
| 28                          | ГЭСН01-02-044-01                     | <b>Устройство каменной наброски или призмы</b>  | <b>100 м3</b>  | <b>0,13</b>     | <b>1</b> | <b>0,13</b>     |           |      |                   |    |                   |
|                             |                                      | 1 ОТ(ЗТ)  | чел.-ч         |                 |          | 36,53           |           |      |                   |    | 12 799,38         |
|                             |                                      | 1-100-27 Средний разряд работы 2,7  | чел.-ч         | 281             |          | 36,53           |           |      | 350,38            |    | 12 799,38         |
|                             |                                      | 2 ЭМ  |                |                 |          |                 |           |      |                   |    | 10,72             |
|                             |                                      | ОТМ(ЗТМ)  | чел.-ч         |                 |          | 0,013           |           |      |                   |    | 5,26              |
|                             |                                      | 91.14.03-001 Автомобили-самосвалы, грузоподъемность до 7 т  | маш.-ч         | 0,1             |          | 0,013           | 610,92    | 1,35 | 824,74            |    | 10,72             |
|                             |                                      | 4-100-040 ОТМ(ЗТМ) Средний разряд машинистов 4  | чел.-ч         | 0,1             |          | 0,013           |           |      | 404,75            |    | 5,26              |

| 1   | 2  | 3   | 4        | 5      | 6    | 7          | 8         | 9    | 10        | 11                  | 12                   |
|---|--|---|----------|--------|------|------------|-----------|------|-----------|---------------------|----------------------|
| H   | 13.2.03.01                                       | Камень  | м3       | 101    |      | 13,13      |           |      |           |                     |                      |
| <b>Итого прямые затраты</b>   |  |   |          |        |      |            |           |      |           |                     | <b>12 815,36</b>     |
|   |  | ФОТ   |          |        |      |            |           |      |           |                     | 12 804,64            |
|   | Пр/812-001.4-1                                   | НР Земляные работы, выполняемые по другим видам работ (подготовительным, сопутствующим, укрепительным)  | %        | 89     |      | 89         |           |      |           |                     | 11 396,13            |
|   | Пр/774-001.4, Приказ № 774/пр от 11.12.2020 n.16 | СП Земляные работы, выполняемые по другим видам работ (подготовительным, сопутствующим, укрепительным)  | %        | 41     | 0,85 | 34,85      |           |      |           |                     | 4 462,42             |
| <b>Всего по позиции</b>   |  |   |          |        |      |            |           |      |           | <b>220 568,54</b>   | <b>28 673,91</b>     |
| 29  | ФСБЦ-02.2.05.04-2090                             | Щебень из плотных горных пород для строительных работ М 800, фракция 20-40 мм   | м3       | 13,13  | 1    | 13,13      |           |      | 3 844,61  |                     | 50 479,73            |
| 29  | ФСБЦ-02.2.05.04-2090                             | Щебень из плотных горных пород для строительных работ М 800, фракция 20-40 мм   | м3       | 13,13  |      | 13,13      | 2 184,44  | 1,76 | 3 844,61  |                     | 50 479,73            |
| 29.1  | ФСБЦ-02.2.05.04-2090_02-15-1-01-0030             | Перевозка грузов I класса автомобилями-самосвалами грузоподъемностью до 15 т по дорогам с усовершенствованным (асфальтобетонным, цементобетонным, железобетонным, обработанным органическим вяжущим) дорожным покрытием на расстояние 30 км | 1т груза |        |      | 21,008     |           |      | 290,66    | -1                  | -8 106,19            |
| 29.2  | ФСБЦ-02.2.05.04-2090_02-15-1-01-0058             | Перевозка грузов I класса автомобилями-самосвалами грузоподъемностью до 15 т по дорогам с усовершенствованным (асфальтобетонным, цементобетонным, железобетонным, обработанным органическим вяжущим) дорожным покрытием на расстояние 58 км | 1т груза |        |      | 21,008     |           |      | 431,89    |                     | 9 073,15             |
| <b>Всего по позиции</b>   |  |   |          |        |      |            |           |      |           | <b>220 568,54</b>   | <b>28 673,91</b>     |
| 30  | ГЭСН27-02-005-01 прим                            | Устройство водосборных сооружений с проезжей части из продольных лотков из сборного бетона  | 100 м3   | 1,032  | 1    | 1,032      |           |      |           |                     | 53 446,89            |
|   | Прил.27.3 п.3.1                                  | Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой ОЗП=1,2; ЗМ=1,2 к раск.; ЗПМ=1,2; Т3=1,2, Т3М=1,2   |          |        |      |            |           |      |           |                     |                      |
|   |  | СВОР Исключение материалов МАТ=0 к раск.  |          |        |      |            |           |      |           |                     |                      |
|   | 1  | ОТ(ЗТ)  | чел.-ч   |        |      | 400,0032   |           |      |           |                     | 145 589,16           |
|   | 1-100-31   | Средний разряд работы 3,1   | чел.-ч   | 323    | 1,2  | 400,0032   |           |      | 363,97    |                     | 145 589,16           |
|   | 2  | ЭМ  |          |        |      |            |           |      |           |                     | 225 230,23           |
|   |  | ОТМ(ЭТМ)  | чел.-ч   |        |      | 151,320096 |           |      |           |                     | 79 829,65            |
|   | 91.05.05-015                                     | Краны на автомобильном ходу, грузоподъемность 16 т  | маш.-ч   | 108    | 1,2  | 133,7472   |           |      | 1 602,21  |                     | 214 291,10           |
|   | 4-100-060  | ОТМ(ЭТМ) Средний разряд машинистов 6  | чел.-ч   | 108    | 1,2  | 133,7472   |           |      | 543,69    |                     | 72 717,02            |
|   | 91.14.02-001                                     | Автомобили бортовые, грузоподъемность до 5 т  | маш.-ч   | 14,19  | 1,2  | 17,572896  |           |      | 622,50    |                     | 10 939,13            |
|   | 4-100-040  | ОТМ(ЭТМ) Средний разряд машинистов 4  | чел.-ч   | 14,19  | 1,2  | 17,572896  |           |      | 404,75    |                     | 7 112,63             |
|   | 4  | М   |          |        |      |            |           |      |           |                     | 0,00                 |
|   | 04.3.01.09-0014                                  | Раствор готовый кладочный, цементный, М100  | м3       | 9,2    | 0    | 0          | 3 778,62  | 1,51 | 5 705,72  |                     | 0,00                 |
|   | 14.5.04.01-0011                                  | Мастика битумно-чужовая строительная для герметизации швов цементобетонных покрытий   | кг       | 1930   | 0    | 0          | 43,60     | 1,75 | 76,30     |                     | 0,00                 |
| H   | 05.1.01.10                                       | Конструкции сборные бетонные  | м3       | 100    | 0    | 0          |           |      |           |                     |                      |
| <b>Итого прямые затраты</b>   |  |   |          |        |      |            |           |      |           |                     | <b>450 649,04</b>    |
|   |  | ФОТ   |          |        |      |            |           |      |           |                     | 225 418,81           |
|   | Пр/812-021.0-1                                   | НР Автомобильные дороги   | %        | 147    |      | 147        |           |      |           |                     | 331 365,65           |
|   | Пр/774-021.0, Приказ № 774/пр от 11.12.2020 n.16 | СП Автомобильные дороги   | %        | 134    | 0,85 | 113,9      |           |      |           |                     | 256 752,02           |
| <b>Всего по позиции</b>   |  |   |          |        |      |            |           |      |           | <b>1 006 556,89</b> | <b>1 038 766,71</b>  |
| 31  | ФСБЦ-04.3.02.13-0214                             | Смеси сухие цементно-песчаные кладочные, класс В7,5 (М100)  | т        | 90,82  | 1    | 90,82      | 2 810,05  | 1,23 | 3 456,36  |                     | 313 906,62           |
| <b>Всего по позиции</b>   |  |   |          |        |      |            |           |      |           | <b>313 906,62</b>   |                      |
| 32  | ФСБЦ-05.1.01.10-0104                             | Лотки железобетонные, объем до 1 м3, бетон В22,5, расход арматуры до 50 кг/м3   | м3       | 103,2  | 1    | 103,2      |           |      | 19 515,66 |                     | 2 014 016,11         |
| 32  | ФСБЦ-05.1.01.10-0104                             | Лотки железобетонные, объем до 1 м3, бетон В22,5, расход арматуры до 50 кг/м3   | м3       | 103,2  |      | 103,2      | 11 827,67 | 1,65 | 19 515,66 |                     | 2 014 016,11         |
| 32.1  | ФСБЦ-05.1.01.10-0104_01-20-1-01-0030             | Перевозка грузов I класса автомобилями бортовыми грузоподъемностью до 20 т по дорогам с усовершенствованным (асфальтобетонным, цементобетонным, железобетонным, обработанным органическим вяжущим) дорожным покрытием на расстояние 30 км   | 1т груза |        |      | 247,68     |           |      | 449,39    | -1                  | -111 304,92          |
| 32.2  | ФСБЦ-05.1.01.10-0104_01-20-1-01-0056             | Перевозка грузов I класса автомобилями бортовыми грузоподъемностью до 20 т по дорогам с усовершенствованным (асфальтобетонным, цементобетонным, железобетонным, обработанным органическим вяжущим) дорожным покрытием на расстояние 56 км   | 1т груза |        |      | 247,68     |           |      | 568,66    |                     | 138 368,91           |
| <b>Всего по позиции</b>   |  |   |          |        |      |            |           |      |           | <b>2 041 080,10</b> |                      |
| <b>Устройство автобусных остановок ПК 2+08 вправо (3-й участок) слева</b> |  |   |          |        |      |            |           |      |           |                     |                      |
| 33  | ГЭСН27-12-010-02                                 | Устройство дорог из сборных железобетонных плит площадью: свыше 3 м2  | 100 м3   | 0,0084 | 1    | 0,0084     |           |      |           |                     |                      |
|   | 1  | ОТ(ЗТ)  | чел.-ч   |        |      | 1,171968   |           |      |           |                     | 414,17               |
|   | 1-100-28   | Средний разряд работы 2,8   | чел.-ч   | 139,52 |      | 1,171968   |           |      | 353,40    |                     | 414,17               |
|   | 2  | ЭМ  |          |        |      |            |           |      |           |                     | 468,99               |
|   |  | ОТМ(ЭТМ)  | чел.-ч   |        |      | 0,288876   |           |      |           |                     | 157,00               |
|   | 91.01.02-004                                     | Автогрейдеры среднего типа, мощность 99 кВт (135 л.с.)  | маш.-ч   | 0,66   |      | 0,005544   | 1 933,00  | 1,4  | 2 706,20  |                     | 15,00                |
|   | 4-100-060  | ОТМ(ЭТМ) Средний разряд машинистов 6  | чел.-ч   | 0,66   |      | 0,005544   |           |      | 543,69    |                     | 3,01                 |
|   | 91.05.05-015                                     | Краны на автомобильном ходу, грузоподъемность 16 т  | маш.-ч   | 33,65  |      | 0,282266   |           |      | 1 602,21  |                     | 452,88               |
|   | 4-100-060  | ОТМ(ЭТМ) Средний разряд машинистов 6  | чел.-ч   | 33,65  |      | 0,282266   |           |      | 543,69    |                     | 153,68               |
|   | 91.06.05-011                                     | Погружени одноковшовые универсальные фронтальные ливневослосные, номинальная вместимость основного ковша 2,6 м3, грузоподъемность 5 т   | маш.-ч   | 0,08   |      | 0,000672   |           |      | 1 645,25  |                     | 1,11                 |
|   | 4-100-050  | ОТМ(ЭТМ) Средний разряд машинистов 5  | чел.-ч   | 0,08   |      | 0,000672   |           |      | 465,16    |                     | 0,31                 |
|   | 4  | М   |          |        |      |            |           |      |           |                     | 6,55                 |
|   | 02.3.01.02-1118                                  | Песок природный для строительных работ II класс, средний  | м3       | 1,18   |      | 0,009912   | 565,20    | 1,17 | 661,28    |                     | 6,55                 |
| П,Н   | 05.1.01.13                                       | Плиты сборные железобетонные  | м3       | 0      |      | 0          |           |      |           |                     |                      |
| <b>Итого прямые затраты</b>   |  |   |          |        |      |            |           |      |           |                     | <b>1 046,71</b>      |
|   |  | ФОТ   |          |        |      |            |           |      |           |                     | 571,17               |
|   | Пр/812-021.0-1                                   | НР Автомобильные дороги   | %        | 147    |      | 147        |           |      |           |                     | 839,62               |
|   | Пр/774-021.0, Приказ № 774/пр от 11.12.2020 n.16 | СП Автомобильные дороги   | %        | 134    | 0,85 | 113,9      |           |      |           |                     | 650,56               |
| <b>Всего по позиции</b>   |  |   |          |        |      |            |           |      |           | <b>2 536,89</b>     | <b>2 536,89</b>      |
| 34  | ФСБЦ-05.1.08.06-0049                             | Плиты дорожные железобетонные, объем до 1 м3, бетон В22,5, расход арматуры до 50 кг/м3  | м3       | 0,84   | 1    | 0,84       |           |      | 16 235,00 |                     | 13 637,40            |
| 34  | ФСБЦ-05.1.08.06-0049                             | Плиты дорожные железобетонные, объем до 1 м3, бетон В22,5, расход арматуры до 50 кг/м3  | м3       | 0,84   |      | 0,84       | 12 488,46 | 1,3  | 16 235,00 |                     | 13 637,40            |
| 34.1  | ФСБЦ-05.1.08.06-0049_01-20-1-01-0030             | Перевозка грузов I класса автомобилями бортовыми грузоподъемностью до 20 т по дорогам с усовершенствованным (асфальтобетонным, цементобетонным, железобетонным, обработанным органическим вяжущим) дорожным покрытием на расстояние 30 км   | 1т груза |        |      | 2,2        |           |      | 449,39    | -1                  | -988,66              |
| 34.2  | ФСБЦ-05.1.08.06-0049_01-20-1-01-0056             | Перевозка грузов I класса автомобилями бортовыми грузоподъемностью до 20 т по дорогам с усовершенствованным (асфальтобетонным, цементобетонным, железобетонным, обработанным органическим вяжущим) дорожным покрытием на расстояние 56 км   | 1т груза |        |      | 2,2        |           |      | 558,66    |                     | 1 229,05             |
| <b>Всего по позиции</b>   |  |   |          |        |      |            |           |      |           | <b>13 877,79</b>    |                      |
| <b>Итого по разделу 1 Дорожная одежда Тип А :</b>                         |  |   |          |        |      |            |           |      |           |                     |                      |
| Всего прямые затраты (справочно)  |  |   |          |        |      |            |           |      |           |                     | 12 496 680,41        |
| в том числе:  |  |   |          |        |      |            |           |      |           |                     |                      |
| Оплата труда рабочих  |  |   |          |        |      |            |           |      |           |                     | 393 534,14           |
| Эксплуатация машин  |  |   |          |        |      |            |           |      |           |                     | 1 242 600,42         |
| Оплата труда машинистов (Отм)   |  |   |          |        |      |            |           |      |           |                     | 327 140,81           |
| Материалы   |  |   |          |        |      |            |           |      |           |                     | 10 533 405,04        |
| Строительные работы   |  |   |          |        |      |            |           |      |           |                     | 14 358 652,55        |
| в том числе:  |  |   |          |        |      |            |           |      |           |                     |                      |
| оплата труда  |  |   |          |        |      |            |           |      |           |                     | 393 534,14           |
| эксплуатация машин и механизмов   |  |   |          |        |      |            |           |      |           |                     | 1 242 600,42         |
| оплата труда машинистов (Отм)   |  |   |          |        |      |            |           |      |           |                     | 327 140,81           |
| материалы   |  |   |          |        |      |            |           |      |           |                     | 10 533 405,04        |
| накладные расходы   |  |   |          |        |      |            |           |      |           |                     | 1 051 660,76         |
| сметная прибыль   |  |   |          |        |      |            |           |      |           |                     | 810 311,39           |
| Всего ФОТ (справочно)   |  |   |          |        |      |            |           |      |           |                     | 720 674,95           |
| Всего накладные расходы (справочно)                                       |  |   |          |        |      |            |           |      |           |                     | 1 051 660,76         |
| Всего сметная прибыль (справочно)   |  |   |          |        |      |            |           |      |           |                     | 810 311,39           |
| <b>Всего по разделу 1 Дорожная одежда Тип А</b>                           |  |   |          |        |      |            |           |      |           |                     | <b>14 358 652,55</b> |
| справочно:  |  |   |          |        |      |            |           |      |           |                     |                      |
| Затраты труда рабочих   |  |   |          |        |      |            |           |      |           |                     | 1108,628271          |
| Затраты труда машинистов  |  |   |          |        |      |            |           |      |           |                     | 669,7429             |
| <b>Итого по смете:</b>  |  |   |          |        |      |            |           |      |           |                     |                      |

| 1 | 2 | 3                                   | 4 | 5 | 6 | 7 | 8           | 9 | 10 | 11 | 12                   |
|---|---|-------------------------------------|---|---|---|---|-------------|---|----|----|----------------------|
|   |   | Всего прямые затраты (справочно)    |   |   |   |   |             |   |    |    | 12 496 680,41        |
|   |   | в том числе:                        |   |   |   |   |             |   |    |    |                      |
|   |   | Оплата труда рабочих                |   |   |   |   |             |   |    |    | 393 534,14           |
|   |   | Эксплуатация машин                  |   |   |   |   |             |   |    |    | 1 242 600,42         |
|   |   | Оплата труда машинистов (Отм)       |   |   |   |   |             |   |    |    | 327 140,81           |
|   |   | Материалы                           |   |   |   |   |             |   |    |    | 10 533 405,04        |
|   |   | Строительные работы                 |   |   |   |   |             |   |    |    | 14 358 652,55        |
|   |   | в том числе:                        |   |   |   |   |             |   |    |    |                      |
|   |   | оплата труда                        |   |   |   |   |             |   |    |    | 393 534,14           |
|   |   | эксплуатация машин и механизмов     |   |   |   |   |             |   |    |    | 1 242 600,42         |
|   |   | оплата труда машинистов (Отм)       |   |   |   |   |             |   |    |    | 327 140,81           |
|   |   | материалы                           |   |   |   |   |             |   |    |    | 10 533 405,04        |
|   |   | накладные расходы                   |   |   |   |   |             |   |    |    | 1 051 660,75         |
|   |   | сметная прибыль                     |   |   |   |   |             |   |    |    | 810 311,39           |
|   |   | Всего ФОТ (справочно)               |   |   |   |   |             |   |    |    | 720 674,95           |
|   |   | Всего накладные расходы (справочно) |   |   |   |   |             |   |    |    | 1 051 660,75         |
|   |   | Всего сметная прибыль (справочно)   |   |   |   |   |             |   |    |    | 810 311,39           |
|   |   | <b>ВСЕГО по смете</b>               |   |   |   |   |             |   |    |    | <b>14 358 652,55</b> |
|   |   | справочно:                          |   |   |   |   |             |   |    |    |                      |
|   |   | Затраты труда рабочих               |   |   |   |   | 1108,628271 |   |    |    |                      |
|   |   | Затраты труда машинистов            |   |   |   |   | 669,7429    |   |    |    |                      |

Составил: инженер-сметчик

(Тихонова Е.М.)

[должность, подпись (инициалы, фамилия)]

Проверил: инженер-сметчик

(Тихонова Е.М.)

[должность, подпись (инициалы, фамилия)]

1. Зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 10 сентября 2019 г., регистрационный № 55869), с изменениями, внесенными приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 20 февраля 2021 г. № 79/пр (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 9 августа 2021 г., регистрационный № 64577)

<sup>2</sup> Под прочими затратами понимаются затраты, учитываемые в соответствии с пунктом 184 Методики.

<sup>3</sup> Под прочими работами понимаются затраты, учитываемые в соответствии с пунктами 122-128 Методики.

Наименование программного продукта  
Наименование редакции сметных нормативов

ГРАНД-Смета, версия 2025.3

Приказ Министра России от 30.12.2021 № 1046/пр; Приказ Министра России от 04.08.2020 № 421/пр; Приказ Министра России от 21.12.2020 № 812/пр; Приказ Министра России от 11.12.2020 № 774/пр; Приказ Министра России от 02.08.2023 № 551/пр; Приказ Министра России от 14.11.2023 № 817/пр; Приказ Министра России от 16.02.2024 № 102/пр; Приказ Министра России от 13.05.2024 №323/пр; Приказ Министра России от 09.08.2024 №624/пр; Приказ Министра России от 07.11.2024 №474/пр; Приказ Министра России от 21.03.2025 №30/пр; Приказ Министра России от 07.02.2025 №69/пр; Приказ Министра России от 19.05.2025 №299/пр; Приказ Министра России от 14.08.2025 №490/пр

Реквизиты приказа Министра России об утверждении дополнений и изменений к сметным нормативам

Приказ Министра России от 18 мая 2022 г. № 378/пр; Приказ Министра России от 26 августа 2022 г. № 703/пр; Приказ Министра России от 26 октября 2022 г. № 905/пр; Приказ Министра России от 27 декабря 2022 г. № 1133/пр; Приказ Министра России от 10 февраля 2023 г. № 84/пр; Приказ Министра России от 11.05.2023 №335/пр; Приказ Министра России от 07.07.2022 № 557/пр; Приказ Министра России от 02.09.2021 № 636/пр; Приказ Министра России от 26.07.2022 № 611/пр; Приказ Министра России от 22.04.2022 № 317/пр; Приказ Министра России от 02.08.2023 № 551/пр; Приказ Министра России от 14.11.2023 № 817/пр; Приказ Министра России от 30.01.2024 № 55/пр; Приказ Министра России от 16.02.2024 № 102/пр; Приказ Министра России от 13.05.2024 №323/пр; Приказ Министра России от 09.08.2024 №624/пр; Приказ Министра России от 07.11.2024 №474/пр; Приказ Министра России от 21.03.2025 №30/пр; Приказ Министра России от 07.02.2025 №69/пр; Приказ Министра России от 19.05.2025 №299/пр; Приказ Министра России от 14.08.2025 №490/пр

Реквизиты письма Министра России об индексах изменения сметной стоимости строительства, включаемые в федеральный реестр сметных нормативов и размещаемые в федеральной государственной информационной системе ценообразования в строительстве, подготовленного в соответствии с пунктом 85 Методики расчета индексов изменения сметной стоимости строительства, утвержденной приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 5 июня 2019 г. № 326/пр

Письмо Министра России от 22.08.2025 № 49743-АП/09

Реквизиты нормативного правового акта об утверждении оплаты труда, утверждаемый в соответствии с пунктом 22(1) Правилами мониторинга цен, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 23 декабря 2016 г. № 1452

Приказ Министерства строительства, жилищно-коммунального хозяйства и энергетики Удмуртской Республики от 24.02.2025 № 01-09/90

Обоснование принятых текущих цен на строительные ресурсы

18. Удмуртская Республика

Наименование субъекта Российской Федерации

Удмуртская Республика

Наименование зоны субъекта Российской Федерации

Ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения ул. Камская д. Гаврилова Воткинского района Удмуртской Республики  
(наименование стройки)

Основные объекты строительства, реконструкции, капитального ремонта  
(наименование объекта капитального строительства)

## ЛОКАЛЬНЫЙ СМЕТНЫЙ РАСЧЕТ (СМЕТА) № ЛСР-02-01-03

Строительство металлической трубы Д.н.0.530  
(наименование работ и затрат)

Составлен ресурсно-индексным методом

Основание СВОР

(проектная и (или) иная техническая документация)

Составлен(а) в текущем уровне цен III квартал 2025 года

|                           |                       |                                      |                      |
|---------------------------|-----------------------|--------------------------------------|----------------------|
| <b>Сметная стоимость</b>  | <b>93,25</b> тыс.руб. |                                      |                      |
| <i>в том числе:</i>       |                       |                                      |                      |
| <b>строительных работ</b> | <b>93,25</b> тыс.руб. | Средства на оплату труда рабочих     | <b>7,31</b> тыс.руб. |
| <b>монтажных работ</b>    | <b>0,00</b> тыс.руб.  | Средства на оплату труда машинистов  | <b>0,87</b> тыс.руб. |
| <b>оборудования</b>       | <b>0,00</b> тыс.руб.  | Нормативные затраты труда рабочих    | <b>19,73</b> чел.-ч. |
| <b>прочих затрат</b>      | <b>0,00</b> тыс.руб.  | Нормативные затраты труда машинистов | <b>1,67</b> чел.-ч.  |

| № п/п  | Обоснование                                      | Наименование работ и затрат   | Единица измерения | Количество           |              |                              | Сметная стоимость, руб.                    |          |   |              |                            |
|--|--|---|-------------------|----------------------|--------------|------------------------------|--|----------|---|--------------|----------------------------|
|  |  |   |                   | на единицу измерения | коэффициенты | всего с учетом коэффициентов | на единицу измерения в базисном уровне цен | индекс   | на единицу измерения в текущем уровне цен | коэффициенты | всего в текущем уровне цен |
| 1  | 2  | 3   | 4                 | 5                    | 6            | 7                            | 8  | 9        | 10  | 11           | 12                         |
| <b>Раздел 1. Строительство металлической трубы Д.н.0.530</b> |  |   |                   |                      |              |                              |  |          |   |              |                            |
| <b>1</b>   | <b>ГЗСН01-01-009-01</b>                          | <b>Разработка грунта в траншеях экскаватором «обратная лопата» с ковшем вместимостью 1 (1-1,2) м3, группа грунтов: 1</b>  | <b>1000 м3</b>    | <b>0,002</b>         | <b>1</b>     | <b>0,002</b>                 |  |          |   |              |                            |
|  |  | 2 ЭМ  |                   |                      |              |                              |  |          |   |              | 43,43                      |
|  |  | ОТ(ЭТм)   | чел.-ч            |                      |              | 0,026                        |  |          |   |              | 14,14                      |
|  | 91.01.05-087                                     | Экскаваторы одноковшовые дизельные на гусеничном ходу, объем ковша 1,0 м3   | маш.-ч            | 13                   |              | 0,026                        |  |          | 1 670,53                                  |              | 43,43                      |
|  | 4-100-060  | ОТ(ЭТм) Средний разряд машинистов 6   | чел.-ч            | 13                   |              | 0,026                        |  |          | 543,69                                    |              | 14,14                      |
|  |  | <b>Итого прямые затраты</b>   |                   |                      |              |                              |  |          |   |              | <b>57,57</b>               |
|  |  | ФОТ   |                   |                      |              |                              |  |          |   |              | 14,14                      |
|  | Пр/812-001.1-1                                   | НР Земляные работы, выполняемые механизированным способом   | %                 | 92                   |              | 92                           |  |          |   |              | 13,01                      |
|  | Пр/774-001.1, Приказ № 774/пр от 11.12.2020 n.16 | СП Земляные работы, выполняемые механизированным способом   | %                 | 46                   | 0,85         | 39,1                         |  |          |   |              | 5,53                       |
|  |  | <b>Всего по позиции</b>   |                   |                      |              |                              |  |          | <b>38 055,00</b>                          |              | <b>76,11</b>               |
| <b>2</b>   | <b>ГЗСН01-02-061-01</b>                          | <b>Засыпка вручную траншей, пазух котлованов и ям, группа грунтов: 1</b>  | <b>100 м3</b>     | <b>0,01</b>          | <b>1</b>     | <b>0,01</b>                  |  |          |   |              |                            |
|  |  | 1 ОТ(ЭТ)  | чел.-ч            |                      |              | 0,885                        |  |          |   |              | 279,34                     |
|  | 1-100-15   | Средний разряд работы 1,5   | чел.-ч            | 88,5                 |              | 0,885                        |  |          | 315,64                                    |              | 279,34                     |
|  |  | <b>Итого прямые затраты</b>   |                   |                      |              |                              |  |          |   |              | <b>279,34</b>              |
|  |  | ФОТ   |                   |                      |              |                              |  |          |   |              | 279,34                     |
|  | Пр/812-001.2-1                                   | НР Земляные работы, выполняемые ручным способом   | %                 | 89                   |              | 89                           |  |          |   |              | 248,61                     |
|  | Пр/774-001.2, Приказ № 774/пр от 11.12.2020 n.16 | СП Земляные работы, выполняемые ручным способом   | %                 | 40                   | 0,85         | 34                           |  |          |   |              | 94,98                      |
|  |  | <b>Всего по позиции</b>   |                   |                      |              |                              |  |          | <b>62 293,00</b>                          |              | <b>622,93</b>              |
| <b>3</b>   | <b>ГЗСН30-01-001-01 прим.ПГС под тело трубы</b>  | <b>Устройство подушек под фундаментами опор мостов: щебеночных</b>  | <b>100 м3</b>     | <b>0,014</b>         | <b>1</b>     | <b>0,014</b>                 |  |          |   |              |                            |
|  |  | 1 ОТ(ЭТ)  | чел.-ч            |                      |              | 2,786                        |  |          |   |              | 959,33                     |
|  | 1-100-25   | Средний разряд работы 2,5   | чел.-ч            | 199                  |              | 2,786                        |  |          | 344,34                                    |              | 959,33                     |
|  |  | 2 ЭМ  |                   |                      |              |                              |  |          |   |              | 45,24                      |
|  |  | ОТ(ЭТм)   | чел.-ч            |                      |              | 0,11284                      |  |          |   |              | 45,67                      |
|  | 91.08.09-023                                     | Трамбовки пневматические при работе от передвижных компрессорных установок  | маш.-ч            | 16,12                |              | 0,22568                      |  | 2,41     | 1,23                                      |              | 0,67                       |
|  | 91.18.01-007                                     | Компрессоры винтовые передвижные с двигателем внутреннего сгорания, давление до 0,7 МПа (7 атм), производительность до 5,4 м3/мин   | маш.-ч            | 8,06                 |              | 0,11284                      |  |          | 394,99                                    |              | 44,57                      |
|  | 4-100-040  | ОТ(ЭТм) Средний разряд машинистов 4   | чел.-ч            | 8,06                 |              | 0,11284                      |  |          | 404,75                                    |              | 45,67                      |
|  | 02.2.05.04                                       | Щебень из плотных горных пород  | м3                | 139                  |              | 1,946                        |  |          |   |              |                            |
|  |  | <b>Итого прямые затраты</b>   |                   |                      |              |                              |  |          |   |              | <b>1 050,24</b>            |
|  |  | ФОТ   |                   |                      |              |                              |  |          |   |              | 1 005,00                   |
|  | Пр/812-024.0-1                                   | НР Мосты и трубы  | %                 | 140                  |              | 140                          |  |          |   |              | 1 407,00                   |
|  | Пр/774-024.0, Приказ № 774/пр от 11.12.2020 n.16 | СП Мосты и трубы  | %                 | 93                   | 0,85         | 79,05                        |  |          |   |              | 794,45                     |
|  |  | <b>Всего по позиции</b>   |                   |                      |              |                              |  |          | <b>232 263,57</b>                         |              | <b>3 251,69</b>            |
| <b>4</b>   | <b>ФСБЦ-02.2.04.03-0003</b>                      | <b>Смесь песчано-гравийная природная</b>  | <b>м3</b>         | <b>1,71</b>          | <b>1</b>     | <b>1,71</b>                  |  |          |   |              | <b>818,68</b>              |
|  | 4  | ФСБЦ-02.2.04.03-0003  | м3                | 1,71                 |              | 1,71                         |  | 951,95   | 0,86                                      |              | 1 399,94                   |
|  | 4.1  | ФСБЦ-02.2.04.03-0003_02-15-1-01-0030  | 1т груза          |                      |              | 2,736                        |  |          | 290,66                                    | -1           | -795,25                    |
|  |  | Перевозка грузов I класса автомобилями-самосвалами грузоподъемностью до 15 т по дорогам с усовершенствованным (асфальтобетонным, цементобетонным, железобетонным, обработанным органическим вяжущим) дорожным покрытием на расстояние 30 км |                   |                      |              |                              |  |          |   |              |                            |
|  | 4.2  | ФСБЦ-02.2.04.03-0003_02-15-1-01-0046  | 1т груза          |                      |              | 2,736                        |  |          | 371,13                                    |              | 1 015,41                   |
|  |  | Перевозка грузов I класса автомобилями-самосвалами грузоподъемностью до 15 т по дорогам с усовершенствованным (асфальтобетонным, цементобетонным, железобетонным, обработанным органическим вяжущим) дорожным покрытием на расстояние 46 км |                   |                      |              |                              |  |          |   |              |                            |
|  |  | <b>Всего по позиции</b>   |                   |                      |              |                              |  |          |   |              | <b>1 620,10</b>            |
| <b>5</b>   | <b>ГЗСН22-01-015-03</b>                          | <b>Укладка стальных неразрезных кожухов (фуляров) в открытых траншеях диаметром: 500 мм</b>   | <b>100 м</b>      | <b>0,07</b>          | <b>1</b>     | <b>0,07</b>                  |  |          |   |              |                            |
|  |  | 1 ОТ(ЭТ)  | чел.-ч            |                      |              | 4,417                        |  |          |   |              | 1 767,77                   |
|  | 1-100-39   | Средний разряд работы 3,9   | чел.-ч            | 63,1                 |              | 4,417                        |  |          | 400,22                                    |              | 1 767,77                   |
|  |  | 2 ЭМ  |                   |                      |              |                              |  |          |   |              | 2 818,33                   |
|  |  | ОТ(ЭТм)   | чел.-ч            |                      |              | 0,9786                       |  |          |   |              | 567,29                     |
|  | 91.10.05-007                                     | Трубоукладчики, номинальная грузоподъемность 12,5 т   | маш.-ч            | 13,96                |              | 0,9772                       |  | 2 279,32 | 1,25                                      |              | 2 849,15                   |
|  | 4-100-070  | ОТ(ЭТм) Средний разряд машинистов 7   | чел.-ч            | 13,96                |              | 0,9772                       |  |          | 579,94                                    |              | 566,72                     |
|  | 91.14.02-001                                     | Автомобили бортовые, грузоподъемность до 5 т  | маш.-ч            | 0,02                 |              | 0,0014                       |  |          | 622,50                                    |              | 0,87                       |
|  | 4-100-040  | ОТ(ЭТм) Средний разряд машинистов 4   | чел.-ч            | 0,02                 |              | 0,0014                       |  |          | 404,75                                    |              | 0,57                       |
|  | 91.17.04-233                                     | Аппараты сварочные для ручной дуговой сварки, сварочный ток до 350 А  | маш.-ч            | 14,33                |              | 1,0031                       |  |          | 33,17                                     |              | 33,27                      |
|  |  | 4 М   |                   |                      |              |                              |  |          |   |              | 148,62                     |
|  | 01.7.11.07-0227                                  | Электроды сварочные для сварки низколегированных и углеродистых сталей УОНИ 13/45, Э42А, диаметр 4-5 мм   | кг                | 14,36                |              | 1,0052                       |  | 155,63   | 0,95                                      |              | 147,85                     |

| 1                           | 2  | 3   | 4        | 5      | 6           | 7         | 8         | 9    | 10         | 11                | 12               |                 |
|-----------------------------|--|---|----------|--------|-------------|-----------|-----------|------|------------|-------------------|------------------|-----------------|
| H                           | 23.5.02.02   | Трубы стальные электросварные прямошовные   | м        | 101    |             | 7,07      |           |      |            |                   |                  |                 |
| <b>Итого прямые затраты</b> |  |   |          |        |             |           |           |      |            |                   | <b>5 302,01</b>  |                 |
| 5.1                         | ФСБЦ-23.5.02.02-1136   | Трубы стальные электросварные прямошовные из стали марки 20, наружный диаметр 530 мм, толщина стенки 8 мм   | м        | 101    |             | 7,07      |           |      | 7 468,22   |                   | 52 800,32        |                 |
| 5.1.1                       | ФСБЦ-23.5.02.02-1136_01-20-1-01-0030   | Перевозка грузов I класса автомобилями бортовыми грузоподъемностью до 20 т по дорогам с усовершенствованным (асфальтобетонным, цементобетонным, железобетонным, обработанным органическим вяжущим) дорожным покрытием на расстоянии 30 км   | 1т груза |        |             | 0,7209    |           |      | 449,39     | -1                | -323,97          |                 |
| 5.1.2                       | ФСБЦ-23.5.02.02-1136_01-20-1-01-0056   | Перевозка грузов I класса автомобилями бортовыми грузоподъемностью до 20 т по дорогам с усовершенствованным (асфальтобетонным, цементобетонным, железобетонным, обработанным органическим вяжущим) дорожным покрытием на расстоянии 56 км   | 1т груза |        |             | 0,7209    |           |      | 558,66     |                   | 402,74           |                 |
|                             |  | ФОТ   |          |        |             |           |           |      |            |                   | 2 335,06         |                 |
|                             | При812-018.0-1   | НР Наружные сети водопровода, канализации, теплоснабжения, газопровода  | %        | 117    |             | 117       |           |      |            |                   | 2 732,02         |                 |
|                             | При774-018.0, Приказ № 774/пр от 11.12.2020 п.16                                 | СП Наружные сети водопровода, канализации, теплоснабжения, газопровода  | %        | 74     | 0,85        | 62,9      |           |      |            |                   | 1 468,75         |                 |
| <b>Всего по позиции</b>     |  |   |          |        |             |           |           |      |            | <b>891 169,57</b> | <b>62 381,87</b> |                 |
| 6                           | ГЭСН30-08-023-03   | Устройство гидроизоляции опор мостов и труб: обмазочной битумной мастикой двухслойной   | 100 м2   | 0,1162 | 1           | 0,1162    |           |      |            |                   |                  |                 |
|                             |  | 1 ОТ(ЗТ)  | чел.-ч   |        |             | 7,0301    |           |      |            |                   | 2 717,98         |                 |
|                             |  | 1-100-36 Средний разряд работы 3,6  | чел.-ч   | 60,5   |             | 7,0301    |           |      | 386,62     |                   | 2 717,98         |                 |
|                             |  | 2 ЭМ  |          |        |             |           |           |      |            |                   | 323,42           |                 |
|                             |  | ОТм(ЗТм)  | чел.-ч   |        |             | 0,38346   |           |      |            |                   | 161,50           |                 |
|                             |  | 91.05.05-015 Краны на автомобильном ходу, грузоподъемность 16 т   | маш.-ч   | 0,03   |             | 0,003486  |           |      | 1 602,21   |                   | 5,59             |                 |
|                             |  | 4-100-060 ОТм(ЗТм) Средний разряд машинистов 6  | чел.-ч   | 0,03   |             | 0,003486  |           |      | 543,69     |                   | 1,90             |                 |
|                             |  | 91.05.06-007 Краны на гусеничном ходу, грузоподъемность 25 т  | маш.-ч   | 0,36   |             | 0,041832  | 1 703,30  | 1,38 | 2 350,55   |                   | 98,33            |                 |
|                             |  | 4-100-060 ОТм(ЗТм) Средний разряд машинистов 6  | чел.-ч   | 0,36   |             | 0,041832  |           |      | 543,69     |                   | 22,74            |                 |
|                             |  | 91.08.04-021 Котлы битумные передвижные электрические с центробежной мешалкой, объем загрузочной емкости 400 л  | маш.-ч   | 5,22   |             | 0,606564  | 95,25     | 1,46 | 139,07     |                   | 84,35            |                 |
|                             |  | 91.14.02-001 Автомобили бортовые, грузоподъемность до 5 т   | маш.-ч   | 0,06   |             | 0,006972  |           |      | 622,50     |                   | 4,34             |                 |
|                             |  | 4-100-040 ОТм(ЗТм) Средний разряд машинистов 4  | чел.-ч   | 0,06   |             | 0,006972  |           |      | 404,75     |                   | 2,82             |                 |
|                             |  | 91.18.01-007 Компрессоры винтовые передвижные с двигателем внутреннего сгорания, давление до 0,7 МПа (7 атм), производительность до 5,4 м3/мин  | маш.-ч   | 2,85   |             | 0,33117   |           |      | 304,99     |                   | 130,81           |                 |
|                             |  | 4-100-040 ОТм(ЗТм) Средний разряд машинистов 4  | чел.-ч   | 2,85   |             | 0,33117   |           |      | 404,75     |                   | 134,04           |                 |
|                             |  | 4 М   |          |        |             |           |           |      |            |                   | 4 095,95         |                 |
|                             |  | 01.1.02.10-1022 Хризотил (асбест хризотилевоый), группа БК, марки БК-45, БК-30, БК-20, БК-5   | т        | 0,16   |             | 0,018592  | 21 588,35 | 0,99 | 21 372,47  |                   | 397,36           |                 |
|                             |  | 01.2.03.03-0107 Мастика битумно-масляная МБ-50  | т        | 0,1    |             | 0,01162   | 30 195,36 | 1,78 | 53 747,74  |                   | 624,55           |                 |
|                             |  | 01.3.01.08-0001 Топливо дизельное   | т        | 0,058  |             | 0,0067396 |           |      | 56 685,17  |                   | 382,04           |                 |
|                             |  | 01.3.04.03-0003 Масло промышленное И-20А  | л        | 88,48  |             | 10,281376 | 101,21    | 0,75 | 75,91      |                   | 780,46           |                 |
|                             |  | 01.7.03.01-0001 Вода  | м3       | 2      |             | 0,2324    |           |      | 35,07      |                   | 8,15             |                 |
|                             |  | 04.3.01.09-0015 Раствор готовый класный, цементный, М150  | м3       | 0,75   |             | 0,08715   | 3 948,62  | 1,51 | 5 962,42   |                   | 519,62           |                 |
|                             |  | 14.4.03.03-0002 Лак битумный БТ-123   | т        | 0,1    |             | 0,01162   | 82 698,14 | 1,44 | 119 085,32 |                   | 1 383,77         |                 |
| П,Н                         | 01.2.01.01   | Битум   | т        | 0      |             | 0         |           |      |            |                   |                  |                 |
| <b>Итого прямые затраты</b> |  |   |          |        |             |           |           |      |            |                   | <b>7 298,85</b>  |                 |
| 6.1                         | ФСБЦ-01.2.01.02-0021   | Битум нефтяной модифицированный кровельный БНМ-55/60  | т        | 0,45   |             | 0,05229   | 23 335,80 | 1,19 | 27 769,60  |                   | 1 452,07         |                 |
|                             |  | ФОТ   |          |        |             |           |           |      |            |                   | 2 879,48         |                 |
|                             | При812-024.0-1   | НР Мосты и трубы  | %        | 140    |             | 140       |           |      |            |                   | 4 031,27         |                 |
|                             | При774-024.0, Приказ № 774/пр от 11.12.2020 п.16                                 | СП Мосты и трубы  | %        | 93     | 0,85        | 79,05     |           |      |            |                   | 2 276,23         |                 |
| <b>Всего по позиции</b>     |  |   |          |        |             |           |           |      |            | <b>129 590,53</b> | <b>15 058,42</b> |                 |
| <b>Укрепительные работы</b> |  |   |          |        |             |           |           |      |            |                   |                  |                 |
| 7                           | ГЭСН01-02-046-05   | Укрепление откосов земляного полотна бетонными: монолитными плитами при толщине до 10 см  | 100 м2   | 0,022  | 1           | 0,022     |           |      |            |                   |                  |                 |
|                             | Прил.1.12 п.3.182  | Укрепление горизонтальных поверхностей бетонными плитами ОЗП=0,9; ТЗ=0,9  |          |        |             |           |           |      |            |                   |                  |                 |
|                             |  | 1 ОТ(ЗТ)  | чел.-ч   |        |             | 2,4156    |           |      |            |                   | 817,20           |                 |
|                             |  | 1-100-23 Средний разряд работы 2,3  | чел.-ч   | 122    | 0,9         | 2,4156    |           |      | 338,30     |                   | 817,20           |                 |
|                             |  | 2 ЭМ  |          |        |             |           |           |      |            |                   | 97,86            |                 |
|                             |  | ОТм(ЗТм)  | чел.-ч   |        |             | 0,06754   |           |      |            |                   | 28,04            |                 |
|                             |  | 91.06.05-011 Покраски однокошковые универсальные фронтальные пневмокошковые, номинальная вместимость основного ковша 2,6 м3, грузоподъемность 5 т   | маш.-ч   | 0,53   |             | 0,01166   |           |      | 1 645,25   |                   | 19,19            |                 |
|                             |  | 4-100-050 ОТм(ЗТм) Средний разряд машинистов 5  | чел.-ч   | 0,53   |             | 0,01166   |           |      | 465,16     |                   | 5,42             |                 |
|                             |  | 91.08.04-021 Котлы битумные передвижные электрические с центробежной мешалкой, объем загрузочной емкости 400 л  | маш.-ч   | 1,3    |             | 0,0286    | 95,25     | 1,46 | 139,07     |                   | 3,98             |                 |
|                             |  | 91.13.01-038 Машины поливомоечные, вместимость цистерны 6 м3  | маш.-ч   | 2,34   |             | 0,05148   | 1 043,14  | 1,34 | 1 397,81   |                   | 71,96            |                 |
|                             |  | 4-100-040 ОТм(ЗТм) Средний разряд машинистов 4  | чел.-ч   | 2,34   |             | 0,05148   |           |      | 404,75     |                   | 20,84            |                 |
|                             |  | 91.14.02-001 Автомобили бортовые, грузоподъемность до 5 т   | маш.-ч   | 0,2    |             | 0,0044    |           |      | 622,50     |                   | 2,74             |                 |
|                             |  | 4-100-040 ОТм(ЗТм) Средний разряд машинистов 4  | чел.-ч   | 0,2    |             | 0,0044    |           |      | 404,75     |                   | 1,78             |                 |
|                             |  | 4 М   |          |        |             |           |           |      |            |                   | 273,56           |                 |
|                             |  | 01.2.01.02-0021 Битум нефтяной модифицированный кровельный БНМ-55/60  | т        | 0,16   |             | 0,00352   | 23 335,80 | 1,19 | 27 769,60  |                   | 97,75            |                 |
|                             |  | 01.7.15.06-0111 Газоди строительные   | т        | 0,0038 |             | 0,0000836 | 70 296,20 | 1,27 | 89 276,17  |                   | 7,46             |                 |
|                             |  | 01.7.20.08-0162 Ткань мешочная, ширина 950 мм, поверхностная плотность 190 г/м2   | 10 м2    | 0,5    |             | 0,011     | 592,04    | 1,53 | 905,82     |                   | 9,96             |                 |
|                             |  | 02.3.01.02-1122 Песок природный для строительных работ II класс, повышенной крупности   | м3       | 0,0004 |             | 0,0000088 |           |      | 0,00       |                   | 0,00             |                 |
|                             |  | 08.1.02.11-0001 Пластины из квадратных заготовок, масса 1,54, 5 кг  | т        | 0,045  |             | 0,00099   | 55 898,18 | 1,29 | 72 108,65  |                   | 71,39            |                 |
|                             |  | 11.1.03.06-0013 Доска обрезная лиственничная (береза), естественной влажности, длина 2,4-5,5 м, все ширины, толщина 20-22 мм, сорт III  | м3       | 0,1    |             | 0,0022    | 22 992,64 | 1,72 | 39 547,34  |                   | 87,00            |                 |
| H                           | 02.2.05.04   | Щебень  | м3       | 10,7   |             | 0,2354    |           |      |            |                   |                  |                 |
| H                           | 11.1.03.06   | Штукатурка из досок   | м2       | 2,5    |             | 0,055     |           |      |            |                   |                  |                 |
| H                           | 04.1.02.05   | Смеси бетонные тяжелого бетона  | м3       | 10,2   |             | 0,2244    |           |      |            |                   |                  |                 |
| <b>Итого прямые затраты</b> |  |   |          |        |             |           |           |      |            |                   | <b>1 216,66</b>  |                 |
|                             |  | ФОТ   |          |        |             |           |           |      |            |                   | 845,24           |                 |
|                             | При812-001.4-1   | НР Земляные работы, выполняемые по другим видам работ (подготовительным, сопутствующим, укрепительным)  | %        | 89     |             | 89        |           |      |            |                   | 752,26           |                 |
|                             | При774-001.4, Приказ № 774/пр от 11.12.2020 п.16                                 | СП Земляные работы, выполняемые по другим видам работ (подготовительным, сопутствующим, укрепительным)  | %        | 41     | 0,85        | 34,85     |           |      |            |                   | 294,57           |                 |
| <b>Всего по позиции</b>     |  |   |          |        |             |           |           |      |            | <b>102 885,91</b> | <b>2 263,49</b>  |                 |
| 8                           | ФСБЦ-04.1.02.05-0404   | Смесь бетонная тяжелого бетона (БСТ) на гранитном щебне, класс В20, F(1)300, W8   | м3       | 0,18   | 1           | 0,18      | 5 571,83  | 1,56 | 8 692,05   |                   | 1 564,57         |                 |
| <b>Всего по позиции</b>     |  |   |          |        |             |           |           |      |            |                   |                  | <b>1 564,57</b> |
| 9                           | ФСБЦ-02.2.04.03-0003   | Смесь песчано-гравийная природная   | м3       | 0,27   | 1           | 0,27      |           |      | 818,68     |                   | 221,04           |                 |
|                             | ФСБЦ-02.2.04.03-0003   | Смесь песчано-гравийная природная   | м3       | 0,27   |             | 0,27      | 951,95    | 0,86 | 818,68     |                   | 221,04           |                 |
| 9.1                         | ФСБЦ-02.2.04.03-0003_02-15-1-01-0030   | Перевозка грузов I класса автомобилями-самосвалами грузоподъемностью до 15 т по дорогам с усовершенствованным (асфальтобетонным, цементобетонным, железобетонным, обработанным органическим вяжущим) дорожным покрытием на расстоянии 30 км | 1т груза |        |             | 0,432     |           |      | 290,66     | -1                | -125,57          |                 |
| 9.2                         | ФСБЦ-02.2.04.03-0003_02-15-1-01-0046   | Перевозка грузов I класса автомобилями-самосвалами грузоподъемностью до 15 т по дорогам с усовершенствованным (асфальтобетонным, цементобетонным, железобетонным, обработанным органическим вяжущим) дорожным покрытием на расстоянии 46 км | 1т груза |        |             | 0,432     |           |      | 371,13     |                   | 160,33           |                 |
| <b>Всего по позиции</b>     |  |   |          |        |             |           |           |      |            |                   | <b>255,80</b>    |                 |
| 10                          | ГЭСН01-02-046-06   | Укрепление откосов земляного полотна бетонными: на каждый 1 см изменения толщины добавлять к норме 01-02-046-05   | 100 м2   | -0,022 | 1           | -0,022    |           |      |            |                   |                  |                 |
|                             | тек.часть до толщины 8 см ПЗ=2, ЭМ=2 к раск.; ЗПМ=2; МАТ=2 к раск.; ТЗ=2; ТЗМ=2) |   |          |        |             |           |           |      |            |                   |                  |                 |
|                             | Прил.1.12 п.3.182  | Укрепление горизонтальных поверхностей бетонными плитами ОЗП=0,9; ТЗ=0,9  |          |        |             |           |           |      |            |                   |                  |                 |
|                             |  | 1 ОТ(ЗТ)  | чел.-ч   |        |             | -0,301752 |           |      |            |                   | -102,08          |                 |
|                             |  | 1-100-23 Средний разряд работы 2,3  | чел.-ч   | 7,62   | 1,8 (2*0,9) | -0,301752 |           |      | 338,30     |                   | -102,08          |                 |
|                             |  | 2 ЭМ  |          |        |             |           |           |      |            |                   | -0,55            |                 |
|                             |  | ОТм(ЗТм)  | чел.-ч   |        |             | -0,00088  |           |      |            |                   | -0,36            |                 |
|                             |  | 91.14.02-001 Автомобили бортовые, грузоподъемность до 5 т   | маш.-ч   | 0,02   | 2           | -0,00088  |           |      | 622,50     |                   | -0,55            |                 |
|                             |  | 4-100-040 ОТм(ЗТм) Средний разряд машинистов 4  | чел.-ч   | 0,02   | 2           | -0,00088  |           |      | 404,75     |                   | -0,36            |                 |
|                             |  | 4 М   |          |        |             |           |           |      |            |                   | -43,41           |                 |
|                             |  | 01.2.01.02-0021 Битум нефтяной модифицированный кровельный БНМ-55/60  | т        | 0,02   | 2           | -0,00088  | 23 335,80 | 1,19 | 27 769,60  |                   | -24,44           |                 |

| 1  | 2  | 3   | 4   | 5              | 6        | 7              | 8                | 9           | 10                | 11 | 12              |
|----|--|---|---|----------------|----------|----------------|------------------|-------------|-------------------|----|-----------------|
|    | 01.7.15.06-0111                                  | Газоди строительные   | т   | 0,0004         | 2        | -0,0000176     | 70 296,20        | 1,27        | 89 276,17         |    | -1,57           |
|    | 11.1.03.06-0013                                  | Доска обрезная лиственных пород (береза), естественной влажности, длина 2-6,5 м, все ширины, толщина 20-22 мм, сорт III               | м3  | 0,01           | 2        | -0,00044       | 22 992,64        | 1,72        | 39 547,34         |    | -17,40          |
| H  | 11.1.03.06                                       | Штпы из досок   | м2  | 0,25           | 2        | -0,011         |                  |             |                   |    |                 |
| H  | 04.1.02.05                                       | Смеси бетонные тяжелого бетона  | м3  | 1,02           | 2        | -0,04488       |                  |             |                   |    |                 |
|    |  | <b>Итого прямые затраты</b>   |   |                |          |                |                  |             |                   |    | <b>-146,40</b>  |
|    |  | ФОТ   |   |                |          |                |                  |             |                   |    | -102,44         |
|    | Пр/812-001.4-1                                   | НР Земляные работы, выполняемые по другим видам работ (подготовительным, сопутствующим, укрепительным)                                | %   | 89             |          | 89             |                  |             |                   |    | -91,17          |
|    | Пр/774-001.4, Приказ № 774/пр от 11.12.2020 п.16 | СП Земляные работы, выполняемые по другим видам работ (подготовительным, сопутствующим, укрепительным)                                | %   | 41             | 0,85     | 34,85          |                  |             |                   |    | -35,70          |
|    |  | <b>Всего по позиции</b>   |   |                |          |                |                  |             | <b>12 421,36</b>  |    | <b>-273,27</b>  |
| 11 | ГЭСН06-03-004-14                                 | <b>Армирование подстилающих слоев и набетонок</b>   | т   | <b>0,00484</b> | <b>1</b> | <b>0,00484</b> |                  |             |                   |    |                 |
|    | 1 ОТ(ЗТ)   |   | чел.-ч  |                |          | 0,056144       |                  |             |                   |    | 20,94           |
|    | 1-100-33   | Средний разряд работы 3,3   | чел.-ч  | 11,6           |          | 0,056144       |                  |             | 373,03            |    | 20,94           |
|    | 2 ЭМ   |   |   |                |          |                |                  |             |                   |    | 1,76            |
|    | ОТм(ЭТм)   |   | чел.-ч  |                |          | 0,001694       |                  |             |                   |    | 0,78            |
|    | 91.05.05-015                                     | Краны на автомобильном ходу, грузоподъемность 16 т  | маш.-ч  | 0,15           |          | 0,000726       |                  |             | 1 602,21          |    | 1,16            |
|    | 4-100-060  | ОТм(ЭТм) Средний разряд машинистов 6  | чел.-ч  | 0,15           |          | 0,000726       |                  |             |                   |    | 0,39            |
|    | 91.14.02-001                                     | Автомобили бортовые, грузоподъемность до 5 т  | маш.-ч  | 0,2            |          | 0,000968       |                  |             | 622,50            |    | 0,60            |
|    | 4-100-040  | ОТм(ЭТм) Средний разряд машинистов 4  | чел.-ч  | 0,2            |          | 0,000968       |                  |             | 404,75            |    | 0,39            |
|    | 4 М  |   |   |                |          |                |                  |             |                   |    | 12,15           |
|    | 08.3.03.04-0012                                  | Проволока светлая, диаметр 1,1 мм   | т   | 0,028          |          | 0,0001355      | 88 783,86        | 1,01        | 89 671,70         |    | 12,15           |
| H  | 08.4.03.03                                       | Арматура  | т   | 1              |          | 0,00484        |                  |             |                   |    |                 |
|    |  | <b>Итого прямые затраты</b>   |   |                |          |                |                  |             |                   |    | <b>35,83</b>    |
|    |  | ФОТ   |   |                |          |                |                  |             |                   |    | 21,72           |
|    | Пр/812-006.0-1                                   | НР Бетонные и железобетонные монолитные конструкции и работы в строительстве  | %   | 102            |          | 102            |                  |             |                   |    | 22,15           |
|    | Пр/774-006.0, Приказ № 774/пр от 11.12.2020 п.16 | СП Бетонные и железобетонные монолитные конструкции и работы в строительстве  | %   | 58             | 0,85     | 49,3           |                  |             |                   |    | 10,71           |
|    |  | <b>Всего по позиции</b>   |   |                |          |                |                  |             | <b>14 150,83</b>  |    | <b>68,49</b>    |
| 12 | ФСБЦ-08.4.02.06-0003                             | <b>Сетка сварная из холоднотянутой проволоки, диаметр 4-5 мм</b>  | т   | <b>0,00484</b> | <b>1</b> | <b>0,00484</b> | <b>87 300,07</b> | <b>0,73</b> | <b>63 729,05</b>  |    | <b>308,45</b>   |
|    |  | <b>Всего по позиции</b>   |   |                |          |                |                  |             |                   |    | <b>308,45</b>   |
| 13 | ГЭСН01-02-046-05                                 | <b>Укрепление откосов земляного полотна бетонными монолитными плитами при толщине до 10 см</b>  | 100 м2  | <b>0,0154</b>  | <b>1</b> | <b>0,0154</b>  |                  |             |                   |    |                 |
|    | 1 ОТ(ЗТ)   |   | чел.-ч  |                |          | 1,8788         |                  |             |                   |    | 635,60          |
|    | 1-100-23   | Средний разряд работы 2,3   | чел.-ч  | 122            |          | 1,8788         |                  |             | 338,30            |    | 635,60          |
|    | 2 ЭМ   |   |   |                |          |                |                  |             |                   |    | 68,50           |
|    | ОТм(ЭТм)   |   | чел.-ч  |                |          | 0,047278       |                  |             |                   |    | 19,64           |
|    | 91.06.05-011                                     | Погружени однокошковые универсальные фронтальные пневмоколесные, номинальная вместимость основного ковша 2,6 м3, грузоподъемность 5 т | маш.-ч  | 0,53           |          | 0,008162       |                  |             | 1 645,25          |    | 13,43           |
|    | 4-100-050  | ОТм(ЭТм) Средний разряд машинистов 5  | чел.-ч  | 0,53           |          | 0,008162       |                  |             | 465,16            |    | 3,80            |
|    | 91.08.04-021                                     | Котлы битумные передвижные электрические с центробежной мешалкой, объем загрузочной емкости 400 л                                     | маш.-ч  | 1,3            |          | 0,02002        | 95,25            | 1,46        | 139,07            |    | 2,78            |
|    | 91.13.01-038                                     | Машины поливомоечные, вместимость цистерны 6 м3   | маш.-ч  | 2,34           |          | 0,036036       | 1 043,14         | 1,34        | 1 397,81          |    | 50,37           |
|    | 4-100-040  | ОТм(ЭТм) Средний разряд машинистов 4  | чел.-ч  | 2,34           |          | 0,036036       |                  |             | 404,75            |    | 14,59           |
|    | 91.14.02-001                                     | Автомобили бортовые, грузоподъемность до 5 т  | маш.-ч  | 0,2            |          | 0,00308        |                  |             | 622,50            |    | 1,92            |
|    | 4-100-040  | ОТм(ЭТм) Средний разряд машинистов 4  | чел.-ч  | 0,2            |          | 0,00308        |                  |             | 404,75            |    | 1,25            |
|    | 4 М  |   |   |                |          |                |                  |             |                   |    | 191,48          |
|    | 01.2.01.02-0021                                  | Битум нефтяной модифицированный кровельный БНМ-55/60  | т   | 0,16           |          | 0,002464       | 23 335,80        | 1,19        | 27 769,60         |    | 68,42           |
|    | 01.7.15.06-0111                                  | Газоди строительные   | т   | 0,0038         |          | 0,0000585      | 70 296,20        | 1,27        | 89 276,17         |    | 5,22            |
|    | 01.7.20.08-0162                                  | Ткань мешочная, ширина 950 мм, поверхностная плотность 190 г/м2   | 10 м2   | 0,5            |          | 0,0077         | 592,04           | 1,53        | 905,82            |    | 6,97            |
|    | 02.3.01.02-1122                                  | Песок природный для строительных работ II класс, повышенной крупности   | м3  | 0,0004         |          | 0,0000062      |                  |             | 0,00              |    | 0,00            |
|    | 08.1.02.11-0001                                  | Поковки из квадратных заготовок, масса 1,5-4,5 кг   | т   | 0,045          |          | 0,000693       | 55 898,18        | 1,29        | 72 108,65         |    | 49,97           |
|    | 11.1.03.06-0013                                  | Доска обрезная лиственных пород (береза), естественной влажности, длина 2-6,5 м, все ширины, толщина 20-22 мм, сорт III               | м3  | 0,1            |          | 0,00154        | 22 992,64        | 1,72        | 39 547,34         |    | 60,90           |
| H  | 02.2.05.04                                       | Щебень  | м3  | 10,7           |          | 0,16478        |                  |             |                   |    |                 |
| H  | 11.1.03.06                                       | Штпы из досок   | м2  | 2,5            |          | 0,0385         |                  |             |                   |    |                 |
| H  | 04.1.02.05                                       | Смеси бетонные тяжелого бетона  | м3  | 10,2           |          | 0,15708        |                  |             |                   |    |                 |
|    |  | <b>Итого прямые затраты</b>   |   |                |          |                |                  |             |                   |    | <b>915,22</b>   |
|    |  | ФОТ   |   |                |          |                |                  |             |                   |    | 655,24          |
|    | Пр/812-001.4-1                                   | НР Земляные работы, выполняемые по другим видам работ (подготовительным, сопутствующим, укрепительным)                                | %   | 89             |          | 89             |                  |             |                   |    | 583,16          |
|    | Пр/774-001.4, Приказ № 774/пр от 11.12.2020 п.16 | СП Земляные работы, выполняемые по другим видам работ (подготовительным, сопутствующим, укрепительным)                                | %   | 41             | 0,85     | 34,85          |                  |             |                   |    | 228,35          |
|    |  | <b>Всего по позиции</b>   |   |                |          |                |                  |             | <b>112 125,32</b> |    | <b>1 726,73</b> |
| 14 | ФСБЦ-04.1.02.05-0404                             | <b>Смеси бетонные тяжелого бетона (БСТ) на гранитном щебне, класс В20, F(1)300, W8</b>  | м3  | <b>0,12</b>    | <b>1</b> | <b>0,12</b>    | <b>5 571,83</b>  | <b>1,56</b> | <b>8 692,05</b>   |    | <b>1 043,05</b> |
|    |  | <b>Всего по позиции</b>   |   |                |          |                |                  |             |                   |    | <b>1 043,05</b> |
| 15 | ФСБЦ-02.2.04.03-0003                             | <b>Смесь песчано-гравийная природная</b>  | м3  | <b>0,19</b>    | <b>1</b> | <b>0,19</b>    |                  |             | <b>818,68</b>     |    | <b>155,55</b>   |
|    | 15   | ФСБЦ-02.2.04.03-0003  | Смесь песчано-гравийная природная   | м3             | 0,19     |                | 951,95           | 0,86        | 818,68            |    | 155,55          |
|    | 15.1   | ФСБЦ-02.2.04.03-0003_02-15-1-01-0030  | Перевозка грузов I класса автомобилями-самосвалами грузоподъемностью до 15 т по дорогам с усовершенствованным (асфальтобетонным, цементобетонным, железобетонным, обработанным органическими вяжущими) дорожным покрытием на расстоянии 30 км | 1т груза       |          | 0,304          |                  |             | 290,66            | -1 | -88,36          |
|    | 15.2   | ФСБЦ-02.2.04.03-0003_02-15-1-01-0046  | Перевозка грузов I класса автомобилями-самосвалами грузоподъемностью до 15 т по дорогам с усовершенствованным (асфальтобетонным, цементобетонным, железобетонным, обработанным органическими вяжущими) дорожным покрытием на расстоянии 46 км | 1т груза       |          | 0,304          |                  |             | 371,13            |    | 112,82          |
|    |  | <b>Всего по позиции</b>   |   |                |          |                |                  |             |                   |    | <b>180,01</b>   |
| 16 | ГЭСН01-02-046-06                                 | <b>Укрепление откосов земляного полотна бетонными: на каждый 1 см изменения толщины добавлять к норме 01-02-046-05</b>                | 100 м2  | <b>-0,0154</b> | <b>1</b> | <b>-0,0154</b> |                  |             |                   |    |                 |
|    |  | тех. часть до толщины 8 см П3=2; (ОЗП=2; ЭМ=2 к раск.; ЗПМ=2; МАТ=2 к раск.; ТЗ=2; ТЗМ=2)   |   |                |          |                |                  |             |                   |    |                 |
|    | 1 ОТ(ЗТ)   |   | чел.-ч  |                |          | -0,234696      |                  |             |                   |    | -79,40          |
|    | 1-100-23   | Средний разряд работы 2,3   | чел.-ч  | 7,62           | 2        | -0,234696      |                  |             | 338,30            |    | -79,40          |
|    | 2 ЭМ   |   |   |                |          |                |                  |             |                   |    | -0,38           |
|    | ОТм(ЭТм)   |   | чел.-ч  |                |          | -0,000616      |                  |             |                   |    | -0,25           |
|    | 91.14.02-001                                     | Автомобили бортовые, грузоподъемность до 5 т  | маш.-ч  | 0,02           | 2        | -0,000616      |                  |             | 622,50            |    | -0,38           |
|    | 4-100-040  | ОТм(ЭТм) Средний разряд машинистов 4  | чел.-ч  | 0,02           | 2        | -0,000616      |                  |             | 404,75            |    | -0,25           |
|    | 4 М  |   |   |                |          |                |                  |             |                   |    | -30,39          |
|    | 01.2.01.02-0021                                  | Битум нефтяной модифицированный кровельный БНМ-55/60  | т   | 0,02           | 2        | -0,000616      | 23 335,80        | 1,19        | 27 769,60         |    | -17,11          |
|    | 01.7.15.06-0111                                  | Газоди строительные   | т   | 0,0004         | 2        | -0,0000123     | 70 296,20        | 1,27        | 89 276,17         |    | -1,10           |
|    | 11.1.03.06-0013                                  | Доска обрезная лиственных пород (береза), естественной влажности, длина 2-6,5 м, все ширины, толщина 20-22 мм, сорт III               | м3  | 0,01           | 2        | -0,000308      | 22 992,64        | 1,72        | 39 547,34         |    | -12,18          |
| H  | 11.1.03.06                                       | Штпы из досок   | м2  | 0,25           | 2        | -0,0077        |                  |             |                   |    |                 |
| H  | 04.1.02.05                                       | Смеси бетонные тяжелого бетона  | м3  | 1,02           | 2        | -0,031416      |                  |             |                   |    |                 |
|    |  | <b>Итого прямые затраты</b>   |   |                |          |                |                  |             |                   |    | <b>-110,42</b>  |
|    |  | ФОТ   |   |                |          |                |                  |             |                   |    | -79,65          |
|    | Пр/812-001.4-1                                   | НР Земляные работы, выполняемые по другим видам работ (подготовительным, сопутствующим, укрепительным)                                | %   | 89             |          | 89             |                  |             |                   |    | -70,89          |
|    | Пр/774-001.4, Приказ № 774/пр от 11.12.2020 п.16 | СП Земляные работы, выполняемые по другим видам работ (подготовительным, сопутствующим, укрепительным)                                | %   | 41             | 0,85     | 34,85          |                  |             |                   |    | -27,76          |
|    |  | <b>Всего по позиции</b>   |   |                |          |                |                  |             | <b>13 575,97</b>  |    | <b>-209,07</b>  |
| 17 | ГЭСН06-03-004-14                                 | <b>Армирование подстилающих слоев и набетонок</b>   | т   | <b>0,00339</b> | <b>1</b> | <b>0,00339</b> |                  |             |                   |    |                 |
|    | 1 ОТ(ЗТ)   |   | чел.-ч  |                |          | 0,039324       |                  |             |                   |    | 14,67           |
|    | 1-100-33   | Средний разряд работы 3,3   | чел.-ч  | 11,6           |          | 0,039324       |                  |             | 373,03            |    | 14,67           |
|    | 2 ЭМ   |   |   |                |          |                |                  |             |                   |    | 1,23            |
|    | ОТм(ЭТм)   |   | чел.-ч  |                |          | 0,0011865      |                  |             |                   |    | 0,55            |
|    | 91.05.05-015                                     | Краны на автомобильном ходу, грузоподъемность 16 т  | маш.-ч  | 0,15           |          | 0,0005085      |                  |             | 1 602,21          |    | 0,81            |
|    | 4-100-060  | ОТм(ЭТм) Средний разряд машинистов 6  | чел.-ч  | 0,15           |          | 0,0005085      |                  |             | 543,69            |    | 0,28            |
|    | 91.14.02-001                                     | Автомобили бортовые, грузоподъемность до 5 т  | маш.-ч  | 0,2            |          | 0,000678       |                  |             | 622,50            |    | 0,42            |
|    | 4-100-040  | ОТм(ЭТм) Средний разряд машинистов 4  | чел.-ч  | 0,2            |          | 0,000678       |                  |             | 404,75            |    | 0,27            |
|    | 4 М  |   |   |                |          |                |                  |             |                   |    | 8,51            |

| 1  | 2  | 3  | 4      | 5       | 6    | 7         | 8         | 9    | 10                | 11 | 12               |
|----|--|--|--------|---------|------|-----------|-----------|------|-------------------|----|------------------|
|    | 08.3.03.04-0012                                  | Проволока светлая, диаметр 1,1 мм  | т      | 0,028   |      | 0,0000949 | 88 783,86 | 1,01 | 89 671,70         |    | 8,51             |
| H  | 08.4.03.03                                       | Арматура   | т      | 1       |      | 0,00339   |           |      |                   |    |                  |
|    |  | <b>Итого прямые затраты</b>  |        |         |      |           |           |      |                   |    | <b>24,96</b>     |
|    |  | ФОТ  |        |         |      |           |           |      |                   |    | 15,22            |
|    | Пр/812-006.0-1                                   | НР Бетонные и железобетонные монолитные конструкции и работы в строительстве   | %      | 102     |      | 102       |           |      |                   |    | 15,52            |
|    | Пр/774-006.0, Приказ № 774/пр от 11.12.2020 n.16 | СП Бетонные и железобетонные монолитные конструкции и работы в строительстве   | %      | 58      | 0,85 | 49,3      |           |      |                   |    | 7,50             |
|    |  | <b>Всего по позиции</b>  |        |         |      |           |           |      | <b>14 153,39</b>  |    | <b>47,98</b>     |
| 18 | ФСБЦ-08.4.02.06-0003                             | Сетка сварная из холоднотянутой проволоки, диаметр 4-5 мм  | т      | 0,00339 | 1    | 0,00339   | 87 300,07 | 0,73 | 63 729,05         |    | 216,04           |
|    |  | <b>Всего по позиции</b>  |        |         |      |           |           |      |                   |    | <b>216,04</b>    |
| 19 | ГЭСН06-04-001-01<br>упор                         | Устройство стен подвалов и подпорных стен: бетонных  | 100 м3 | 0,0024  | 1    | 0,0024    |           |      |                   |    |                  |
|    |  | 1 ОТ(ЗТ)   | чел.-ч |         |      | 0,7344    |           |      |                   |    | 270,63           |
|    | 1-100-32   | Средний разряд работы 3,2  | чел.-ч |         |      | 0,7344    |           |      | 366,50            |    | 270,63           |
|    | 2 ЭМ   |  |        |         |      |           |           |      |                   |    | 56,36            |
|    |  | ОТм(ЭТм)   | чел.-ч |         |      | 0,054072  |           |      |                   |    | 28,66            |
|    | 91.05.01-017                                     | Краны башенные, грузоподъемность 8 т   | маш.-ч | 18,8    |      | 0,04512   |           |      | 1 027,98          |    | 46,38            |
|    | 4-100-060  | ОТм(ЭТм) Средний разряд машинистов 6   | чел.-ч | 18,8    |      | 0,04512   |           |      | 543,69            |    | 24,53            |
|    | 91.05.05-015                                     | Краны на автомобильном ходу, грузоподъемность 16 т   | маш.-ч | 1,4     |      | 0,00336   |           |      | 1 602,21          |    | 5,38             |
|    | 4-100-060  | ОТм(ЭТм) Средний разряд машинистов 6   | чел.-ч | 1,4     |      | 0,00336   |           |      | 543,69            |    | 1,83             |
|    | 91.06.05-011                                     | Погрузки одноковшовые универсальные фронтальные пневмоколесные, номинальная вместимость основного ковша 2,6 м3, грузоподъемность 5 т | маш.-ч | 0,25    |      | 0,0006    |           |      | 1 645,25          |    | 0,99             |
|    | 4-100-050  | ОТм(ЭТм) Средний разряд машинистов 5   | чел.-ч | 0,25    |      | 0,0006    |           |      | 465,16            |    | 0,28             |
|    | 91.07.04-001                                     | Вибраторы глубинные  | маш.-ч | 15,3    |      | 0,03672   | 10,37     | 1,32 | 13,69             |    | 0,50             |
|    | 91.14.02-001                                     | Автомобили бортовые, грузоподъемность до 5 т   | маш.-ч | 2,08    |      | 0,004992  |           |      | 622,50            |    | 3,11             |
|    | 4-100-040  | ОТм(ЭТм) Средний разряд машинистов 4   | чел.-ч | 2,08    |      | 0,004992  |           |      | 404,75            |    | 2,02             |
|    | 4 М  |  |        |         |      |           |           |      |                   |    | 56,68            |
|    | 01.7.03.01-0001                                  | Вода   | м3     | 0,077   |      | 0,0001848 |           |      | 35,07             |    | 0,01             |
|    | 01.7.15.03-0042                                  | Болты с гайками и шайбами строительные   | кг     | 50      |      | 0,12      | 174,93    | 1,13 | 197,67            |    | 23,72            |
|    | 01.7.15.06-0111                                  | Гвозди строительные  | т      | 0,043   |      | 0,0001032 | 70 296,20 | 1,27 | 89 276,17         |    | 9,21             |
|    | 03.1.02.03-0011                                  | Известь строительная негашеная комовая, сорт I   | т      | 0,026   |      | 0,0000624 | 5 275,05  | 1,55 | 8 176,33          |    | 0,51             |
|    | 11.1.03.01-0063                                  | Бруски обрезные хвойных пород (ель, сосна), естественной влажности, длина 2-6,5 м, ширина 20-90 мм, толщина 20-90 мм, сорт III       | м3     | 0,07    |      | 0,000168  | 16 496,03 | 1    | 16 496,03         |    | 2,77             |
|    | 11.1.03.06-0079                                  | Доска обрезная хвойных пород, естественной влажности, длина 2-6,5 м, ширина 100-250 мм, толщина 44-50 мм, сорт III                   | м3     | 0,86    |      | 0,002064  | 5 764,42  | 1,72 | 9 914,80          |    | 20,46            |
| H  | 04.1.02.05                                       | Смеси бетонные тяжелого бетона   | м3     | 102     |      | 0,2448    |           |      |                   |    |                  |
| H  | 11.1.03.06                                       | Штаты из досок   | м2     | 40      |      | 0,096     |           |      |                   |    |                  |
|    |  | <b>Итого прямые затраты</b>  |        |         |      |           |           |      |                   |    | <b>412,33</b>    |
|    |  | ФОТ  |        |         |      |           |           |      |                   |    | 299,29           |
|    | Пр/812-006.0-1                                   | НР Бетонные и железобетонные монолитные конструкции и работы в строительстве   | %      | 102     |      | 102       |           |      |                   |    | 305,28           |
|    | Пр/774-006.0, Приказ № 774/пр от 11.12.2020 n.16 | СП Бетонные и железобетонные монолитные конструкции и работы в строительстве   | %      | 58      | 0,85 | 49,3      |           |      |                   |    | 147,55           |
|    |  | <b>Всего по позиции</b>  |        |         |      |           |           |      | <b>360 483,33</b> |    | <b>865,16</b>    |
| 20 | ФСБЦ-04.1.02.05-0404                             | Смеси бетонные тяжелого бетона (БСТ) на гранитном щебне, класс В20, F1500, W8  | м3     | 0,2448  | 1    | 0,2448    | 5 571,83  | 1,56 | 8 692,05          |    | 2 127,81         |
|    |  | <b>Всего по позиции</b>  |        |         |      |           |           |      |                   |    | <b>2 127,81</b>  |
| 21 | ГЭСН10-01-090-05                                 | Антисептирование пастами: покрытие прогонов по фермам  | 100 м2 | 0,0374  | 1    | 0,0374    |           |      |                   |    |                  |
|    |  | 1 ОТ(ЗТ)   | чел.-ч |         |      | 0,021318  |           |      |                   |    | 8,24             |
|    | 1-100-36   | Средний разряд работы 3,6  | чел.-ч | 0,57    |      | 0,021318  |           |      | 386,62            |    | 8,24             |
|    | 2 ЭМ   |  |        |         |      |           |           |      |                   |    | 0,23             |
|    |  | ОТм(ЭТм)   | чел.-ч |         |      | 0,000374  |           |      |                   |    | 0,15             |
|    | 91.14.02-001                                     | Автомобили бортовые, грузоподъемность до 5 т   | маш.-ч | 0,01    |      | 0,000374  |           |      | 622,50            |    | 0,23             |
|    | 4-100-040  | ОТм(ЭТм) Средний разряд машинистов 4   | чел.-ч | 0,01    |      | 0,000374  |           |      | 404,75            |    | 0,15             |
|    | 4 М  |  |        |         |      |           |           |      |                   |    | 34,10            |
|    | 14.5.06.03-0002                                  | Паста антисептическая  | т      | 0,006   |      | 0,0002244 | 98 039,57 | 1,55 | 151 961,33        |    | 34,10            |
|    |  | <b>Итого прямые затраты</b>  |        |         |      |           |           |      |                   |    | <b>42,72</b>     |
|    |  | ФОТ  |        |         |      |           |           |      |                   |    | 8,39             |
|    | Пр/812-010.0-1                                   | НР Деревянные конструкции  | %      | 108     |      | 108       |           |      |                   |    | 9,06             |
|    | Пр/774-010.0, Приказ № 774/пр от 11.12.2020 n.16 | СП Деревянные конструкции  | %      | 55      | 0,85 | 46,75     |           |      |                   |    | 3,92             |
|    |  | <b>Всего по позиции</b>  |        |         |      |           |           |      | <b>1 489,30</b>   |    | <b>55,70</b>     |
|    |  | <b>Итого по разделу 1 Строительство металлической трубы Д.н.0,530 :</b>  |        |         |      |           |           |      |                   |    |                  |
|    |  | Всего прямые затраты (справочно)   |        |         |      |           |           |      |                   |    | 78 025,70        |
|    |  | в том числе:   |        |         |      |           |           |      |                   |    |                  |
|    |  | Оплата труда рабочих   |        |         |      |           |           |      |                   |    | 7 310,22         |
|    |  | Эксплуатация машин   |        |         |      |           |           |      |                   |    | 3 455,43         |
|    |  | Оплата труда машинистов (Отм)  |        |         |      |           |           |      |                   |    | 865,81           |
|    |  | Материалы  |        |         |      |           |           |      |                   |    | 66 394,24        |
|    |  | Строительные работы  |        |         |      |           |           |      |                   |    | 93 252,06        |
|    |  | в том числе:   |        |         |      |           |           |      |                   |    |                  |
|    |  | оплата труда   |        |         |      |           |           |      |                   |    | 7 310,22         |
|    |  | эксплуатация машин и механизмов  |        |         |      |           |           |      |                   |    | 3 455,43         |
|    |  | оплата труда машинистов (Отм)  |        |         |      |           |           |      |                   |    | 865,81           |
|    |  | материалы  |        |         |      |           |           |      |                   |    | 66 394,24        |
|    |  | накладные расходы  |        |         |      |           |           |      |                   |    | 9 957,28         |
|    |  | сметная прибыль  |        |         |      |           |           |      |                   |    | 5 269,08         |
|    |  | Всего ФОТ (справочно)  |        |         |      |           |           |      |                   |    | 8 176,03         |
|    |  | Всего накладные расходы (справочно)  |        |         |      |           |           |      |                   |    | 9 957,28         |
|    |  | Всего сметная прибыль (справочно)  |        |         |      |           |           |      |                   |    | 5 269,08         |
|    |  | <b>Всего по разделу 1 Строительство металлической трубы Д.н.0,530</b>  |        |         |      |           |           |      |                   |    | <b>93 252,06</b> |
|    |  | справочно:   |        |         |      |           |           |      |                   |    |                  |
|    |  | Затраты труда рабочих  |        |         |      |           | 19,727238 |      |                   |    |                  |
|    |  | Затраты труда машинистов   |        |         |      |           | 1,6715485 |      |                   |    |                  |
|    |  | <b>Итого по смете:</b>   |        |         |      |           |           |      |                   |    |                  |
|    |  | Всего прямые затраты (справочно)   |        |         |      |           |           |      |                   |    | 78 025,70        |
|    |  | в том числе:   |        |         |      |           |           |      |                   |    |                  |
|    |  | Оплата труда рабочих   |        |         |      |           |           |      |                   |    | 7 310,22         |
|    |  | Эксплуатация машин   |        |         |      |           |           |      |                   |    | 3 455,43         |
|    |  | Оплата труда машинистов (Отм)  |        |         |      |           |           |      |                   |    | 865,81           |
|    |  | Материалы  |        |         |      |           |           |      |                   |    | 66 394,24        |
|    |  | Строительные работы  |        |         |      |           |           |      |                   |    | 93 252,06        |
|    |  | в том числе:   |        |         |      |           |           |      |                   |    |                  |
|    |  | оплата труда   |        |         |      |           |           |      |                   |    | 7 310,22         |
|    |  | эксплуатация машин и механизмов  |        |         |      |           |           |      |                   |    | 3 455,43         |
|    |  | оплата труда машинистов (Отм)  |        |         |      |           |           |      |                   |    | 865,81           |
|    |  | материалы  |        |         |      |           |           |      |                   |    | 66 394,24        |
|    |  | накладные расходы  |        |         |      |           |           |      |                   |    | 9 957,28         |
|    |  | сметная прибыль  |        |         |      |           |           |      |                   |    | 5 269,08         |
|    |  | Всего ФОТ (справочно)  |        |         |      |           |           |      |                   |    | 8 176,03         |
|    |  | Всего накладные расходы (справочно)  |        |         |      |           |           |      |                   |    | 9 957,28         |
|    |  | Всего сметная прибыль (справочно)  |        |         |      |           |           |      |                   |    | 5 269,08         |
|    |  | <b>ВСЕГО по смете</b>  |        |         |      |           |           |      |                   |    | <b>93 252,06</b> |
|    |  | справочно:   |        |         |      |           |           |      |                   |    |                  |
|    |  | Затраты труда рабочих  |        |         |      |           | 19,727238 |      |                   |    |                  |
|    |  | Затраты труда машинистов   |        |         |      |           | 1,6715485 |      |                   |    |                  |

Составил: инженер-сметчик

(Тихонова Е.М.)

[должность, подпись (инициалы, фамилия)]

Проверил: инженер-сметчик

(Тихонова Е.М.)

[должность, подпись (инициалы, фамилия)]

1. Зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 10 сентября 2019 г., регистрационный № 55869), с изменениями, внесенными приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 20 февраля 2021 г. № 79/пр (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 9 августа 2021 г., регистрационный № 64577)

2. Под прочими затратами понимаются затраты, учитываемые в соответствии с пунктом 184 Методики.

3. Под прочими работами понимаются затраты, учитываемые в соответствии с пунктами 122-128 Методики.

Наименование программного продукта  
Наименование редакции сметных нормативов

ГРАНД-Смета, версия 2025.3

Реквизиты приказа Министром России об утверждении дополнений и изменений к сметным нормативам

Приказ Министра России от 30.12.2021 № 1046/пр; Приказ Министра России от 04.08.2020 № 421/пр; Приказ Министра России от 21.12.2020 № 812/пр; Приказ Министра России от 11.12.2020 № 774/пр; Приказ Министра России от 02.08.2023 № 551/пр; Приказ Министра России от 14.11.2023 № 817/пр; Приказ Министра России от 16.02.2024 № 102/пр; Приказ Министра России от 13.05.2024 № 323/пр; Приказ Министра России от 09.08.2024 № 624/пр; Приказ Министра России от 07.11.2024 № 747/пр; Приказ Министра России от 21.03.2025 № 30/пр; Приказ Министра России от 07.02.2025 № 69/пр; Приказ Министра России от 19.05.2025 № 299/пр; Приказ Министра России от 14.08.2025 № 490/пр

Реквизиты письма Министра России об индексах изменения сметной стоимости строительства, включаемые в федеральный реестр сметных нормативов и размещаемые в федеральной государственной информационной системе ценообразования в строительстве, подготовленного в соответствии с пунктом 85 Методики расчета индексов изменения сметной стоимости строительства, утвержденной приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 5 июня 2019 г. № 326/пр

Приказ Министра России от 18 мая 2022 г. № 378/пр; Приказ Министра России от 26 августа 2022 г. № 703/пр; Приказ Министра России от 26 октября 2022 г. № 905/пр; Приказ Министра России от 27 декабря 2022 г. № 1133/пр; Приказ Министра России от 10 февраля 2023 г. № 84/пр; Приказ Министра России от 11.05.2023 № 335/пр; Приказ Министра России от 07.07.2022 № 557/пр; Приказ Министра России от 02.09.2021 № 636/пр; Приказ Министра России от 26.07.2022 № 611/пр; Приказ Министра России от 22.04.2022 № 317/пр; Приказ Министра России от 02.08.2023 № 551/пр; Приказ Министра России от 14.11.2023 № 817/пр; Приказ Министра России от 30.01.2024 № 55/пр; Приказ Министра России от 16.02.2024 № 102/пр; Приказ Министра России от 13.05.2024 № 323/пр; Приказ Министра России от 09.08.2024 № 624/пр; Приказ Министра России от 07.11.2024 № 747/пр; Приказ Министра России от 21.03.2025 № 30/пр; Приказ Министра России от 07.02.2025 № 69/пр; Приказ Министра России от 19.05.2025 № 299/пр; Приказ Министра России от 14.08.2025 № 490/пр

Реквизиты нормативного правового акта об утверждении оплаты труда, утверждаемый в соответствии с пунктом 22(1) Правилами мониторинга цен, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 23 декабря 2016 г. № 1452

Письмо Министра России от 22.08.2025 № 49743-АП/09

Обоснование принятых текущих цен на строительные ресурсы

Приказ Министерства строительства, жилищно-коммунального хозяйства и энергетики Удмуртской Республики от 24.02.2025 № 01-09/90

Наименование субъекта Российской Федерации

18. Удмуртская Республика

Наименование зоны субъекта Российской Федерации

Удмуртская Республика

Ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения ул. Камская д. Гаврилова Волжского района Удмуртской Республики  
(наименование стройки)

Основные объекты строительства, реконструкции, капитального ремонта  
(наименование объекта капитального строительства)

## ЛОКАЛЬНЫЙ СМЕТНЫЙ РАСЧЕТ (СМЕТА) № ЛСР-02-01-04

Устройство водотводных лотков NORMA DN300  
(наименование работ и затрат)

Составлен ресурсно-индексным методом

Основание СБОР

(проектная и (или) иная техническая документация)

Составлен(а) в текущем уровне цен III квартал 2025 года

Сметная стоимость 600,93 тыс.руб.

в том числе:

строительных работ 600,93 тыс.руб.

монтажных работ 0,00 тыс.руб.

оборудования 0,00 тыс.руб.

прочих затрат 0,00 тыс.руб.

Средства на оплату труда рабочих 20,76 тыс.руб.

Средства на оплату труда машинистов 1,62 тыс.руб.

Нормативные затраты труда рабочих 57,40 чел.-ч.

Нормативные затраты труда машинистов 3,13 чел.-ч.

| № п/п  | Обоснование                                      | Наименование работ и затрат   | Единица измерения   | Количество           |              |                              | Сметная стоимость, руб.                    |        |   |              |                            |
|--|--|---|---------------------|----------------------|--------------|------------------------------|--|--------|---|--------------|----------------------------|
|  |  |   |                     | на единицу измерения | коэффициенты | всего с учетом коэффициентов | на единицу измерения в базисном уровне цен | индекс | на единицу измерения в текущем уровне цен | коэффициенты | всего в текущем уровне цен |
| 1  | 2  | 3   | 4                   | 5                    | 6            | 7                            | 8  | 9      | 10  | 11           | 12                         |
| <b>Раздел 1. Устройство водотводных лотков NORMA DN300</b> |  |   |                     |                      |              |                              |  |        |   |              |                            |
| 1  | ГЭСН01-01-009-01                                 | Разработка грунта в траншеях экскаватором «обратная лопата» с ковшем вместимостью 1 (1-1,2) м <sup>3</sup> , группа грунтов: 1  | 1000 м <sup>3</sup> | 0,046                | 1            | 0,046                        |  |        |   |              |                            |
|  |  | 2 ЭМ  |                     |                      |              |                              |  |        |   |              | 998,98                     |
|  |  | ОТ(ЭТ)  | чел.-ч              |                      |              | 0,598                        |  |        |   |              | 325,13                     |
|  | 91.01.05-087                                     | Экскаваторы одноковшовые дизельные на гусеничном ходу, объем ковша 1,0 м <sup>3</sup>   | маш.-ч              | 13                   |              | 0,598                        |  |        | 1 670,53                                  |              | 998,98                     |
|  | 4-100-060  | ОТ(ЭТ) Средний разряд машинистов 6  | чел.-ч              | 13                   |              | 0,598                        |  |        |   | 543,69       | 325,13                     |
|  |  | <b>Итого прямые затраты</b>   |                     |                      |              |                              |  |        |   |              | <b>1 324,11</b>            |
|  |  | ФОТ   |                     |                      |              |                              |  |        |   |              | 325,13                     |
|  | Пр/812-001.1-1                                   | НР Земляные работы, выполняемые механизированным способом   | %                   | 92                   |              | 92                           |  |        |   |              | 299,12                     |
|  | Пр/774-001.1, Приказ № 774/пр от 11.12.2020 n.16 | СП Земляные работы, выполняемые механизированным способом   | %                   | 46                   | 0,85         | 39,1                         |  |        |   |              | 127,13                     |
|  |  | <b>Всего по позиции</b>   |                     |                      |              |                              |  |        |   |              | <b>38 051,30</b>           |
|  |  |   |                     |                      |              |                              |  |        |   |              | <b>1 750,36</b>            |
| 2  | ГЭСН01-02-061-01                                 | Засыпка вручную траншей, пазух котлованов и ям, группа грунтов: 1   | 100 м <sup>3</sup>  | 0,068                | 1            | 0,068                        |  |        |   |              |                            |
|  |  | 1 ОТ(ЭТ)  | чел.-ч              |                      |              | 6,018                        |  |        |   |              | 1 899,52                   |
|  | 1-100-15   | Средний разряд работы 1,5   | чел.-ч              | 88,5                 |              | 6,018                        |  |        | 315,64                                    |              | 1 899,52                   |
|  |  | <b>Итого прямые затраты</b>   |                     |                      |              |                              |  |        |   |              | <b>1 899,52</b>            |
|  |  | ФОТ   |                     |                      |              |                              |  |        |   |              | 1 899,52                   |
|  | Пр/812-001.2-1                                   | НР Земляные работы, выполняемые ручным способом   | %                   | 89                   |              | 89                           |  |        |   |              | 1 690,57                   |
|  | Пр/774-001.2, Приказ № 774/пр от 11.12.2020 n.16 | СП Земляные работы, выполняемые ручным способом   | %                   | 40                   | 0,85         | 34                           |  |        |   |              | 645,84                     |
|  |  | <b>Всего по позиции</b>   |                     |                      |              |                              |  |        |   |              | <b>62 293,09</b>           |
|  |  |   |                     |                      |              |                              |  |        |   |              | <b>4 235,93</b>            |
| 3  | ФСБЦ-02.3.01.02-1140                             | Песок природный для дорожного строительства II класс, средний, квадратные сита  | м <sup>3</sup>      | 6,8                  | 1            | 6,8                          |  |        |   |              |                            |
|  | 3  | ФСБЦ-02.3.01.02-1140  | м <sup>3</sup>      | 6,8                  |              | 6,8                          |  |        | 661,28                                    |              | 4 496,70                   |
|  | 3.1  | ФСБЦ-02.3.01.02-1140_02-15-1-01-0030  | 1т груза            | 10,2                 |              | 10,2                         |  | 565,20 | 1,17                                      |              | 2 964,73                   |
|  |  | Перевозка грузов I класса автомобилями-самосвалами грузоподъемностью до 15 т по дорогам с усовершенствованным (асфальтобетонным, цементобетонным, железобетонным, обработанным органическим вяжущим) дорожным покрытием на расстояние 30 км |                     |                      |              |                              |  |        |   |              |                            |
|  | 3.2  | ФСБЦ-02.3.01.02-1140_02-15-1-01-0046  | 1т груза            | 10,2                 |              | 10,2                         |  |        |   | 371,13       | 3 785,53                   |
|  |  | Перевозка грузов I класса автомобилями-самосвалами грузоподъемностью до 15 т по дорогам с усовершенствованным (асфальтобетонным, цементобетонным, железобетонным, обработанным органическим вяжущим) дорожным покрытием на расстояние 46 км |                     |                      |              |                              |  |        |   |              |                            |
|  |  | <b>Всего по позиции</b>   |                     |                      |              |                              |  |        |   |              | <b>5 317,50</b>            |
| 4  | ГЭСН01-02-005-01                                 | Уплотнение грунта пневматическими трамбовками, группа грунтов: 1-2  | 100 м <sup>3</sup>  | 0,068                | 1            | 0,068                        |  |        |   |              |                            |
|  |  | 1 ОТ(ЭТ)  | чел.-ч              |                      |              | 0,85204                      |  |        |   |              | 306,26                     |
|  | 1-100-30   | Средний разряд работы 3,0   | чел.-ч              | 12,53                |              | 0,85204                      |  |        | 359,44                                    |              | 306,26                     |
|  |  | 2 ЭМ  |                     |                      |              |                              |  |        |   |              | 72,48                      |
|  |  | ОТ(ЭТ)  | чел.-ч              |                      |              | 0,17816                      |  |        |   |              | 72,11                      |
|  | 91.08.09-023                                     | Трамбовки пневматические при работе от передвижных компрессорных установок  | маш.-ч              | 10,5                 |              | 0,714                        |  | 2,41   | 1,23                                      | 2,96         | 2,11                       |
|  | 91.18.01-007                                     | Компрессоры винтовые передвижные с двигателем внутреннего сгорания, давление до 0,7 МПа (7 атм), производительность до 5,4 м <sup>3</sup> /мин  | маш.-ч              | 2,62                 |              | 0,17816                      |  |        |   | 394,99       | 70,37                      |
|  | 4-100-040  | ОТ(ЭТ) Средний разряд машинистов 4  | чел.-ч              | 2,62                 |              | 0,17816                      |  |        |   | 404,75       | 72,11                      |
|  |  | <b>Итого прямые затраты</b>   |                     |                      |              |                              |  |        |   |              | <b>450,85</b>              |
|  |  | ФОТ   |                     |                      |              |                              |  |        |   |              | 378,37                     |
|  | Пр/812-001.1-1                                   | НР Земляные работы, выполняемые механизированным способом   | %                   | 92                   |              | 92                           |  |        |   |              | 348,10                     |
|  | Пр/774-001.1, Приказ № 774/пр от 11.12.2020 n.16 | СП Земляные работы, выполняемые механизированным способом   | %                   | 46                   | 0,85         | 39,1                         |  |        |   |              | 147,94                     |
|  |  | <b>Всего по позиции</b>   |                     |                      |              |                              |  |        |   |              | <b>13 924,85</b>           |
|  |  |   |                     |                      |              |                              |  |        |   |              | <b>946,89</b>              |
| 5  | ГЭСН06-01-001-01                                 | Устройство бетонной подготовки  | 100 м <sup>3</sup>  | 0,0792               | 1            | 0,0792                       |  |        |   |              |                            |
|  |  | 1 ОТ(ЭТ)  | чел.-ч              |                      |              | 10,692                       |  |        |   |              | 3 520,13                   |
|  | 1-100-20   | Средний разряд работы 2,0   | чел.-ч              | 135                  |              | 10,692                       |  |        | 329,23                                    |              | 3 520,13                   |
|  |  | 2 ЭМ  |                     |                      |              |                              |  |        |   |              | 1 477,55                   |
|  |  | ОТ(ЭТ)  | чел.-ч              |                      |              | 1,435104                     |  |        |   |              | 778,93                     |
|  | 91.05.01-017                                     | Краны башенные, грузоподъемность 8 т  | маш.-ч              | 18                   |              | 1,4256                       |  |        | 1 027,98                                  |              | 1 465,49                   |
|  | 4-100-060  | ОТ(ЭТ) Средний разряд машинистов 6  | чел.-ч              | 18                   |              | 1,4256                       |  |        | 543,69                                    |              | 775,08                     |
|  | 91.07.04-002                                     | Вибраторы поверхностные   | маш.-ч              | 5,93                 |              | 0,469656                     |  | 8,54   | 1,53                                      | 13,07        | 6,14                       |
|  | 91.14.02-001                                     | Автомобили бортовые, грузоподъемность до 5 т  | маш.-ч              | 0,12                 |              | 0,009504                     |  |        |   | 622,50       | 5,92                       |
|  | 4-100-040  | ОТ(ЭТ) Средний разряд машинистов 4  | чел.-ч              | 0,12                 |              | 0,009504                     |  |        |   | 404,75       | 3,85                       |
|  |  | 4 М   |                     |                      |              |                              |  |        |   |              | 357,89                     |
|  | 01.7.03.01-0001                                  | Вода  | м <sup>3</sup>      | 1,75                 |              | 0,1386                       |  |        |   | 35,07        | 4,86                       |
|  | 01.7.07.12-0024                                  | Пленка полиэтиленовая, толщина 0,15 мм  | м <sup>2</sup>      | 250                  |              | 19,8                         |  | 12,83  | 1,39                                      | 17,83        | 353,03                     |

| 1    | 2                                    | 3  | 4        | 5       | 6    | 7        | 8         | 9        | 10        | 11 | 12                |
|------|--------------------------------------|--|----------|---------|------|----------|-----------|----------|-----------|----|-------------------|
| H    | 04.1.02.05                           | Смеси бетонные тяжёлого бетона   | м3       | 102     |      | 8,0784   |           |          |           |    |                   |
|      |                                      | <b>Итого прямые затраты</b>  |          |         |      |          |           |          |           |    | <b>6 134,50</b>   |
| 5.1  | ФСБЦ-04.1.02.05-0284                 | Смеси бетонные тяжёлого бетона (БСТ) на щебне из гравия, класс В20, F(1)300, W8 ФОТ  | м3       | 102     |      | 8,0784   | 5 007,48  | 1,56     | 7 811,67  |    | 63 105,79         |
|      |                                      | При/812-006.0-1 НР Бетонные и железобетонные монолитные конструкции и работы в строительстве   | %        | 102     |      | 102      |           |          |           |    | 4 299,06          |
|      |                                      | При/774-006.0, Приказ № 774/пр от 11.12.2020 п.16 СП Бетонные и железобетонные монолитные конструкции и работы в строительстве   | %        | 58      | 0,85 | 49,3     |           |          |           |    | 4 385,04          |
|      |                                      | <b>Всего по позиции</b>  |          |         |      |          |           |          |           |    | <b>75 744,77</b>  |
| 6    | ГЭСН06-01-001-01 обйма т.15 см       | Устройство бетонной подготовки   | 100 м3   | 0,03    | 1    | 0,03     |           |          |           |    |                   |
|      |                                      | 1 ОТ(ЗТ)   | чел.-ч   |         |      | 4,05     |           |          |           |    | 1 333,38          |
|      |                                      | 1-100-20 Средний разряд работы 2,0   | чел.-ч   | 135     |      | 4,05     | 329,23    |          |           |    | 1 333,38          |
|      |                                      | 2 ЭМ   |          |         |      |          |           |          |           |    | 559,68            |
|      |                                      | ОТМ(ЭТМ)   | чел.-ч   |         |      | 0,5436   |           |          |           |    | 295,05            |
|      |                                      | 91.05.01-017 Краны башенные, грузоподъемность 8 т  | маш.-ч   | 18      |      | 0,54     |           | 1 027,98 |           |    | 555,11            |
|      |                                      | 4-100-060 ОТМ(ЭТМ) Средний разряд машинистов 6   | чел.-ч   | 18      |      | 0,54     |           | 543,69   |           |    | 293,59            |
|      |                                      | 91.07.04-002 Вибраторы поверхностные   | маш.-ч   | 5,93    |      | 0,1779   | 8,54      | 1,53     |           |    | 2,33              |
|      |                                      | 91.14.02-001 Автомобили бортовые, грузоподъемность до 5 т  | маш.-ч   | 0,12    |      | 0,0036   |           |          |           |    | 2,24              |
|      |                                      | 4-100-040 ОТМ(ЭТМ) Средний разряд машинистов 4   | чел.-ч   | 0,12    |      | 0,0036   |           |          |           |    | 1,46              |
|      |                                      | 4 М  |          |         |      |          |           |          |           |    | 135,57            |
|      |                                      | 01.7.03.01-0001 Вада   | м3       | 1,75    |      | 0,0525   |           |          |           |    | 1,84              |
|      |                                      | 01.7.07.12-0024 Пленка полиэтиленовая, толщина 0,15 мм   | м2       | 250     |      | 7,5      | 12,83     | 1,39     |           |    | 17,83             |
|      |                                      | 04.1.02.05 Смеси бетонные тяжёлого бетона  | м3       | 102     |      | 3,06     |           |          |           |    | 133,73            |
|      |                                      | <b>Итого прямые затраты</b>  |          |         |      |          |           |          |           |    | <b>2 323,68</b>   |
| 6.1  | ФСБЦ-04.1.02.05-0284                 | Смеси бетонные тяжёлого бетона (БСТ) на щебне из гравия, класс В20, F(1)300, W8 ФОТ  | м3       | 102     |      | 3,06     | 5 007,48  | 1,56     | 7 811,67  |    | 23 903,71         |
|      |                                      | При/812-006.0-1 НР Бетонные и железобетонные монолитные конструкции и работы в строительстве   | %        | 102     |      | 102      |           |          |           |    | 1 681,00          |
|      |                                      | При/774-006.0, Приказ № 774/пр от 11.12.2020 п.16 СП Бетонные и железобетонные монолитные конструкции и работы в строительстве   | %        | 58      | 0,85 | 49,3     |           |          |           |    | 802,82            |
|      |                                      | <b>Всего по позиции</b>  |          |         |      |          |           |          |           |    | <b>956 373,67</b> |
|      |                                      |  |          |         |      |          |           |          |           |    | <b>28 691,21</b>  |
| 7    | ГЭСН27-07-009-01                     | Устройство водоотводных лотков из композиционных полимерных материалов: весом до 10 кг/м в комплекте с решеткой (крышкой) на подготовленные основания  | 100 м    | 0,68    | 1    | 0,68     |           |          |           |    |                   |
|      |                                      | Прил.27.3 п.3.1 Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой ОЗП=1,2; ЭМ=1,2 к раск.; ЗПМ=1,2; Т3=1,2; Т3М=1,2  |          |         |      |          |           |          |           |    |                   |
|      |                                      | 1 ОТ(ЗТ)   | чел.-ч   |         |      | 31,70976 |           |          |           |    | 12 259,63         |
|      |                                      | 1-100-36 Средний разряд работы 3,6   | чел.-ч   | 38,86   | 1,2  | 31,70976 |           |          | 386,62    |    | 12 259,63         |
|      |                                      | 2 ЭМ   |          |         |      |          |           |          |           |    | 172,71            |
|      |                                      | ОТМ(ЭТМ)   | чел.-ч   |         |      | 0,27744  |           |          |           |    | 112,29            |
|      |                                      | 91.14.02-001 Автомобили бортовые, грузоподъемность до 5 т  | маш.-ч   | 0,34    | 1,2  | 0,27744  |           |          | 622,50    |    | 172,71            |
|      |                                      | 4-100-040 ОТМ(ЭТМ) Средний разряд машинистов 4   | чел.-ч   | 0,34    | 1,2  | 0,27744  |           |          | 404,75    |    | 112,29            |
|      |                                      | 11.3.04.05 Лотки водоотводные автодорожные из композиционных полимерных материалов в комплекте с решетками (крышками)  | м        | 104,5   |      | 71,06    |           |          |           |    |                   |
|      |                                      | <b>Итого прямые затраты</b>  |          |         |      |          |           |          |           |    | <b>12 544,63</b>  |
|      |                                      | ФОТ  |          |         |      |          |           |          |           |    | 12 371,92         |
|      |                                      | При/812-021.1-1 НР Устройство покрытий дорожек, тротуаров, мостовых и площадок и прочее  | %        | 113     |      | 113      |           |          |           |    | 13 980,27         |
|      |                                      | При/774-021.1, Приказ № 774/пр от 11.12.2020 п.16 СП Устройство покрытий дорожек, тротуаров, мостовых и площадок и прочее  | %        | 77      | 0,85 | 65,45    |           |          |           |    | 8 097,42          |
|      |                                      | <b>Всего по позиции</b>  |          |         |      |          |           |          |           |    | <b>50 915,18</b>  |
|      |                                      |  |          |         |      |          |           |          |           |    | <b>34 622,32</b>  |
| 8    | ФСБЦ-05.2.02.25-0012                 | Лоток водоотводный бетонный, класс нагрузки С250, D400, E600, гидравлическое сечение DN300, длина 1000 мм, высота 360 мм   | шт       | 68      | 1    | 68       |           |          |           |    |                   |
| 8    | ФСБЦ-05.2.02.25-0012                 | Лоток водоотводный бетонный, класс нагрузки С250, D400, E600, гидравлическое сечение DN300, длина 1000 мм, высота 360 мм   | шт       | 68      |      | 68       | 2 728,96  | 2,14     | 5 839,97  |    | 397 117,96        |
| 8.1  | ФСБЦ-05.2.02.25-0012_01-20-1-01-0030 | Перевозка грузов I класса автомобилями бортовыми грузоподъемностью до 20 т по дорогам с усовершенствованным (асфальтобетонным, цементобетонным, железобетонным, обработанным органическим вяжущим) дорожным покрытием на расстояние 30 км  | 1т груза | 12,1652 |      |          |           |          | 449,39    | -1 | -5 466,92         |
| 8.2  | ФСБЦ-05.2.02.25-0012_01-20-1-01-0056 | Перевозка грузов I класса автомобилями бортовыми грузоподъемностью до 20 т по дорогам с усовершенствованным (асфальтобетонным, цементобетонным, железобетонным, обработанным органическим вяжущим) дорожным покрытием на расстояние 56 км  | 1т груза | 12,1652 |      |          |           |          | 558,66    |    | 6 796,21          |
|      |                                      | <b>Всего по позиции</b>  |          |         |      |          |           |          |           |    | <b>398 447,25</b> |
|      |                                      |  |          |         |      |          |           |          |           |    | <b>8 125,19</b>   |
| 9    | ФСБЦ-05.1.01.12-0010                 | Плиты перекрытий с отверстием для лотков железобетонные, объем до 0,8 м3, бетон В25, расход арматуры от 50 до 100 кг/м3  | м3       | 0,365   | 1    | 0,365    |           |          | 22 260,80 |    | 8 125,19          |
| 9    | ФСБЦ-05.1.01.12-0010                 | Плиты перекрытий с отверстием для лотков железобетонные, объем до 0,8 м3, бетон В25, расход арматуры от 50 до 100 кг/м3  | м3       | 0,365   |      | 0,365    | 14 645,26 | 1,52     | 22 260,80 |    | 8 125,19          |
| 9.1  | ФСБЦ-05.1.01.12-0010_01-20-1-01-0030 | Перевозка грузов I класса автомобилями бортовыми грузоподъемностью до 20 т по дорогам с усовершенствованным (асфальтобетонным, цементобетонным, железобетонным, обработанным органическим вяжущим) дорожным покрытием на расстояние 30 км  | 1т груза | 0,9125  |      |          |           |          | 449,39    | -1 | -410,07           |
| 9.2  | ФСБЦ-05.1.01.12-0010_01-20-1-01-0056 | Перевозка грузов I класса автомобилями бортовыми грузоподъемностью до 20 т по дорогам с усовершенствованным (асфальтобетонным, цементобетонным, железобетонным, обработанным органическим вяжущим) дорожным покрытием на расстояние 56 км  | 1т груза | 0,9125  |      |          |           |          | 558,66    |    | 509,76            |
|      |                                      | <b>Всего по позиции</b>  |          |         |      |          |           |          |           |    | <b>8 224,90</b>   |
| 10   | ФСБЦ-05.2.02.25-0308                 | Решетка бетонная для водоотводного лотка, класс нагрузки С250, D400, E600, гидравлическое сечение DN300, длина 1000 мм   | шт       | 8       | 1    | 8        |           |          | 3 840,13  |    | 30 721,04         |
| 10   | ФСБЦ-05.2.02.25-0308                 | Решетка бетонная для водоотводного лотка, класс нагрузки С250, D400, E600, гидравлическое сечение DN300, длина 1000 мм   | шт       | 8       |      | 8        | 2 327,35  | 1,65     | 3 840,13  |    | 30 721,04         |
| 10.1 | ФСБЦ-05.2.02.25-0308_01-20-1-01-0030 | Перевозка грузов I класса автомобилями бортовыми грузоподъемностью до 20 т по дорогам с усовершенствованным (асфальтобетонным, цементобетонным, железобетонным, обработанным органическим вяжущим) дорожным покрытием на расстояние 30 км  | 1т груза | 1,6856  |      |          |           |          | 449,39    | -1 | -757,49           |
| 10.2 | ФСБЦ-05.2.02.25-0308_01-20-1-01-0056 | Перевозка грузов I класса автомобилями бортовыми грузоподъемностью до 20 т по дорогам с усовершенствованным (асфальтобетонным, цементобетонным, железобетонным, обработанным органическим вяжущим) дорожным покрытием на расстояние 56 км  | 1т груза | 1,6856  |      |          |           |          | 558,66    |    | 941,68            |
|      |                                      | <b>Всего по позиции</b>  |          |         |      |          |           |          |           |    | <b>30 905,23</b>  |
| 11   | ГЭСН46-08-022-03                     | Гидроизоляция полиуретановым герметиком с уплотнением пенополиэтиленовым прокладочным шнуром: горизонтальных швов:   | 100 м    | 0,09    | 1    | 0,09     |           |          |           |    |                   |
|      |                                      | 1 ОТ(ЗТ)   | чел.-ч   |         |      | 0,8406   |           |          |           |    | 340,23            |
|      |                                      | 1-100-40 Средний разряд работы 4,0   | чел.-ч   | 9,34    |      | 0,8406   |           |          | 404,75    |    | 340,23            |
|      |                                      | 2 ЭМ   |          |         |      |          |           |          |           |    | 2,24              |
|      |                                      | ОТМ(ЭТМ)   | чел.-ч   |         |      | 0,0036   |           |          |           |    | 1,46              |
|      |                                      | 91.14.02-001 Автомобили бортовые, грузоподъемность до 5 т  | маш.-ч   | 0,04    |      | 0,0036   |           |          | 622,50    |    | 2,24              |
|      |                                      | 4-100-040 ОТМ(ЭТМ) Средний разряд машинистов 4   | чел.-ч   | 0,04    |      | 0,0036   |           |          | 404,75    |    | 1,46              |
|      |                                      | 4 М  |          |         |      |          |           |          |           |    | 10,89             |
|      |                                      | 01.7.03.04-0001 Электроэнергия   | кВт-ч    | 17,172  |      | 1,54548  |           |          | 7,04      |    | 10,89             |
|      |                                      | 01.7.07.26 Шнур пенополиэтиленовый теплоизоляционный прокладочный  | м        | 101,8   |      | 9,162    |           |          |           |    |                   |
|      |                                      | 01.7.17.12 Щетка дисковая для УШМ из стальной проволоки  | шт       | 0       |      | 0        |           |          |           |    |                   |
|      |                                      | 14.5.01.06 Герметик полиуретановый   | кг       | 78      |      | 7,02     |           |          |           |    |                   |
|      |                                      | <b>Итого прямые затраты</b>  |          |         |      |          |           |          |           |    | <b>354,81</b>     |
|      |                                      | ФСБЦ-14.5.01.06-0014 Герметик однокомпонентный полиуретановый конструкционный, водостойкий, устойчивый к УФ-излучению и агрессивным средам, для устройства механических, моховичных швов, углов соединений сборных конструкций, кровельных стыков, стыков строительных конструкций | кг       | 78      |      | 7,02     | 536,09    | 1,23     | 659,39    |    | 4 628,92          |
| 11.1 |                                      |  |          |         |      |          |           |          |           |    |                   |
| 11.2 | ФСБЦ-01.7.07.26-0018                 | Шнур пенополиэтиленовый теплоизоляционный уплотнительный, сечение круглое сплошное, плотность 25-40 кг/м3, диаметр 60 мм   | 100 м    | 1,018   |      | 0,09162  | 1 598,98  | 1,48     | 2 366,49  |    | 216,82            |
|      |                                      | ФОТ  |          |         |      |          |           |          |           |    | 341,69            |
|      |                                      | При/812-040.1-1 НР Работы по реконструкции зданий и сооружений: усиление и замена существующих конструкций, возведение отдельных конструктивных элементов  | %        | 103     |      | 103      |           |          |           |    | 351,94            |

| 1  | 2  | 3   | 4   | 5        | 6           | 7         | 8         | 9        | 10                | 11     | 12              |
|----|--|---|---|----------|-------------|-----------|-----------|----------|-------------------|--------|-----------------|
|    | Пр/774-040.1                                     | СП Работы по реконструкции зданий и сооружений: усиление и замена существующих конструкций, возведение отдельных конструктивных элементов | %   | 59       |             | 59        |           |          |                   |        | 201,60          |
|    |  | <b>Всего по позиции</b>   |   |          |             |           |           |          | <b>63 934,33</b>  |        | <b>5 754,09</b> |
| 12 | ГЭСН01-02-046-05<br>Русло на входе и выходе      | Укрепление откосов земляного полотна бетонными монолитными плитами при толщине до 10 см   | 100 м2  | 0,03     | 1           | 0,03      |           |          |                   |        |                 |
|    | Прил.1.12 п.3.182                                | Укрепление горизонтальных поверхностей бетонными плитами ОЗП=0,9; ТЗ=0,9  |   |          |             |           |           |          |                   |        |                 |
|    | 1  | ОТ(ЗТ)  | чел.-ч  |          |             | 3,294     |           |          |                   |        | 1 114,36        |
|    | 1-100-23   | Средний разряд работы 2,3   | чел.-ч  | 122      | 0,9         | 3,294     |           | 338,30   |                   |        | 1 114,36        |
|    | 2  | ЭМ  |   |          |             |           |           |          |                   |        | 133,45          |
|    |  | ОТм(ЗТм)  | чел.-ч  |          |             | 0,0921    |           |          |                   |        | 38,24           |
|    | 91.06.05-011                                     | Погружки однокошковые универсальные фронтальные пневмокошковые, номинальная вместимость осыльного ковша 2,6 м3, грузоподъемность 5 т      | маш.-ч  | 0,53     |             | 0,0159    |           | 1 645,25 |                   |        | 26,16           |
|    | 4-100-050  | ОТм(ЗТм) Средний разряд машинистов 5  | чел.-ч  | 0,53     |             | 0,0159    |           |          | 465,16            |        | 7,40            |
|    | 91.08.04-021                                     | Котлы битумные передвижные электрические с центробежной мешалкой, объем загрузочной емкости 400 л   | маш.-ч  | 1,3      |             | 0,039     |           | 95,25    | 1,46              | 139,07 | 5,42            |
|    | 91.13.01-038                                     | Машины поливомоечные, вместимость цистерны 6 м3   | маш.-ч  | 2,34     |             | 0,0702    | 1 043,14  | 1,34     | 1 397,81          |        | 98,13           |
|    | 4-100-040  | ОТм(ЗТм) Средний разряд машинистов 4  | чел.-ч  | 2,34     |             | 0,0702    |           |          | 404,75            |        | 28,41           |
|    | 91.14.02-001                                     | Автомобили бортовые, грузоподъемность до 5 т  | маш.-ч  | 0,2      |             | 0,006     |           |          | 622,50            |        | 3,74            |
|    | 4-100-040  | ОТм(ЗТм) Средний разряд машинистов 4  | чел.-ч  | 0,2      |             | 0,006     |           |          | 404,75            |        | 2,43            |
|    | 4  | М   |   |          |             |           |           |          |                   |        | 373,05          |
|    | 01.2.01.02-0021                                  | Битум нефтяной модифицированный кровельный БНМ-55/60  | т   | 0,16     |             | 0,0048    | 23 335,80 | 1,19     | 27 769,60         |        | 133,29          |
|    | 01.7.15.06-0111                                  | Гвозди строительные   | т   | 0,0038   |             | 0,000114  | 70 296,20 | 1,27     | 89 276,17         |        | 10,18           |
|    | 01.7.20.08-0162                                  | Ткань мешочная, ширина 950 мм, поверхностная плотность 190 г/м2   | 10 м2   | 0,5      |             | 0,015     | 592,04    | 1,53     | 905,82            |        | 13,59           |
|    | 02.3.01.02-1122                                  | Песок природный для строительных работ II класс, повышенной крупности   | м3  | 0,0004   |             | 0,000012  |           |          | 0,00              |        | 0,00            |
|    | 08.1.02.11-0001                                  | Поковки из квадратных заготовок, масса 1,5-4,5 кг   | т   | 0,045    |             | 0,00135   | 55 898,18 | 1,29     | 72 108,65         |        | 97,35           |
|    | 11.1.03.06-0013                                  | Доска обрезная лиственных пород (береза), естественной влажности, длина 2-6,5 м, все ширины, толщина 20-22 мм, сорт III                   | м3  | 0,1      |             | 0,003     | 22 992,64 | 1,72     | 39 547,34         |        | 118,64          |
|    | N  | 02.2.05.04  | Щебень  | м3       | 10,7        |           |           |          |                   |        | 0,321           |
|    | N  | 11.1.03.06  | Штыли из досок  | м2       | 2,5         |           |           |          |                   |        | 0,075           |
|    | N  | 04.1.02.05  | Смеси бетонные тяжелого бетона  | м3       | 10,2        |           |           |          |                   |        | 0,306           |
|    |  | <b>Итого прямые затраты</b>   |   |          |             |           |           |          |                   |        | <b>1 659,10</b> |
|    |  | ФОТ   |   |          |             |           |           |          |                   |        | 1 152,60        |
|    | Пр/812-001.4-1                                   | НР Земляные работы, выполняемые по другим видам работ (подготовительным, сопутствующим, укрепительным)                                    | %   | 89       |             | 89        |           |          |                   |        | 1 025,81        |
|    | Пр/774-001.4, Приказ № 774/пр от 11.12.2020 n.16 | СП Земляные работы, выполняемые по другим видам работ (подготовительным, сопутствующим, укрепительным)                                    | %   | 41       | 0,85        | 34,85     |           |          |                   |        | 401,68          |
|    |  | <b>Всего по позиции</b>   |   |          |             |           |           |          | <b>102 886,33</b> |        | <b>3 086,99</b> |
| 13 | ФСБЦ-04.1.02.05-0404                             | Смеси бетонные тяжелого бетона (БСТ) на гранитном щебне, класс В20, F1500, W8   | м3  | 0,24     | 1           | 0,24      | 5 571,83  | 1,56     | 8 692,05          |        | 2 086,09        |
|    |  | <b>Всего по позиции</b>   |   |          |             |           |           |          |                   |        | <b>2 086,09</b> |
| 14 | ФСБЦ-02.2.04.03-0003                             | Смесь песчано-гравийная природная   | м3  | 0,37     | 1           | 0,37      |           |          | 818,68            |        | 302,91          |
|    | 14   | ФСБЦ-02.2.04.03-0003  | Смесь песчано-гравийная природная   | м3       | 0,37        |           | 951,95    | 0,86     | 818,68            |        | 302,91          |
|    | 14.1   | ФСБЦ-02.2.04.03-0003_02-15-1-01-0030  | Перевозка грузов I класса автомобилями-самосвалами грузоподъемностью до 15 т по дорогам с усовершенствованным (асфальтобетонным, цементобетонным, железобетонным, обработанным органическим вяжущим) дорожным покрытием на расстоянии 30 км | 1т груза |             | 0,592     |           |          | 290,66            | -1     | -172,07         |
|    | 14.2   | ФСБЦ-02.2.04.03-0003_02-15-1-01-0048  | Перевозка грузов I класса автомобилями-самосвалами грузоподъемностью до 15 т по дорогам с усовершенствованным (асфальтобетонным, цементобетонным, железобетонным, обработанным органическим вяжущим) дорожным покрытием на расстоянии 46 км | 1т груза |             | 0,592     |           |          | 371,13            |        | 219,71          |
|    |  | <b>Всего по позиции</b>   |   |          |             |           |           |          |                   |        | <b>350,55</b>   |
| 15 | ГЭСН01-02-046-06                                 | Укрепление откосов земляного полотна бетонными: на каждый 1 см изменения толщины добавлять к нормам 01-02-046-05                          | 100 м2  | -0,03    | 1           | -0,03     |           |          |                   |        |                 |
|    |  | текстчас до толщины 8 см ПЗ=2 (ОЗП=2; ЭМ=2 к раск.; ЗПМ=2; МАТ=2 к раск.; ТЗ=2; ТЗМ=2)  |   |          |             |           |           |          |                   |        |                 |
|    | Прил.1.12 п.3.182                                | Укрепление горизонтальных поверхностей бетонными плитами ОЗП=0,9; ТЗ=0,9  |   |          |             |           |           |          |                   |        |                 |
|    | 1  | ОТ(ЗТ)  | чел.-ч  |          |             | -0,41148  |           |          |                   |        | -139,20         |
|    | 1-100-23   | Средний разряд работы 2,3   | чел.-ч  | 7,62     | 1,8 (2*0,9) | -0,41148  |           | 338,30   |                   |        | -139,20         |
|    | 2  | ЭМ  |   |          |             |           |           |          |                   |        | -0,75           |
|    |  | ОТм(ЗТм)  | чел.-ч  |          |             | -0,0012   |           |          |                   |        | -0,49           |
|    | 91.14.02-001                                     | Автомобили бортовые, грузоподъемность до 5 т  | маш.-ч  | 0,02     | 2           | -0,0012   |           |          | 622,50            |        | -0,75           |
|    | 4-100-040  | ОТм(ЗТм) Средний разряд машинистов 4  | чел.-ч  | 0,02     | 2           | -0,0012   |           |          | 404,75            |        | -0,49           |
|    | 4  | М   |   |          |             |           |           |          |                   |        | -59,19          |
|    | 01.2.01.02-0021                                  | Битум нефтяной модифицированный кровельный БНМ-55/60  | т   | 0,02     | 2           | -0,0012   | 23 335,80 | 1,19     | 27 769,60         |        | -33,32          |
|    | 01.7.15.06-0111                                  | Гвозди строительные   | т   | 0,0004   | 2           | -0,000024 | 70 296,20 | 1,27     | 89 276,17         |        | -2,14           |
|    | 11.1.03.06-0013                                  | Доска обрезная лиственных пород (береза), естественной влажности, длина 2-6,5 м, все ширины, толщина 20-22 мм, сорт III                   | м3  | 0,01     | 2           | -0,0006   | 22 992,64 | 1,72     | 39 547,34         |        | -23,73          |
|    | N  | 11.1.03.06  | Штыли из досок  | м2       | 0,25        | 2         |           |          |                   |        | -0,015          |
|    | N  | 04.1.02.05  | Смеси бетонные тяжелого бетона  | м3       | 1,02        | 2         |           |          |                   |        | -0,0612         |
|    |  | <b>Итого прямые затраты</b>   |   |          |             |           |           |          |                   |        | <b>-199,63</b>  |
|    |  | ФОТ   |   |          |             |           |           |          |                   |        | -139,69         |
|    | Пр/812-001.4-1                                   | НР Земляные работы, выполняемые по другим видам работ (подготовительным, сопутствующим, укрепительным)                                    | %   | 89       |             | 89        |           |          |                   |        | -124,32         |
|    | Пр/774-001.4, Приказ № 774/пр от 11.12.2020 n.16 | СП Земляные работы, выполняемые по другим видам работ (подготовительным, сопутствующим, укрепительным)                                    | %   | 41       | 0,85        | 34,85     |           |          |                   |        | -48,69          |
|    |  | <b>Всего по позиции</b>   |   |          |             |           |           |          | <b>12 421,00</b>  |        | <b>-372,63</b>  |
| 16 | ГЭСН06-03-004-14                                 | Армирование подстилающих слоев и набетонк   | т   | 0,00657  | 1           | 0,00657   |           |          |                   |        |                 |
|    | 1  | ОТ(ЗТ)  | чел.-ч  |          |             | 0,076212  |           |          |                   |        | 28,43           |
|    | 1-100-33   | Средний разряд работы 3,3   | чел.-ч  | 11,6     |             | 0,076212  |           | 373,03   |                   |        | 28,43           |
|    | 2  | ЭМ  |   |          |             |           |           |          |                   |        | 2,40            |
|    |  | ОТм(ЗТм)  | чел.-ч  |          |             | 0,0022995 |           |          |                   |        | 1,07            |
|    | 91.05.05-015                                     | Краны на автомобильном ходу, грузоподъемность 16 т  | маш.-ч  | 0,15     |             | 0,0009855 |           |          | 1 602,21          |        | 1,58            |
|    | 4-100-060  | ОТм(ЗТм) Средний разряд машинистов 6  | чел.-ч  | 0,15     |             | 0,0009855 |           |          | 543,69            |        | 0,54            |
|    | 91.14.02-001                                     | Автомобили бортовые, грузоподъемность до 5 т  | маш.-ч  | 0,2      |             | 0,001314  |           |          | 622,50            |        | 0,82            |
|    | 4-100-040  | ОТм(ЗТм) Средний разряд машинистов 4  | чел.-ч  | 0,2      |             | 0,001314  |           |          | 404,75            |        | 0,53            |
|    | 4  | М   |   |          |             |           |           |          |                   |        | 16,50           |
|    | 08.3.03.04-0012                                  | Проволока светлая, диаметр 1,1 мм   | т   | 0,028    |             | 0,000184  | 88 783,86 | 1,01     | 89 671,70         |        | 16,50           |
|    | N  | 08.4.03.03  | Арматура  | т        | 1           |           |           |          |                   |        | 0,00657         |
|    |  | <b>Итого прямые затраты</b>   |   |          |             |           |           |          |                   |        | <b>48,40</b>    |
|    |  | ФОТ   |   |          |             |           |           |          |                   |        | 29,50           |
|    | Пр/812-006.0-1                                   | НР Бетонные и железобетонные монолитные конструкции и работы в строительстве  | %   | 102      |             | 102       |           |          |                   |        | 30,09           |
|    | Пр/774-006.0, Приказ № 774/пр от 11.12.2020 n.16 | СП Бетонные и железобетонные монолитные конструкции и работы в строительстве  | %   | 58       | 0,85        | 49,3      |           |          |                   |        | 14,54           |
|    |  | <b>Всего по позиции</b>   |   |          |             |           |           |          | <b>14 159,82</b>  |        | <b>93,03</b>    |
| 17 | ФСБЦ-08.4.02.06-0003                             | Сетка сварная из холоднокатанной проволоки, диаметр 4-5 мм  | т   | 0,00657  | 1           | 0,00657   | 87 300,07 | 0,73     | 63 729,05         |        | 418,70          |
|    |  | <b>Всего по позиции</b>   |   |          |             |           |           |          |                   |        | <b>418,70</b>   |
| 18 | ГЭСН01-02-044-01                                 | Устройство каменной наброски или призмы   | 100 м3  | 0,001    | 1           | 0,001     |           |          |                   |        |                 |
|    | 1  | ОТ(ЗТ)  | чел.-ч  |          |             | 0,281     |           |          |                   |        | 98,46           |
|    | 1-100-27   | Средний разряд работы 2,7   | чел.-ч  | 281      |             | 0,281     |           | 350,38   |                   |        | 98,46           |
|    | 2  | ЭМ  |   |          |             |           |           |          |                   |        | 0,08            |
|    |  | ОТм(ЗТм)  | чел.-ч  |          |             | 0,0001    |           |          |                   |        | 0,04            |
|    | 91.14.03-001                                     | Автомобили-самосвалы, грузоподъемность до 7 т   | маш.-ч  | 0,1      |             | 0,0001    | 610,92    | 1,35     | 824,74            |        | 0,08            |
|    | 4-100-040  | ОТм(ЗТм) Средний разряд машинистов 4  | чел.-ч  | 0,1      |             | 0,0001    |           |          | 404,75            |        | 0,04            |
|    | N  | 13.2.03.01  | Камень  | м3       | 101         |           |           |          |                   |        | 0,101           |
|    |  | <b>Итого прямые затраты</b>   |   |          |             |           |           |          |                   |        | <b>98,58</b>    |
|    |  | ФОТ   |   |          |             |           |           |          |                   |        | 98,50           |
|    | Пр/812-001.4-1                                   | НР Земляные работы, выполняемые по другим видам работ (подготовительным, сопутствующим, укрепительным)                                    | %   | 89       |             | 89        |           |          |                   |        | 87,67           |
|    | Пр/774-001.4, Приказ № 774/пр от 11.12.2020 n.16 | СП Земляные работы, выполняемые по другим видам работ (подготовительным, сопутствующим, укрепительным)                                    | %   | 41       | 0,85        | 34,85     |           |          |                   |        | 34,33           |
|    |  | <b>Всего по позиции</b>   |   |          |             |           |           |          | <b>220 580,00</b> |        | <b>220,58</b>   |

| 1  | 2                                    | 3   | 4        | 5     | 6 | 7      | 8        | 9    | 10       | 11 | 12            |                   |
|--|--------------------------------------|---|----------|-------|---|--------|----------|------|----------|----|---------------|-------------------|
| 19   | ФСБЦ-02.2.05.04-2090                 | Щебень из плотных горных пород для строительных работ М 800, фракция 20-40 мм   | м3       | 0,101 | 1 | 0,101  |          |      | 3 844,61 |    | 388,31        |                   |
| 19   | ФСБЦ-02.2.05.04-2090                 | Щебень из плотных горных пород для строительных работ М 800, фракция 20-40 мм   | м3       | 0,101 |   | 0,101  | 2 184,44 | 1,76 | 3 844,61 |    | 388,31        |                   |
| 19.1   | ФСБЦ-02.2.05.04-2090_02-15-1-01-0030 | Перевозка грузов I класса автомобилями-самосвалами грузоподъемностью до 15 т по дорогам с усовершенствованным (асфальтобетонным, цементобетонным, железобетонным, обработанным органическим вяжущим) дорожным покрытием на расстоянии 30 км | 1т груза |       |   | 0,1616 |          |      | 290,66   | -1 | -46,97        |                   |
| 19.2   | ФСБЦ-02.2.05.04-2090_02-15-1-01-0058 | Перевозка грузов I класса автомобилями-самосвалами грузоподъемностью до 15 т по дорогам с усовершенствованным (асфальтобетонным, цементобетонным, железобетонным, обработанным органическим вяжущим) дорожным покрытием на расстоянии 58 км | 1т груза |       |   | 0,1616 |          |      | 431,89   |    | 69,79         |                   |
| <b>Всего по позиции</b>  |                                      |   |          |       |   |        |          |      |          |    | <b>411,13</b> |                   |
| <b>Итого по разделу 1 Устройство водоотводных лотков NORMA DN300 :</b> |                                      |   |          |       |   |        |          |      |          |    |               |                   |
| Всего прямые затраты (справочно)                                       |                                      |   |          |       |   |        |          |      |          |    |               | 564 655,14        |
| в том числе:   |                                      |   |          |       |   |        |          |      |          |    |               |                   |
| Оплата труда рабочих   |                                      |   |          |       |   |        |          |      |          |    |               | 20 761,20         |
| Эксплуатация машин   |                                      |   |          |       |   |        |          |      |          |    |               | 3 418,82          |
| Оплата труда машинистов (Отм)  |                                      |   |          |       |   |        |          |      |          |    |               | 1 623,83          |
| Материалы  |                                      |   |          |       |   |        |          |      |          |    |               | 538 851,29        |
| Строительные работы  |                                      |   |          |       |   |        |          |      |          |    |               | 600 934,49        |
| в том числе:   |                                      |   |          |       |   |        |          |      |          |    |               |                   |
| оплата труда   |                                      |   |          |       |   |        |          |      |          |    |               | 20 761,20         |
| эксплуатация машин и механизмов  |                                      |   |          |       |   |        |          |      |          |    |               | 3 418,82          |
| оплата труда машинистов (Отм)  |                                      |   |          |       |   |        |          |      |          |    |               | 1 623,83          |
| материалы  |                                      |   |          |       |   |        |          |      |          |    |               | 538 851,29        |
| накладные расходы  |                                      |   |          |       |   |        |          |      |          |    |               | 23 735,29         |
| сметная прибыль  |                                      |   |          |       |   |        |          |      |          |    |               | 12 544,06         |
| Всего ФОТ (справочно)  |                                      |   |          |       |   |        |          |      |          |    |               | 22 385,03         |
| Всего накладные расходы (справочно)                                    |                                      |   |          |       |   |        |          |      |          |    |               | 23 735,29         |
| Всего сметная прибыль (справочно)                                      |                                      |   |          |       |   |        |          |      |          |    |               | 12 544,06         |
| <b>Всего по разделу 1 Устройство водоотводных лотков NORMA DN300</b>   |                                      |   |          |       |   |        |          |      |          |    |               | <b>600 934,49</b> |
| справочно:   |                                      |   |          |       |   |        |          |      |          |    |               |                   |
| Затраты труда рабочих  |                                      |   |          |       |   |        |          |      |          |    |               | 57,402132         |
| Затраты труда машинистов   |                                      |   |          |       |   |        |          |      |          |    |               | 3,1292035         |
| <b>Итого по смете:</b>   |                                      |   |          |       |   |        |          |      |          |    |               |                   |
| Всего прямые затраты (справочно)                                       |                                      |   |          |       |   |        |          |      |          |    |               | 564 655,14        |
| в том числе:   |                                      |   |          |       |   |        |          |      |          |    |               |                   |
| Оплата труда рабочих   |                                      |   |          |       |   |        |          |      |          |    |               | 20 761,20         |
| Эксплуатация машин   |                                      |   |          |       |   |        |          |      |          |    |               | 3 418,82          |
| Оплата труда машинистов (Отм)  |                                      |   |          |       |   |        |          |      |          |    |               | 1 623,83          |
| Материалы  |                                      |   |          |       |   |        |          |      |          |    |               | 538 851,29        |
| Строительные работы  |                                      |   |          |       |   |        |          |      |          |    |               | 600 934,49        |
| в том числе:   |                                      |   |          |       |   |        |          |      |          |    |               |                   |
| оплата труда   |                                      |   |          |       |   |        |          |      |          |    |               | 20 761,20         |
| эксплуатация машин и механизмов  |                                      |   |          |       |   |        |          |      |          |    |               | 3 418,82          |
| оплата труда машинистов (Отм)  |                                      |   |          |       |   |        |          |      |          |    |               | 1 623,83          |
| материалы  |                                      |   |          |       |   |        |          |      |          |    |               | 538 851,29        |
| накладные расходы  |                                      |   |          |       |   |        |          |      |          |    |               | 23 735,29         |
| сметная прибыль  |                                      |   |          |       |   |        |          |      |          |    |               | 12 544,06         |
| Всего ФОТ (справочно)  |                                      |   |          |       |   |        |          |      |          |    |               | 22 385,03         |
| Всего накладные расходы (справочно)                                    |                                      |   |          |       |   |        |          |      |          |    |               | 23 735,29         |
| Всего сметная прибыль (справочно)                                      |                                      |   |          |       |   |        |          |      |          |    |               | 12 544,06         |
| <b>ВСЕГО по смете</b>  |                                      |   |          |       |   |        |          |      |          |    |               | <b>600 934,49</b> |
| справочно:   |                                      |   |          |       |   |        |          |      |          |    |               |                   |
| Затраты труда рабочих  |                                      |   |          |       |   |        |          |      |          |    |               | 57,402132         |
| Затраты труда машинистов   |                                      |   |          |       |   |        |          |      |          |    |               | 3,1292035         |

Составил: инженер-сметчик

[должность, подпись (инициалы, фамилия)]

(Тихонова Е.М.)

Проверил: инженер-сметчик

[должность, подпись (инициалы, фамилия)]

(Тихонова Е.М.)

1. Зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 10 сентября 2019 г., регистрационный № 55869), с изменениями, внесенными приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 20 февраля 2021 г. № 79/пр (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 9 августа 2021 г., регистрационный № 64577)

\* Под прочими затратами понимаются затраты, учитываемые в соответствии с пунктом 184 Методики.

\* Под прочими работами понимаются затраты, учитываемые в соответствии с пунктами 122-128 Методики.

Наименование программного продукта  
Наименование редакции сметных нормативов

ГРАНД-Смета, версия 2025.3

Реквизиты приказа Министра России об утверждении дополнений и изменений к сметным нормативам

Приказ Министра России от 30.12.2021 № 1046/пр; Приказ Министра России от 04.08.2020 № 421/пр; Приказ Министра России от 21.12.2020 № 812/пр; Приказ Министра России от 11.12.2020 № 774/пр; Приказ Министра России от 02.08.2023 № 551/пр; Приказ Министра России от 14.11.2023 № 817/пр; Приказ Министра России от 16.02.2024 № 102/пр; Приказ Министра России от 13.05.2024 № 323/пр; Приказ Министра России от 09.08.2024 № 524/пр; Приказ Министра России от 07.11.2024 № 747/пр; Приказ Министра России от 21.03.2025 № 30/пр; Приказ Министра России от 07.02.2025 № 69/пр; Приказ Министра России от 19.05.2025 № 299/пр; Приказ Министра России от 14.08.2025 № 490/пр

Реквизиты письма Министра России об индексах изменения сметной стоимости строительства, включаемые в федеральный реестр сметных нормативов и размещаемые в федеральной государственной информационной системе ценообразования в строительстве, подготовленного в соответствии с пунктом 65 Методики расчета индексов изменения сметной стоимости строительства, утвержденной приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 5 июня 2019 г. № 326/пр

Приказ Министра России от 18 мая 2022 г. № 378/пр; Приказ Министра России от 26 августа 2022 г. № 703/пр; Приказ Министра России от 26 октября 2022 г. № 905/пр; Приказ Министра России от 27 декабря 2022 г. № 1133/пр; Приказ Министра России от 10 февраля 2023 г. № 84/пр; Приказ Министра России от 11.05.2023 № 335/пр; Приказ Министра России от 07.07.2022 № 557/пр; Приказ Министра России от 02.09.2021 № 636/пр; Приказ Министра России от 26.07.2022 № 611/пр; Приказ Министра России от 22.04.2022 № 317/пр; Приказ Министра России от 02.08.2023 № 551/пр; Приказ Министра России от 14.11.2023 № 817/пр; Приказ Министра России от 30.01.2024 № 55/пр; Приказ Министра России от 16.02.2024 № 102/пр; Приказ Министра России от 13.05.2024 № 323/пр; Приказ Министра России от 09.08.2024 № 524/пр; Приказ Министра России от 07.11.2024 № 747/пр; Приказ Министра России от 21.03.2025 № 30/пр; Приказ Министра России от 07.02.2025 № 69/пр; Приказ Министра России от 19.05.2025 № 299/пр; Приказ Министра России от 14.08.2025 № 490/пр

Реквизиты нормативного правового акта об утверждении оплаты труда, утверждаемый в соответствии с пунктом 22(1) Правилами мониторинга цен, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 23 декабря 2016 г. № 1452

Письмо Министра России от 22.08.2025 № 49743-АП/09

Обоснование принятых текущих цен на строительные ресурсы

Приказ Министерства строительства, жилищно-коммунального хозяйства и энергетики Удмуртской Республики от 24.02.2025 № 01-09/90

Наименование субъекта Российской Федерации

18. Удмуртская Республика

Наименование зоны субъекта Российской Федерации

Удмуртская Республика

Ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения ул. Камская д. Гаврилова Волжского района Удмуртской Республики  
(наименование стройки)Основные объекты строительства, реконструкции, капитального ремонта  
(наименование объекта капитального строительства)

## ЛОКАЛЬНЫЙ СМЕТНЫЙ РАСЧЕТ (СМЕТА) № ЛСР-02-01-05

Дорожные устройства и обстановка дороги  
(наименование работ и затрат)

Составлен ресурсно-индексным методом

Основание СВОР

(проектная и (или) иная техническая документация)

Составлен(а) в текущем уровне цен III квартал 2025 года

|                           |                 |                                      |                |
|---------------------------|-----------------|--------------------------------------|----------------|
| <b>Сметная стоимость</b>  | 129,69 тыс.руб. |                                      |                |
| <i>в том числе:</i>       |                 |                                      |                |
| <b>строительных работ</b> | 129,69 тыс.руб. | Средства на оплату труда рабочих     | 13,67 тыс.руб. |
| <b>монтажных работ</b>    | 0,00 тыс.руб.   | Средства на оплату труда машинистов  | 0,81 тыс.руб.  |
| <b>оборудования</b>       | 0,00 тыс.руб.   | Нормативные затраты труда рабочих    | 38,17 чел.-ч.  |
| <b>прочих затрат</b>      | 0,00 тыс.руб.   | Нормативные затраты труда машинистов | 1,75 чел.-ч.   |

| № п/п  | Обоснование                 | Наименование работ и затрат  | Единица измерения | Количество           |              |                              | Сметная стоимость, руб.                    |        |   |              |                            |
|--|-----------------------------|--|-------------------|----------------------|--------------|------------------------------|--|--------|---|--------------|----------------------------|
|  |                             |  |                   | на единицу измерения | коэффициенты | всего с учетом коэффициентов | на единицу измерения в базисном уровне цен | индекс | на единицу измерения в текущем уровне цен | коэффициенты | всего в текущем уровне цен |
| 1  | 2                           | 3  | 4                 | 5                    | 6            | 7                            | 8  | 9      | 10  | 11           | 12                         |
| <b>Раздел 1. Дорожные устройства и обстановка дороги</b> |                             |  |                   |                      |              |                              |  |        |   |              |                            |
| <b>1</b>   | <b>ГЭСН08-01-002-02</b>     | <b>Устройство основания под фундаменты: щебеночного</b>  | <b>м3</b>         | <b>1,392</b>         | <b>1</b>     | <b>1,392</b>                 |  |        |   |              |                            |
|  |                             | 1 ОТ(3Т)   | чел.-ч            |                      |              | 1,1832                       |  |        |   |              | 396,70                     |
|  |                             | 1-100-22 Средний разряд работы 2,2   | чел.-ч            | 0,85                 |              | 1,1832                       |  |        | 335,28                                    |              | 396,70                     |
|  |                             | 2 ЭМ   |                   |                      |              |                              |  |        |   |              | 136,14                     |
|  |                             | ОТм(3Тм)   | чел.-ч            |                      |              | 0,09744                      |  |        |   |              | 45,33                      |
|  |                             | 91.06.05-057 Погружники однокосовые универсальные фронтальные пневмоколесные, номинальная вместимость основного ковша 1,5 м3, грузоподъемность 3 т   | маш.-ч            | 0,07                 |              | 0,09744                      |  |        | 1 295,73                                  |              | 126,26                     |
|  |                             | 4-100-050 ОТм(3Тм) Средний разряд машинистов 5   | чел.-ч            | 0,07                 |              | 0,09744                      |  |        | 465,16                                    |              | 45,33                      |
|  |                             | 91.08.09-024 Трамбовки пневматические при работе от стационарного компрессора  | маш.-ч            | 0,4                  |              | 0,5568                       |  |        | 17,75                                     |              | 9,88                       |
|  |                             | 4 М  |                   |                      |              |                              |  |        |   |              | 7,32                       |
|  |                             | 01.7.03.01-0001 Вода   | м3                | 0,15                 |              | 0,2088                       |  |        | 35,07                                     |              | 7,32                       |
|  |                             | 02.2.05.04 Щебень  | м3                | 1,15                 |              | 1,6008                       |  |        |   |              |                            |
|  |                             | <b>Итого прямые затраты</b>  |                   |                      |              |                              |  |        |   |              | <b>585,49</b>              |
|  |                             | ФОТ  |                   |                      |              |                              |  |        |   |              | 442,03                     |
|  |                             | Пр/812-008.0-1 НР Конструкции из кирпича и блоков  | %                 | 110                  |              | 110                          |  |        |   |              | 486,23                     |
|  |                             | Пр/774-008.0, Приказ № СП Конструкции из кирпича и блоков  | %                 | 69                   | 0,85         | 58,65                        |  |        |   |              | 259,25                     |
|  |                             | 774/пр от 11.12.2020 n.16  |                   |                      |              |                              |  |        |   |              |                            |
|  |                             | <b>Всего по позиции</b>  |                   |                      |              |                              |  |        | <b>956,16</b>                             |              | <b>1 330,97</b>            |
| <b>2</b>   | <b>ФСБЦ-02.2.05.04-2090</b> | <b>Щебень из плотных горных пород для строительных работ М 800, фракция 20-40 мм</b>   | <b>м3</b>         | <b>1,6008</b>        | <b>1</b>     | <b>1,6008</b>                |  |        | <b>3 844,61</b>                           |              | <b>6 154,45</b>            |
|  |                             | 2 ФСБЦ-02.2.05.04-2090 Щебень из плотных горных пород для строительных работ М 800, фракция 20-40 мм   | м3                | 1,6008               |              | 1,6008                       | 2 184,44                                   | 1,76   | 3 844,61                                  |              | 6 154,45                   |
|  |                             | 2.1 ФСБЦ-02.2.05.04-2090_02-15-1-01-0030 Перевозка грузов I класса автомобилями-самосвалами грузоподъемностью до 15 т по дорогам с усовершенствованным (асфальтобетонным, цементобетонным, железобетонным, обработанным органическим вяжущим) дорожным покрытием на расстояние 30 км | 1т груза          |                      |              | 2,5613                       |  |        | 290,66                                    | -1           | -744,47                    |
|  |                             | 2.2 ФСБЦ-02.2.05.04-2090_02-15-1-01-0058 Перевозка грузов I класса автомобилями-самосвалами грузоподъемностью до 15 т по дорогам с усовершенствованным (асфальтобетонным, цементобетонным, железобетонным, обработанным органическим вяжущим) дорожным покрытием на расстояние 58 км | 1т груза          |                      |              | 2,5613                       |  |        | 431,89                                    |              | 1 106,20                   |
|  |                             | <b>Всего по позиции</b>  |                   |                      |              |                              |  |        | <b>956,16</b>                             |              | <b>6 516,18</b>            |
| <b>3</b>   | <b>ГЭСН06-01-001-01</b>     | <b>Устройство бетонной подготовки</b>  | <b>100 м3</b>     | <b>0,0048</b>        | <b>1</b>     | <b>0,0048</b>                |  |        |   |              |                            |
|  |                             | 1 ОТ(3Т)   | чел.-ч            |                      |              | 0,648                        |  |        |   |              | 213,34                     |
|  |                             | 1-100-20 Средний разряд работы 2,0   | чел.-ч            | 135                  |              | 0,648                        |  |        | 329,23                                    |              | 213,34                     |
|  |                             | 2 ЭМ   |                   |                      |              |                              |  |        |   |              | 89,55                      |
|  |                             | ОТм(3Тм)   | чел.-ч            |                      |              | 0,086976                     |  |        |   |              | 47,20                      |
|  |                             | 91.05.01-017 Краны башенные, грузоподъемность 8 т  | маш.-ч            | 18                   |              | 0,0864                       |  |        | 1 027,98                                  |              | 88,82                      |
|  |                             | 4-100-060 ОТм(3Тм) Средний разряд машинистов 6   | чел.-ч            | 18                   |              | 0,0864                       |  |        | 543,69                                    |              | 46,97                      |
|  |                             | 91.07.04-002 Вибраторы поверхностные   | маш.-ч            | 5,93                 |              | 0,028464                     |  | 8,54   | 1,53                                      |              | 0,37                       |
|  |                             | 91.14.02-001 Автомобили бортовые, грузоподъемность до 5 т  | маш.-ч            | 0,12                 |              | 0,000576                     |  |        | 622,50                                    |              | 0,36                       |
|  |                             | 4-100-040 ОТм(3Тм) Средний разряд машинистов 4   | чел.-ч            | 0,12                 |              | 0,000576                     |  |        | 404,75                                    |              | 0,23                       |
|  |                             | 4 М  |                   |                      |              |                              |  |        |   |              | 21,69                      |
|  |                             | 01.7.03.01-0001 Вода   | м3                | 1,75                 |              | 0,0084                       |  |        | 35,07                                     |              | 0,29                       |
|  |                             | 01.7.07.12-0024 Пленка полиэтиленовая, толщина 0,15 мм   | м2                | 250                  |              | 1,2                          |  | 12,83  | 1,39                                      |              | 21,40                      |
|  |                             | 04.1.02.05 Смеси бетонные тяжелого бетона  | м3                | 102                  |              | 0,4896                       |  |        | 5 295,51                                  | 1,57         | 8 313,95                   |
|  |                             | <b>Итого прямые затраты</b>  |                   |                      |              |                              |  |        |   |              | <b>371,78</b>              |
|  |                             | 3.1 ФСБЦ-04.1.02.05-0176 Смеси бетонные тяжелого бетона (БСТ) на гранитном щебне, класс В12,5, F(1)100, W4   | м3                | 102                  |              | 0,4896                       |  |        | 5 295,51                                  | 1,57         | 4 070,51                   |
|  |                             | ФОТ  |                   |                      |              |                              |  |        |   |              | 260,54                     |
|  |                             | Пр/812-006.0-1 НР Бетонные и железобетонные монолитные конструкции и работы в строительстве  | %                 | 102                  |              | 102                          |  |        |   |              | 265,75                     |
|  |                             | Пр/774-006.0, Приказ № СП Бетонные и железобетонные монолитные конструкции и работы в строительстве  | %                 | 58                   | 0,85         | 49,3                         |  |        |   |              | 128,45                     |
|  |                             | 774/пр от 11.12.2020 n.16  |                   |                      |              |                              |  |        |   |              |                            |
|  |                             | <b>Всего по позиции</b>  |                   |                      |              |                              |  |        | <b>1 007 602,08</b>                       |              | <b>4 836,49</b>            |
|  |                             | <b>Всего по позиции</b>  |                   |                      |              |                              |  |        | <b>53 669,07</b>                          |              | <b>1 653,01</b>            |
| <b>4</b>   | <b>ФСБЦ-08.3.08.02-0045</b> | <b>Уголок стальной горячекатаный равнополочный, марки стали Ст3сп, Ст3пс, ширина полок 63-100 мм, толщина полки 4-16 мм</b>  | <b>т</b>          | <b>0,0308</b>        | <b>1</b>     | <b>0,0308</b>                |  |        |   |              |                            |
|  |                             | <b>Всего по позиции</b>  |                   |                      |              |                              |  |        |   |              | <b>1 653,01</b>            |
| <b>5</b>   | <b>ГЭСН27-09-008-01</b>     | <b>Установка дорожных знаков бесфундаментных: на металлических стойках</b>   | <b>100 шт</b>     | <b>0,08</b>          | <b>1</b>     | <b>0,08</b>                  |  |        |   |              |                            |
|  |                             | Прил.27.3 п.3.1 Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой ОЗП=1,2; ЭМ=1,2 к раск.; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2  |                   |                      |              |                              |  |        |   |              |                            |
|  |                             | 1 ОТ(3Т)   | чел.-ч            |                      |              | 30,72                        |  |        |   |              | 11 042,00                  |
|  |                             | 1-100-30 Средний разряд работы 3,0   | чел.-ч            | 320                  | 1,2          | 30,72                        |  |        | 359,44                                    |              | 11 042,00                  |
|  |                             | 2 ЭМ   |                   |                      |              |                              |  |        |   |              | 1 756,12                   |
|  |                             | ОТм(3Тм)   | чел.-ч            |                      |              | 1,39488                      |  |        |   |              | 648,65                     |

| 1    | 2                        | 3   | 4      | 5       | 6    | 7         | 8 | 9          | 10     | 11         | 12        |
|------|--------------------------|---|--------|---------|------|-----------|---|------------|--------|------------|-----------|
|      | 91.04.01-033             | Машины бурльно-крановые на базе трактора на гусеничном ходу мощностью 93 кВт (126 л.с.), глубина бурения до 5 м, диаметр скважины до 800 мм   | маш.-ч | 11      | 1,2  | 1,056     |   | 998,38     | 1,33   | 1 327,85   | 1 402,21  |
|      | 4-100-050                | ОТМ(ЭТМ) Средний разряд машинистов 5  | чел.-ч | 11      | 1,2  | 1,056     |   |            |        | 465,16     | 491,21    |
|      | 91.05.05-015             | Краны на автомобильном ходу, грузоподъемность 16 т  | маш.-ч | 1,52    | 1,2  | 0,14592   |   |            |        | 1 602,21   | 233,79    |
|      | 4-100-060                | ОТМ(ЭТМ) Средний разряд машинистов 6  | чел.-ч | 1,52    | 1,2  | 0,14592   |   |            |        | 543,69     | 79,94     |
|      | 91.14.02-001             | Автомобили бортовые, грузоподъемность до 5 т  | маш.-ч | 2,01    | 1,2  | 0,19296   |   |            |        | 622,50     | 120,12    |
|      | 4-100-040                | ОТМ(ЭТМ) Средний разряд машинистов 4  | чел.-ч | 2,01    | 1,2  | 0,19296   |   |            |        | 404,75     | 78,10     |
|      | 4 М                      |   |        |         |      |           |   |            |        |            | 918,89    |
|      | 01.7.15.02-002           | Болты стальные с шестигранной головкой, диаметр резьбы М8 (М10, М12, М14), длина 16-160 мм  | т      | 0,048   |      | 0,00384   |   | 106 965,20 | 1,13   | 120 870,68 | 464,14    |
|      | 14.4.01.08-0001          | Грунтовка В-КФ-093  | т      | 0,01935 |      | 0,001548  |   | 170 358,45 | 1,32   | 224 873,15 | 348,10    |
|      | 14.4.04.08-0001          | Эмаль ПБ-115  | т      | 0,00562 |      | 0,0004496 |   |            |        | 132 703,03 | 59,66     |
|      | 14.5.09.07-0031          | Растворитель Р-4А   | т      | 0,00338 |      | 0,0002704 |   | 105 971,44 | 1,64   | 173 793,16 | 46,99     |
| N    | 01.5.03.03               | Знаки дорожные  | шт     | 100     |      | 8         |   |            |        |            |           |
| N    | 01.5.03.05               | Стойки для дорожных знаков  | шт     | 100     |      | 8         |   |            |        |            |           |
|      |                          | Итого прямые затраты  |        |         |      |           |   |            |        |            | 14 365,66 |
|      |                          | ФОТ   |        |         |      |           |   |            |        |            | 11 690,85 |
|      |                          | При/812-021.0-1 НР Автомобильные дороги   | %      | 147     |      | 147       |   |            |        |            | 17 185,26 |
|      |                          | При/774-021.0, Приказ № СП Автомобильные дороги 774/пр от 11.12.2020 п.16   | %      | 134     | 0,85 | 113,9     |   |            |        |            | 13 315,65 |
|      |                          | Всего по позиции  |        |         |      |           |   |            |        | 560 832,13 | 44 866,57 |
| 6    | ГЭСН27-09-012-01         | При установке дополнительных щитков добавлять к нормам таблиц с 27-09-008 по 27-09-011  | 100 шт | 0,08    | 1    | 0,08      |   |            |        |            |           |
|      | 1 ОТ(ЭТ)                 |   | чел.-ч |         |      | 5,52      |   |            |        |            | 1 984,11  |
|      | 1-100-30                 | Средний разряд работы 3,0   | чел.-ч | 69      |      | 5,52      |   |            | 359,44 |            | 1 984,11  |
|      | 4 М                      |   |        |         |      |           |   |            |        |            | 276,90    |
|      | 08.1.02.11-0001          | Поковки на квадратных заготовках, масса 1,5-4,5 кг  | т      | 0,048   |      | 0,00384   |   | 55 898,18  | 1,29   | 72 108,65  | 276,90    |
| N    | 01.5.03.03               | Знаки дорожные  | шт     | 100     |      | 8         |   |            |        |            |           |
|      |                          | Итого прямые затраты  |        |         |      |           |   |            |        |            | 2 261,01  |
|      |                          | ФОТ   |        |         |      |           |   |            |        |            | 1 984,11  |
|      |                          | При/812-021.0-1 НР Автомобильные дороги   | %      | 147     |      | 147       |   |            |        |            | 2 916,64  |
|      |                          | При/774-021.0, Приказ № СП Автомобильные дороги 774/пр от 11.12.2020 п.16   | %      | 134     | 0,85 | 113,9     |   |            |        |            | 2 259,90  |
|      |                          | Всего по позиции  |        |         |      |           |   |            |        | 92 969,38  | 7 437,55  |
| 7    | ФСБЦ-01.5.03.05-0340     | Стойка (опора) металлическая для дорожных знаков, оцинкованная, диаметр 76 мм, толщина стенки 3 мм, длина 4500 мм   | шт     | 4       | 1    | 4         |   | 3 761,44   | 1,13   | 4 250,43   | 17 001,72 |
|      |                          | Всего по позиции  |        |         |      |           |   |            |        |            | 17 001,72 |
| 8    | ФСБЦ-01.5.03.05-0338     | Стойка (опора) металлическая для дорожных знаков, оцинкованная, диаметр 76 мм, толщина стенки 3 мм, длина 4000 мм   | шт     | 4       | 1    | 4         |   | 3 350,51   | 1,13   | 3 786,08   | 15 144,32 |
|      |                          | Всего по позиции  |        |         |      |           |   |            |        |            | 15 144,32 |
| 9    | ФСБЦ-01.5.03.03-0023     | Знак дорожный на оцинкованной подносове со световозвращающей пленкой типа А, размеры 700x700 мм, тип 2.1, 2.2, 2.7, 5.5, 5.6, 5.8-5.14, 5.15.2-5.15.6, 5.19.1, 5.19.2, 5.20, 6.2, 6.3.1, 6.3.2, 6.4-6.7, 6.8.1-6.8.3, 8.1.2, 8.13 | шт     | 8       | 1    | 8         |   | 1 108,69   | 1,13   | 1 252,82   | 10 022,56 |
|      |                          | Всего по позиции  |        |         |      |           |   |            |        |            | 10 022,56 |
| 10   | ФСБЦ-01.5.03.03-0097     | Знак дорожный на оцинкованной подносове со световозвращающей пленкой типа А, размеры 700x700x700 мм, тип 2.3.1-2.4, 1.1, 1.2, 1.5-1.33  | шт     | 4       | 1    | 4         |   | 1 774,18   | 1,13   | 2 004,82   | 8 019,28  |
|      |                          | Всего по позиции  |        |         |      |           |   |            |        |            | 8 019,28  |
| 11   | ФСБЦ-01.5.03.03-0140     | Знак дорожный на оцинкованной подносове со световозвращающей пленкой типа Б, размеры 600x600 мм, тип 2.1, 2.2, 2.7, 5.5, 5.6, 5.8-5.14.1, 5.15.2-5.15.6, 5.20, 6.2, 6.4-6.7, 6.8.1-6.8.3, 8.13                                    | шт     | 4       | 1    | 4         |   | 2 647,46   | 1,13   | 2 991,63   | 11 966,52 |
|      |                          | Всего по позиции  |        |         |      |           |   |            |        |            | 11 966,52 |
|      |                          | Разметка дорожная   |        |         |      |           |   |            |        |            |           |
| 12   | ГЭСН27-09-018-02         | Нанесение линии горизонтальной дорожной разметки краской со световозвращающими элементами механизированным способом, шириной: 0,1 м, сплошной   | 100 м2 | 0,012   | 1    | 0,012     |   |            |        |            |           |
|      | Прил.27.3 п.3.1          | Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой ОЗП=1,2; ЭМ=1,2 к раск.; ЗПМ=1,2; Т3=1,2; Т3М=1,2   |        |         |      |           |   |            |        |            |           |
|      | 1 ОТ(ЭТ)                 |   | чел.-ч |         |      | 0,008064  |   |            |        |            | 3,06      |
|      | 2-100-02                 | Рабочий 2 разряда   | чел.-ч | 0,04    | 1,2  | 0,000576  |   |            |        | 329,23     | 0,19      |
|      | 2-100-03                 | Рабочий 3 разряда   | чел.-ч | 0,26    | 1,2  | 0,003744  |   |            |        | 359,44     | 1,35      |
|      | 2-100-04                 | Рабочий 4 разряда   | чел.-ч | 0,26    | 1,2  | 0,003744  |   |            |        | 404,75     | 1,52      |
|      | 2 ЭМ                     |   |        |         |      |           |   |            |        |            | 14,65     |
|      | ОТМ(ЭТМ)                 |   | чел.-ч |         |      | 0,0144    |   |            |        |            | 6,82      |
|      | 91.13.01-032             | Машины дорожной службы (машина дорожного мастера), мощность двигателя 80 кВт (109 л.с.)   | маш.-ч | 0,5     | 1,2  | 0,0072    |   |            |        | 1 120,58   | 8,07      |
|      | 4-100-040                | ОТМ(ЭТМ) Средний разряд машинистов 4  | чел.-ч | 0,5     | 1,2  | 0,0072    |   |            |        | 404,75     | 2,91      |
|      | 91.13.01-037             | Машины разметочные на базе автомобиля для нанесения краски со световозвращающими элементами, вместимость бака для краски 650 кг, для стеклошариков 160 кг   | маш.-ч | 0,25    | 1,2  | 0,0036    |   | 1 462,96   | 1,25   | 1 828,70   | 6,58      |
|      | 4-100-060                | ОТМ(ЭТМ) Средний разряд машинистов 6  | чел.-ч | 0,5     | 1,2  | 0,0072    |   |            |        | 543,69     | 3,91      |
| N    | 01.5.01.01               | Краски разметочные дорожные   | т      | 0,0541  |      | 0,0006492 |   |            |        |            |           |
| N    | 01.5.01.03               | Стеклошарики световозвращающие  | ка     | 35      |      | 0,42      |   |            |        |            |           |
|      |                          | Итого прямые затраты  |        |         |      |           |   |            |        |            | 24,53     |
|      | ФСБЦ-01.5.01.01-1000     | Краска для дорожной разметки автомобильных дорог, суспензия пигментов и наполнителей в акриловом сополимере с модифицирующими добавками, цвет Белый   | кг     | 54,1    |      | 0,6492    |   | 115,15     | 1,21   | 139,33     | 90,45     |
| 12.1 |                          | Стеклошарики световозвращающие для посыпки разметочных красок, фракция 100-600 мкм  | т      | 0,035   |      | 0,00042   |   | 34 331,60  | 1,6    | 54 930,56  | 23,07     |
|      |                          | ФОТ   |        |         |      |           |   |            |        |            | 9,88      |
|      |                          | При/812-021.0-1 НР Автомобильные дороги   | %      | 147     |      | 147       |   |            |        |            | 14,52     |
|      |                          | При/774-021.0, Приказ № СП Автомобильные дороги 774/пр от 11.12.2020 п.16   | %      | 134     | 0,85 | 113,9     |   |            |        |            | 11,25     |
|      |                          | Всего по позиции  |        |         |      |           |   |            |        | 13 651,67  | 163,82    |
| 13   | ГЭСН27-09-018-06 0,5x0,5 | Нанесение линии горизонтальной дорожной разметки краской со световозвращающими элементами механизированным способом, шириной: 0,1 м, прерывистой, шаг 1:1   | 100 м2 | 0,0041  | 1    | 0,0041    |   |            |        |            |           |
|      | Прил.27.3 п.3.1          | Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой ОЗП=1,2; ЭМ=1,2 к раск.; ЗПМ=1,2; Т3=1,2; Т3М=1,2   |        |         |      |           |   |            |        |            |           |
|      | 1 ОТ(ЭТ)                 |   | чел.-ч |         |      | 0,0043296 |   |            |        |            | 1,64      |
|      | 2-100-02                 | Рабочий 2 разряда   | чел.-ч | 0,04    | 1,2  | 0,0001968 |   |            |        | 329,23     | 0,06      |
|      | 2-100-03                 | Рабочий 3 разряда   | чел.-ч | 0,42    | 1,2  | 0,0020664 |   |            |        | 359,44     | 0,74      |
|      | 2-100-04                 | Рабочий 4 разряда   | чел.-ч | 0,42    | 1,2  | 0,0020664 |   |            |        | 404,75     | 0,84      |
|      | 2 ЭМ                     |   |        |         |      |           |   |            |        |            | 8,21      |
|      | ОТМ(ЭТМ)                 |   | чел.-ч |         |      | 0,0080688 |   |            |        |            | 3,82      |
|      | 91.13.01-032             | Машины дорожной службы (машина дорожного мастера), мощность двигателя 80 кВт (109 л.с.)   | маш.-ч | 0,82    | 1,2  | 0,0040344 |   |            |        | 1 120,58   | 4,52      |
|      | 4-100-040                | ОТМ(ЭТМ) Средний разряд машинистов 4  | чел.-ч | 0,82    | 1,2  | 0,0040344 |   |            |        | 404,75     | 1,63      |
|      | 91.13.01-037             | Машины разметочные на базе автомобиля для нанесения краски со световозвращающими элементами, вместимость бака для краски 650 кг, для стеклошариков 160 кг   | маш.-ч | 0,41    | 1,2  | 0,0020172 |   | 1 462,96   | 1,25   | 1 828,70   | 3,69      |
|      | 4-100-060                | ОТМ(ЭТМ) Средний разряд машинистов 6  | чел.-ч | 0,82    | 1,2  | 0,0040344 |   |            |        | 543,69     | 2,19      |
| N    | 01.5.01.01               | Краски разметочные дорожные   | т      | 0,0541  |      | 0,0002218 |   |            |        |            |           |
| N    | 01.5.01.03               | Стеклошарики световозвращающие  | ка     | 35      |      | 0,1435    |   |            |        |            |           |
|      |                          | Итого прямые затраты  |        |         |      |           |   |            |        |            | 13,67     |
|      | ФСБЦ-01.5.01.01-1000     | Краска для дорожной разметки автомобильных дорог, суспензия пигментов и наполнителей в акриловом сополимере с модифицирующими добавками, цвет Белый   | кг     | 54,1    |      | 0,22181   |   | 115,15     | 1,21   | 139,33     | 30,90     |
| 13.1 |                          | Стеклошарики световозвращающие для посыпки разметочных красок, фракция 100-600 мкм  | т      | 0,035   |      | 0,0001435 |   | 34 331,60  | 1,6    | 54 930,56  | 7,88      |
| 13.2 |                          | ФОТ   |        |         |      |           |   |            |        |            | 5,46      |
|      |                          | При/812-021.0-1 НР Автомобильные дороги   | %      | 147     |      | 147       |   |            |        |            | 8,03      |
|      |                          | При/774-021.0, Приказ № СП Автомобильные дороги 774/пр от 11.12.2020 п.16   | %      | 134     | 0,85 | 113,9     |   |            |        |            | 6,22      |
|      |                          | Всего по позиции  |        |         |      |           |   |            |        | 16 268,29  | 66,70     |
| 14   | ГЭСН27-09-018-17         | Нанесение горизонтальной дорожной разметки краской вручную: островки безопасности, пешеходные переходы, стоп-линии  | 100 м2 | 0,02    | 1    | 0,02      |   |            |        |            |           |
|      | Прил.27.3 п.3.1          | Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой ОЗП=1,2; ЭМ=1,2 к раск.; ЗПМ=1,2; Т3=1,2; Т3М=1,2   |        |         |      |           |   |            |        |            |           |
|      | 1 ОТ(ЭТ)                 |   | чел.-ч |         |      | 0,0876    |   |            |        |            | 32,69     |
|      | 2-100-02                 | Рабочий 2 разряда   | чел.-ч | 0,04    | 1,2  | 0,00096   |   |            |        | 329,23     | 0,32      |
|      | 2-100-03                 | Рабочий 3 разряда   | чел.-ч | 2,48    | 1,2  | 0,05952   |   |            |        | 359,44     | 21,39     |
|      | 2-100-04                 | Рабочий 4 разряда   | чел.-ч | 1,13    | 1,2  | 0,02712   |   |            |        | 404,75     | 10,98     |
|      | 2 ЭМ                     |   |        |         |      |           |   |            |        |            | 131,99    |
|      | ОТМ(ЭТМ)                 |   | чел.-ч |         |      | 0,14544   |   |            |        |            | 58,87     |

| 1   | 2   | 3   | 4      | 5      | 6    | 7       | 8 | 9         | 10       | 11               | 12                |
|---|---|---|--------|--------|------|---------|---|-----------|----------|------------------|-------------------|
|   | 91.13.01-032  | Машины дорожной службы (машина дорожного мастера), мощность двигателя 80 кВт (109 л.с.)   | маш.-ч | 4,75   | 1,2  | 0,114   |   |           | 1 120,58 |                  | 127,75            |
|   | 4-100-040   | ОТМ(ЭТМ) Средний разряд машинистов 4  | чел.-ч | 4,75   | 1,2  | 0,114   |   |           | 404,75   |                  | 46,14             |
|   | 91.16.01-002  | Электростанции передвижные, мощность 4 кВт  | маш.-ч | 1,31   | 1,2  | 0,03144 |   |           | 116,82   |                  | 3,67              |
|   | 4-100-040   | ОТМ(ЭТМ) Средний разряд машинистов 4  | чел.-ч | 1,31   | 1,2  | 0,03144 |   |           | 404,75   |                  | 12,73             |
|   | 91.21.01-514  | Аппараты окрасочные электроприводного безвоздушного распыления, производительность до 5 л/мин   | маш.-ч | 1,31   | 1,2  | 0,03144 |   | 12,68     | 1,42     | 18,01            | 0,57              |
| N   | 01.5.01.01  | Краски разметочные дорожные   | т      | 0,0595 |      | 0,00119 |   |           |          |                  |                   |
| N   | 01.5.01.03  | Стеклошарики световозвращающие  | кг     | 35     |      | 0,7     |   |           |          |                  |                   |
|   | <b>Итого прямые затраты</b>                                       |   |        |        |      |         |   |           |          |                  | <b>223,55</b>     |
| 14.1  | ФСБЦ-01.5.01.01-1000  | Краска для дорожной разметки автомобильных дорог, суспензия пигментов и наполнителей в акриловом сополимере с модифицирующими добавками, цвет Белый | кг     | 59,5   |      | 1,19    |   | 115,15    | 1,21     | 139,33           | 165,80            |
| 14.2  | ФСБЦ-01.5.01.03-1020  | Стеклошарики световозвращающие для посыпки разметочных красок, фракция 100-600 мкм  | т      | 0,035  |      | 0,0007  |   | 34 331,60 | 1,6      | 54 930,56        | 38,45             |
|   |   | ФОТ   |        |        |      |         |   |           |          |                  | 91,56             |
|   |   | Пр/812-021.0-1 НР Автомобильные дороги  | %      | 147    |      | 147     |   |           |          |                  | 134,59            |
|   |   | Пр/774-021.0, Приказ № СП Автомобильные дороги  | %      | 134    | 0,85 | 113,9   |   |           |          |                  | 104,29            |
|   |   | 774/пр от 11.12.2020 n.16   |        |        |      |         |   |           |          |                  |                   |
|   | <b>Всего по позиции</b>   |   |        |        |      |         |   |           |          | <b>33 334,00</b> | <b>666,68</b>     |
| <b>Итого по разделу 1 Дорожные устройства и обстановка дороги :</b> |   |   |        |        |      |         |   |           |          |                  |                   |
|   | Всего прямые затраты (справочно)                                  |   |        |        |      |         |   |           |          |                  | 92 596,34         |
|   | в том числе:  |   |        |        |      |         |   |           |          |                  |                   |
|   | Оплата труда рабочих  |   |        |        |      |         |   |           |          |                  | 13 673,54         |
|   | Эксплуатация машин  |   |        |        |      |         |   |           |          |                  | 2 136,66          |
|   | Оплата труда машинистов (ОТМ)                                     |   |        |        |      |         |   |           |          |                  | 810,69            |
|   | Материалы   |   |        |        |      |         |   |           |          |                  | 75 975,45         |
|   | Строительные работы   |   |        |        |      |         |   |           |          |                  | 129 692,37        |
|   | в том числе:  |   |        |        |      |         |   |           |          |                  |                   |
|   | оплата труда  |   |        |        |      |         |   |           |          |                  | 13 673,54         |
|   | эксплуатация машин и механизмов                                   |   |        |        |      |         |   |           |          |                  | 2 136,66          |
|   | оплата труда машинистов (ОТМ)                                     |   |        |        |      |         |   |           |          |                  | 810,69            |
|   | материалы   |   |        |        |      |         |   |           |          |                  | 75 975,45         |
|   | накладные расходы   |   |        |        |      |         |   |           |          |                  | 21 011,02         |
|   | сметная прибыль   |   |        |        |      |         |   |           |          |                  | 16 085,01         |
|   | Всего ФОТ (справочно)   |   |        |        |      |         |   |           |          |                  | 14 484,23         |
|   | Всего накладные расходы (справочно)                               |   |        |        |      |         |   |           |          |                  | 21 011,02         |
|   | Всего сметная прибыль (справочно)                                 |   |        |        |      |         |   |           |          |                  | 16 085,01         |
|   | <b>Всего по разделу 1 Дорожные устройства и обстановка дороги</b> |   |        |        |      |         |   |           |          |                  | <b>129 692,37</b> |
|   | справочно:  |   |        |        |      |         |   |           |          |                  |                   |
|   | Затраты труда рабочих   |   |        |        |      |         |   |           |          |                  | 38,1711936        |
|   | Затраты труда машинистов  |   |        |        |      |         |   |           |          |                  | 1,7472048         |
| <b>Итого по смете:</b>  |   |   |        |        |      |         |   |           |          |                  |                   |
|   | Всего прямые затраты (справочно)                                  |   |        |        |      |         |   |           |          |                  | 92 596,34         |
|   | в том числе:  |   |        |        |      |         |   |           |          |                  |                   |
|   | Оплата труда рабочих  |   |        |        |      |         |   |           |          |                  | 13 673,54         |
|   | Эксплуатация машин  |   |        |        |      |         |   |           |          |                  | 2 136,66          |
|   | Оплата труда машинистов (ОТМ)                                     |   |        |        |      |         |   |           |          |                  | 810,69            |
|   | Материалы   |   |        |        |      |         |   |           |          |                  | 75 975,45         |
|   | Строительные работы   |   |        |        |      |         |   |           |          |                  | 129 692,37        |
|   | в том числе:  |   |        |        |      |         |   |           |          |                  |                   |
|   | оплата труда  |   |        |        |      |         |   |           |          |                  | 13 673,54         |
|   | эксплуатация машин и механизмов                                   |   |        |        |      |         |   |           |          |                  | 2 136,66          |
|   | оплата труда машинистов (ОТМ)                                     |   |        |        |      |         |   |           |          |                  | 810,69            |
|   | материалы   |   |        |        |      |         |   |           |          |                  | 75 975,45         |
|   | накладные расходы   |   |        |        |      |         |   |           |          |                  | 21 011,02         |
|   | сметная прибыль   |   |        |        |      |         |   |           |          |                  | 16 085,01         |
|   | Всего ФОТ (справочно)   |   |        |        |      |         |   |           |          |                  | 14 484,23         |
|   | Всего накладные расходы (справочно)                               |   |        |        |      |         |   |           |          |                  | 21 011,02         |
|   | Всего сметная прибыль (справочно)                                 |   |        |        |      |         |   |           |          |                  | 16 085,01         |
|   | <b>ВСЕГО по смете</b>   |   |        |        |      |         |   |           |          |                  | <b>129 692,37</b> |
|   | справочно:  |   |        |        |      |         |   |           |          |                  |                   |
|   | Затраты труда рабочих   |   |        |        |      |         |   |           |          |                  | 38,1711936        |
|   | Затраты труда машинистов  |   |        |        |      |         |   |           |          |                  | 1,7472048         |

Составил: инженер-сметчик

(Тихонова Е.М.)

[должность, подпись (инициалы, фамилия)]

Проверил: инженер-сметчик

(Тихонова Е.М.)

[должность, подпись (инициалы, фамилия)]

1. Зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 10 сентября 2019 г., регистрационный № 55869), с изменениями, внесенными приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 20 февраля 2021 г. № 79/пр (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 9 августа 2021 г., регистрационный № 64577)

<sup>2</sup> Под прочими затратами понимаются затраты, учитываемые в соответствии с пунктом 184 Методики.

<sup>3</sup> Под прочими работами понимаются затраты, учитываемые в соответствии с пунктами 122-128 Методики.

| Инв. № | Подп. и дата | Взам. инв. |
|--------|--------------|------------|
|        |              |            |

Ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения ул. Камская д. Гаври-  
ловка Воткинского района Удмуртской Республики

|      |       |      |       |         |      |
|------|-------|------|-------|---------|------|
|      |       |      |       |         |      |
| Изм. | Колуч | Лист | Чедок | Подпись | Дата |

СВОР

|        |              |            |
|--------|--------------|------------|
| Инв. № | Подп. и дата | Взам. инв. |
|        |              |            |

| № п.п. | Наименование  | Ед. изм.            | Кол-во              | Ссылки на чертежи и спецификации   | Расчет объемов работ и расхода материалов      | Примечание                    |
|--------|---|---------------------|---------------------|--|--|-------------------------------|
|        | <b>ГЛАВА 1<br/>ПОДГОТОВКА ТЕРРИТОРИИ<br/>СТРОИТЕЛЬСТВА</b>  |                     |                     |  |  |                               |
| 1      | Восстановление трассы при 1 категории сложности трассировочных работ  | км                  | 1,6628              |  |  |                               |
| 2      | Снятие растительного грунта с целины бульдозером мощностью 108л.с в отвал с перемещением до 10 м  | м <sup>3</sup>      | 342                 | Ведомость объемов земляных работ, Ведомость объемов работ на примыкании участка №1 к ул. Камской | 338+4,0=342м <sup>3</sup>                      |                               |
| 3      | Планировка (грубая) излишков растительного грунта бульдозером мощностью 108л.с толщиной 0,3м 1 группа грунта                                  | м <sup>2</sup>      | 1140                |  | 342/0,3=1140м <sup>2</sup>                     |                               |
|        | Разработка грунта экскаватором, емкостью ковша 1,0м <sup>3</sup> с перемещением автосамосвалами на расстояние до 5км,<br><br>- грунт 1 группы | м <sup>3</sup>      | 429                 |  |  | γ-1,6т/м <sup>3</sup><br>№41а |
|        | Транспортировка грунта (песок строительный) автосамосвалами по существующей дороге на расстояние 5 км   | м <sup>3</sup><br>т | <u>429</u><br>686,4 |  | 429м <sup>3</sup> ×1,6т/м <sup>3</sup> =686,4т | 29а<br>γ-1,6т/м <sup>3</sup>  |
| 8      | Разравнивание грунта бульдозером мощн. 108 л.с. в полосе отвода толщиной 0,3м,<br>- грунт 1 группы  | м <sup>2</sup>      | 1430                |  | 429/0,3=1430м <sup>2</sup>                     |                               |

|      |        |      |        |         |      |
|------|--------|------|--------|---------|------|
|      |        |      |        |         |      |
| Изм. | Кол.уч | Лист | Недок. | Подпись | Дата |

СВОР

|        |              |            |
|--------|--------------|------------|
| Инв. № | Подп. и дата | Взам. инв. |
|        |              |            |

|   |   |     |       |       |                                   |  |
|---|---|-----|-------|-------|-----------------------------------|--|
|   |   |     |       |       |                                   |  |
| 9 | Уплотнение грунта катками на пневмошинах весом 25т за 10 проходов по одному следу, при толщине слоя 0,42м                               | м³  | 429   |       |                                   |  |
| 4 | <b>Расчистка полосы отвода без K=1,2</b><br>Валка деревьев мягких пород диаметром - до 16см   | шт. | 12    | 12    | Ведомость расчистки полосы отвода |  |
| 5 | Трелевка древесины диаметром до 16см на расстояние до 300м трактором мощностью 108л.с   | шт. | 12    | 12    | Ведомость расчистки полосы отвода |  |
| 6 | Разделка древесины, полученной от валки деревьев мягких пород диаметром до 16см   | шт. | 12    | 12    | Ведомость расчистки полосы отвода |  |
| 7 | Корчевка пней в грунтах естественного залегания корчевателем-собирателем с трактором 108л.с.с перемещением пней до 5м диаметром до 16см | шт. | 12    | 12    | Ведомость расчистки полосы отвода |  |
| 8 | Обивка земли с выкорчеванных пней деревьев диаметром до 16см  | шт. | 12    | 12    | Ведомость расчистки полосы отвода |  |
| 9 | Срезка кустарника и мелколесья в грунтах естественного залегания кусторезами на тракторе мощностью 108л.с. (79кВт) редкой густоты       | га  | 0,051 | 0,051 | Ведомость расчистки полосы отвода |  |

|      |       |      |        |         |      |
|------|-------|------|--------|---------|------|
|      |       |      |        |         |      |
| Изм. | Колуч | Лист | Недок. | Подпись | Дата |

СВОР

|        |              |            |
|--------|--------------|------------|
| Инв. № | Подп. и дата | Взам. инв. |
|        |              |            |

|                                       |   |                |       |  |  |     |
|---------------------------------------|---|----------------|-------|--|--|-----|
| 10                                    | Корчевка корней срезанного кустарника и мелкоколосья корчевальной бороной на тракторе мощностью 108л.с. (79кВт)                           | га             | 0,051 | 0,051  | Ведомость расчистки полосы отвода  |     |
| 11                                    | Дробление ДКР в щепу самоходным мульчером   | га             | 0,051 | 0,051  | Ведомость расчистки полосы отвода  |     |
| <b>ГЛАВА 2</b>                        |   |                |       |  |  |     |
| <b>ОСНОВНЫЕ ОБЪЕКТЫ СТРОИТЕЛЬСТВА</b> |   |                |       |  |  |     |
| <b>ЗЕМЛЯНОЕ ПОЛОТНО</b>               |   |                |       |  |  |     |
| 1                                     | Рыхление существующего земполотна бульдозером-рыхлителем мощ. 108л.с. на глубину до 0,2м за 1 проход при длине разрыхляемого слоя до 200м | м <sup>3</sup> | 579,3 | Ведомость объемов земляных работ                               | (576м <sup>2</sup> +27м <sup>2</sup> +2293,5м <sup>2</sup> )x0,2=579,3м <sup>3</sup> |     |
| 2                                     | Разработка грунта 2 группы с перемещением в насыпь бульдозером мощн. 108 л.с  | м <sup>3</sup> | 480   | Ведомость объемов земляных работ                               | 480  | 29а |
| 3                                     | Разработка грунта экскаватором емкостью ковша 0,65 м3 в отвал<br>Грунт 1 группы   | м <sup>3</sup> | 45    | Ведомость объемов работ на примыкании участка №1 к ул. Камской | 45   |     |
| 4                                     | Уплотнение грунта катками на пневмошинах весом 25т за 10 проходов по одному следу, и толщине слоя 0,42м                                   | м <sup>3</sup> | 480   |  |  |     |

|      |       |      |        |         |      |
|------|-------|------|--------|---------|------|
|      |       |      |        |         |      |
| Изм. | Колуч | Лист | Недок. | Подпись | Дата |

СВОР

|        |              |            |
|--------|--------------|------------|
| Инв. № | Подп. и дата | Взам. инв. |
|        |              |            |

|                             |   |                |      |  |   |     |
|-----------------------------|---|----------------|------|--|---|-----|
| 5                           | Планировка откосов насыпи, откосов кюветов насыпи механизированным способом в грунтах 1 группы  | м <sup>2</sup> | 1910 | Попикетная ведомость планировочных и укрепительных работ, Ведомость объемов работ на примыкании участка №1 к ул. Камской | 1185+712+13=1910м <sup>2</sup>          |     |
| 6                           | Планировка откосов выемки, откосов кюветов выемки механизированным способом в грунтах 1 группы  | м <sup>2</sup> | 577  | -//-/-   | 260+307+10=577м <sup>2</sup>            |     |
| 7                           | Разработка продольных водоотводных канав экскаватором емкостью ковша 0,65м <sup>3</sup> в грунтах 1 группы  | м <sup>3</sup> | 105  | //-/-  |   | 29а |
| <b>Укрепительные работы</b> |   |                |      |  |   |     |
| 1                           | Укрепление откосов насыпи и выемки подсыпкой растительного грунта механизированным способом толщиной 15см   | м <sup>2</sup> | 2238 | Попикетная ведомость планировочных и укрепительных работ, Ведомость объемов работ на примыкании участка №1 к ул. Камской | 1596+619+23=2238м <sup>2</sup>          |     |
|                             | а) засев трав при одинарной норме высева семян<br>Расход семян на 100м <sup>2</sup><br>костер безостый 50% - 1,35кг;<br>овсяница луговая 30% - 0,81кг<br>райграс пастбищный 20% - 0,54кг<br>удобрения: сложно-смешанные гранулированные насыпью – 3,4кг | м <sup>2</sup> | 2238 |  | Рассчитано в программе КРЕДО ДОРОГИ III |     |
|                             | б) восстановление растительного грунта 1 группы бульдозером мощностью 108л.с. с перемещением до 10м   | м <sup>3</sup> | 336  |  | 2238x0.15=336м <sup>3</sup>             |     |

|      |       |      |        |         |      |
|------|-------|------|--------|---------|------|
|      |       |      |        |         |      |
| Изм. | Копуч | Лист | Недок. | Подпись | Дата |

СВОР

Лист

5

|        |              |            |
|--------|--------------|------------|
| Инв. № | Подп. и дата | Взам. инв. |
|        |              |            |

| № п.п. | Наименование  | Ед. изм.                 | Кол-во                 | Ссылки на чертежи и спецификации                               | Расчет объемов работ и расхода материалов  | Примечание            |
|--------|---|--------------------------|------------------------|--|--|-----------------------|
|        | <b>ДОРОЖНАЯ ОДЕЖДА с К-1,2</b>  |                          |                        |  |  |                       |
|        | ТИП А: Покрытие - асфальтобетон из асфальтобетонной смеси А16Вн на БНД 70/100 толщиной 5см, верхний слой основания – асфальтобетон из асфальтобетонной смеси А16Нн на БНД 70/100 толщиной 5см, нижний слой основания – щебень фракционированный М800, фр 40-70мм уложенный методом заклинки мелким щебнем фр.10-20мм толщиной 24см на подстилающем слое из песчано-гравийной смеси толщиной 20см по оси | п.м                      | 12,0                   | Ведомость объемов работ на примыкании участка №1 к ул. Камской |  |                       |
| 1      | Устройство подстилающего слоя из ПГС толщиной 20см<br>Расход на 100м <sup>3</sup> :<br>ПГС - 122м <sup>3</sup><br>вода - 7м <sup>3</sup>  | м <sup>3</sup><br>т      | 28,26<br>55,16         | -//-/-   | Рассчитано в программе КРЕДО ДОРОГИ III<br>28,26м <sup>3</sup> ×1,22×1,6т/м <sup>3</sup><br>=55,16т  | γ=1,6т/м <sup>3</sup> |
| 2      | Устройство нижнего слоя основания из щебня М800 фр. 40-70мм, уложенного методом заклинки мелким щебнем фр. 10-20 мм толщиной 20см<br>Расход на 1000м <sup>2</sup><br>щебень М800 фр.40-70мм –252м <sup>3</sup><br>щебень М800 фр.10-20мм - 15м <sup>3</sup><br>вода-30 м <sup>3</sup>   | м <sup>2</sup><br>т<br>т | 92,73<br>37,39<br>2,22 | -//-/-   | 92,73м <sup>2</sup> ×252м <sup>3</sup> /1000м <sup>2</sup><br>*1,6т/м <sup>3</sup> =37,39т<br>92,73м <sup>2</sup> ×15м <sup>3</sup> /1000м <sup>2</sup> *1,6т/м <sup>3</sup><br>=2,22т | γ=1,6т/м <sup>3</sup> |

|      |       |      |        |         |      |
|------|-------|------|--------|---------|------|
|      |       |      |        |         |      |
| Изм. | Колуч | Лист | Недок. | Подпись | Дата |

СВОР

Лист

6

|        |              |            |
|--------|--------------|------------|
| Инв. № | Подп. и дата | Взам. инв. |
|        |              |            |

|   |  |                 |                             |                           |  |                       |
|---|--|-----------------|-----------------------------|---------------------------|--|-----------------------|
| 2 | Розлив битумно-дорожной эмульсии автогудронатором из расчета 2кг/м <sup>2</sup>  | $\frac{M^2}{T}$ | $\frac{89,33}{0,179}$       | -//-/-                    | 89,33м <sup>2</sup> ×2кг/1000м <sup>2</sup> =0,179т  |                       |
| 3 | Устройство верхнего слоя основания из асфальтобетонной смеси А16Нн на БНД 70/100 толщиной 5см с применением асфальтоукладчика третьего типоразмера<br>Расход на 1000м <sup>2</sup> :<br>а/бетонная смесь – 127,5   | $\frac{M^2}{T}$ | $\frac{79,71}{10,16}$       | -//-/-                    | 79,71м <sup>2</sup> 127,5т/1000м <sup>2</sup> =10,16т  | γ=2,55/м <sup>3</sup> |
| 4 | Розлив битумно-дорожной эмульсии автогудронатором из расчета 0,3кг/м <sup>2</sup>  | $\frac{M^2}{T}$ | $\frac{79,71}{0,024}$       | -//-/-                    | 79,71м <sup>2</sup> *0,3кг/1000м <sup>2</sup> =0,024т  |                       |
| 5 | Устройство покрытия из асфальтобетонной смеси А16Вн толщиной 5см с применением асфальтоукладчика третьего типоразмера<br>Расход на 1000м <sup>2</sup> :<br>а/бетонная смесь – 127,5т   | $\frac{M^2}{T}$ | $\frac{79,71}{10,16}$       | -//-/-                    | 79,71м <sup>2</sup> 127,5т/1000м <sup>2</sup> =10,16т  | γ=2,55/м <sup>3</sup> |
|   | ТИП Б: Покрытие из щебеночно-гравийно-песчаной смеси С1 толщиной 12см на основании из щебня фракционированного М800, фр40-70мм уложенный методом заклинки мелким щебнем 10-20мм толщиной 15см  | п.м.            | 1027,2                      |                           |  |                       |
| 1 | Устройство основания из щебня М800 фр. 40-70мм, уложенного методом заклинки мелким щебнем фр. 10-20 мм толщиной 15см<br>Расход на 1000м <sup>2</sup><br>щебень М800 фр.40-70мм –189м <sup>3</sup><br>щебень М800 фр.10-20мм - 15м <sup>3</sup><br>вода-30 м <sup>3</sup> | $M^2$<br>Т<br>Т | 5192,9<br>1570,33<br>124,63 | Ведомость дорожной одежды | 5192,9м <sup>2</sup> *189,0м <sup>3</sup> /1000м <sup>2</sup><br>*1,6т/м <sup>3</sup> =1570,33<br>5192,9м <sup>2</sup> *15м <sup>3</sup> /1000м <sup>2</sup> *1,6т/м <sup>3</sup> =124,63т | γ=1,6т/м <sup>3</sup> |

|      |       |      |        |         |      |
|------|-------|------|--------|---------|------|
|      |       |      |        |         |      |
| Изм. | Колуч | Лист | Недок. | Подпись | Дата |

СВОР

|        |              |            |
|--------|--------------|------------|
| Инв. № | Подп. и дата | Взам. инв. |
|        |              |            |

|                          |  |                               |                                      |  |   |  |
|--------------------------|--|-------------------------------|--------------------------------------|--|---|--|
| 2                        | Устройство покрытия из щебеночно-гравийно-песчаной смеси С1 толщиной 12см (щебень фр. 20-40 М800 = 50%, ПГС природная = 40%, суглинок или глина = 10%).<br>Расход на 1000м <sup>2</sup><br>щебень М800 фр.20-40мм –75,6м <sup>3</sup><br>ПГС – 58,56м <sup>3</sup><br>Глинистый грунт-24,0м <sup>3</sup><br>вода-10,5 м <sup>3</sup> | м <sup>2</sup><br>т<br>т<br>т | 7204,3<br>871,43<br>675,01<br>311,23 | Ведомость дорожной одежды                                      | 7204,3м <sup>2</sup> *75,6м <sup>3</sup> /1000м <sup>2</sup> *<br>*1,6=871,43<br>7204,3м <sup>2</sup> *58,56м <sup>3</sup> /1000м <sup>2</sup> *<br>*1,6=675,01т<br>7204,3*24,0м <sup>3</sup> /1000*1,8=<br>311,23т | γ=1,6т/м <sup>3</sup><br>γ=1,6т/м <sup>3</sup> |
|                          | Тип В: на Рыхление существующей щебеночной дороги на глубину до 20 см с разравниваем взрыхленного материала с добавлением щебня М800 фр.20-40мм с последующим устройством покрытия из щебеночно-гравийно-песчаной смеси С1 толщиной 12см   | п.м.                          | 635,68                               |  |   |  |
| 1                        | Устройство выравнивающего слоя - по существующему покрытию – щебень М800 фр.20-40мм<br>Расход на 100м <sup>3</sup> :<br>щебень фр.20-40мм - 102 м <sup>3</sup>   | м <sup>3</sup><br>т           | 51,11<br>83,41                       | Ведомость дорожной одежды                                      | 51,11*1,02*1,6=83,41т   |  |
| <b>Устройство обочин</b> |  |                               |                                      |  |   |  |
| 1                        | Устройство присыпных обочин из ранее разработанного песчаного грунта   | м <sup>3</sup>                | 2,0                                  | Ведомость объемов работ на примыкании участка №1 к ул. Камской | Рассчитано в программе КРЕДО ДОРОГИ<br>2,0м <sup>3</sup> х1,6=3,2т  | γ=1,6/м <sup>3</sup>                           |
| 2                        | Укрепление обочин  |                               |                                      |  |   |  |

|      |       |      |        |         |      |
|------|-------|------|--------|---------|------|
|      |       |      |        |         |      |
| Изм. | Колуч | Лист | Недок. | Подпись | Дата |

СВОР

|        |              |            |
|--------|--------------|------------|
| Инв. № | Подп. и дата | Взам. инв. |
|        |              |            |

|  |   |                |        |  |  |  |
|--|---|----------------|--------|--|--|--|
|  | а) щебень М400 толщиной 10см<br>Расход на 1000м <sup>2</sup> :<br>щебень М400 фр.20-40мм – 126м <sup>3</sup><br>вода-20м <sup>3</sup>   | м <sup>2</sup> | 16     | Ведомость объемов работ на примыкании участка №1 к ул. Камской | 16м2x126,0/1000x1,6=3,22т  |  |
|  |   | т              | 3,22   |  |  |  |
|  | а) щебень М400 толщиной 10см<br>Расход на 1000м <sup>2</sup> :<br>щебень М400 фр.20-40мм – 126м <sup>3</sup><br>вода-20м <sup>3</sup>   | м <sup>2</sup> | 202,2  | Ведомость дорожной одежды                                      | 202,2x126,0/1000x1,6=40,76т  |  |
|  |   | т              | 40,76  |  |  |  |
|  | б) ЩПГС С1 толщиной 12см<br>Расход на 1000м <sup>2</sup> :<br>Расход на 1000м <sup>2</sup><br>щебень М800 фр.20-40мм –75,6м <sup>3</sup><br>ПГС – 58,56м <sup>3</sup><br>Глинистый грунт-24,0м <sup>3</sup><br>вода-10,5 м <sup>3</sup> | м <sup>2</sup> | 1148   | Ведомость дорожной одежды                                      | 1148,0x75,6/1000x1,6=<br>138,86т<br>1148x58,56/1000x1,6=<br>107,56т<br>1148x24/1000x1,8=49,59т |  |
|  |   | т              | 138,86 |  |  |  |
|  |   | т              | 107,56 |  |  |  |
|  |   | т              | 49,59  |  |  |  |
|  | в) засев многолетних трав семена газонных трав (смесь Городская) при одинарной норме высева семян с подсыпкой растительного грунта толщиной 0,15м   | м <sup>2</sup> | 13     | Ведомость объемов работ на примыкании участка №1 к ул. Камской | Рассчитано в программе КРЕДО ДОРОГИ Версия 2.30.2251   |  |
|  |   |                |        |  |  |  |
|  | Укрепление кюветов щебневанием дна толщиной 10см с засевом трав по откосам<br>Расход на 100м <sup>3</sup> :<br>щебень не ниже М800 фр.20-40мм - 101м <sup>3</sup>   | м <sup>3</sup> | 13     | Попикетная ведомость планировочных и укрепительных работ       | 13м3*1,01*1,6т/м3=21,0т  |  |
|  |   | т              | 21     |  |  |  |

|      |       |      |        |         |      |
|------|-------|------|--------|---------|------|
|      |       |      |        |         |      |
| Изм. | Колуч | Лист | Недок. | Подпись | Дата |

СВОР

Лист

9

|        |              |            |
|--------|--------------|------------|
| Инв. № | Подп. и дата | Взам. инв. |
|        |              |            |

|   |   |                     |                      |                           |  |  |
|---|---|---------------------|----------------------|---------------------------|--|--|
|   | Устройство бетонного блока Б-1-20-50(размером 1000х500х200мм) на пескоцементной подушке толщиной 10см вес – 0,24т<br><br>Расход на 100м <sup>3</sup> :<br>ПЦС - 110м <sup>3</sup><br>вода - 7м <sup>3</sup> | ШТ<br>Т             | 1032<br>247,68       | Ведомость дорожной одежды | 1032х0,24=247,68т<br>51,6м <sup>3</sup> х110/100*1,6т/м <sup>3</sup> =<br>90,82т | 1 шт-0,1 м3                                |
|   |   |                     |                      |                           |  |  |
|   | <b>Устройство автобусных остановок ПК 2+08 вправо (3-й участок) слева,</b><br>Покрытие – плита дорожная ПДС14 3х2 на основании ЩПГС толщиной 12см   |                     |                      |                           |  | Основание учтено в объемах дорожной одежды |
|   |   |                     |                      |                           |  |  |
|   | Монтаж железобетонной плиты ПДС 14 3х2м, вес – 2,2т,  | ШТ.<br>Т            | 1<br>2.2             |                           |  | 1 шт – 0,84 м3                             |
|   | <b>Строительство металлической трубы Д.н.-0,530</b>   | <u>ШТ.</u><br>п.м   | <u>1</u><br>7,0      |                           |  |  |
| 1 | Рытье котлована под тело трубы экскаватором емкостью ковша 1,0м <sup>3</sup> в грунтах 1 группы в отвал   | м <sup>3</sup>      | 2,0                  |                           |  | 29а  |
| 2 | Засыпка трубы вручную с перемещением на 3м с трамбовкой в грунтах 1 группы  | м <sup>3</sup>      | 1,0                  |                           |  |  |
| 3 | Устройство подготовки из ПГС под тело трубы   | м <sup>3</sup><br>Т | 1,71<br>2,74         |                           | 0,2х7,0х1,22=1,71 м <sup>3</sup><br>1,71м <sup>3</sup> х1,6=2,74                 | γ=1,6т/м <sup>3</sup>                      |
| 4 | Укладка круглой металлической трубы Д.н.0,530м, δ=8мм, вес 1п.м – 102,99кг  | п.м<br>кг           | <u>7,0</u><br>720,96 |                           | 102,994х7,0=720,96кг   |  |

|      |       |      |        |         |      |
|------|-------|------|--------|---------|------|
|      |       |      |        |         |      |
| Изм. | Колуч | Лист | Недок. | Подпись | Дата |

СВОР

Лист

10

|        |              |            |
|--------|--------------|------------|
| Инв. № | Подп. и дата | Взам. инв. |
|        |              |            |

|   |  |   |                                       |                          |   |  |
|---|--|---|---------------------------------------|--------------------------|---|--|
| 5 | Устройство обмазочной гидроизоляции в 2 слоя:<br>Расход на 100м2:<br>битум нефтяной марки БНМ-55/60-0,45т<br>- металлические поверхности   | м <sup>2</sup>  | 11,62                                 |                          | 1,66*7,0=11,62м2  | 2лг=2*3,14*0,265=1,66м<br>(в 1 слой)   |
|   |  |   |                                       |                          |   |  |
|   | <b>Укрепительные работы</b>  |   |                                       |                          |   |  |
| 1 | Укрепление русла входного и выходного оголовков монолитным тяжелым бетоном В20 (М250) F300 W6, толщиной 8см на подготовке из ПГС толщиной 10см<br>- тяжелый бетон В20 (М250) F300 W6;<br>- ПГС;<br>- арматура ст.3 (Ø 6мм) сетка (200x200) | м <sup>2</sup><br><br>м <sup>3</sup><br>м <sup>3</sup> /т<br>кг | 2,2<br><br>0,18<br>0,22/0,43<br>4,84  | ТП 3.501.1-156           | 1,1мx1,0мx2=2,2м <sup>2</sup><br>2,2x0,08=0,18м <sup>3</sup> ;<br>2,2x0,1=0,22м <sup>3</sup><br>0,22x1,22x1,6=0,43т;<br>2,2x24.2/11=4,84кг  | русло К=0,9<br>Прил.1.12 п.3.182<br>Укрепление горизонтальных поверхностей бетонными плитами |
| 2 | Укрепление откосов монолитным тяжелым бетоном В20 (М250) F300 W6, толщиной 8см на подготовке из ПГС толщиной 10см<br>- тяжелый бетон В20 (М250) F300 W6;<br>- ПГС;<br>- арматура ст.3 (Ø 6мм) сетка (200x200)                              | м <sup>2</sup><br><br>м <sup>3</sup><br>м <sup>3</sup> /т<br>кг | 1,54<br><br>0,12<br>0,154/0,3<br>3,39 | ТП 3.501.1-156           | 1,1x0,7x2=1,54м <sup>2</sup><br>1,54x0,08=0,12м <sup>3</sup> ;<br>1,54x0,1=0,154м <sup>3</sup><br>0,154,22x1,6=0,3т;<br>1,54x24.2/11=3,39кг | 3,14*0,265*0,265=0,22м <sup>2</sup>  |
| 3 | Устройство упоров из монолитного бетона В20 (М250) F300 W6   | м <sup>3</sup>  | 0,24                                  | Серия 3.501.3-183.01     | (0,3x0,4x0,5)x4=0,24м <sup>3</sup>  |  |
| 4 | Антисептирование и укладка обрезных досок (III сорт сечением 3x6см)  | м <sup>2</sup><br>м <sup>3</sup>                                | 3,74<br>0,011                         | ТП 3.501.1-156           |   |  |
|   | <b>Устройство водоотводных лотков NORMA DN300</b>  | <u>П.м.</u>   | <u>68</u>                             | ТКР-6 Водоотводной лоток |   |  |

|      |       |      |        |         |      |
|------|-------|------|--------|---------|------|
|      |       |      |        |         |      |
| Изм. | Колуч | Лист | Недок. | Подпись | Дата |

СВОР

Лист  
11

|        |              |            |
|--------|--------------|------------|
| Инв. № | Подп. и дата | Взам. инв. |
|        |              |            |

|   |  |                |      |  |                  |  |
|---|--|----------------|------|--|------------------|--|
| 1 | Разработка грунта экскаватором емкостью ковша 1,0 м3 в отвал грунт 1 группы            | м <sup>3</sup> | 46   |  |                  |  |
| 2 | Обратная засыпка лотков песком вручную с перемещением на 3м с трамбовкой               | м <sup>3</sup> | 6,8  |  | 1.0x0.1x68=6.8м3 |  |
| 3 | Устройство обоймы из монолитного бетона толщиной 10 см<br>-Бетон В 20(М-350) F-300,W-6 | м <sup>3</sup> | 7,92 |  | 0.144x55=7.92м3  |  |
| 4 | Устройство обоймы из монолитного бетона толщиной 15 см<br>-Бетон В 25(М-350) F-300,W-6 | м <sup>3</sup> | 3,00 |  | 0.231x13шт=3.0м3 |  |
| 5 | Укладка лотков бетонных- ЛВБ Norma 300№0/3 (арт. 2030270 )(вес 178,9кг.-1шт.)          | шт.            | 68   |  |                  |  |
|   | Крышка бетонная - КБ Norma 300 E600 (арт.2830010) (вес.189,7кг)- 0,073 м3              | шт.            | 5    |  |                  |  |
|   | Решетка бетонная РБ Norma 300 E600 (арт.2730010) (вес.210,7кг)                         | шт.            | 8    |  |                  |  |
| 6 | Устройство технологического шва:<br>а) резиновый шнур                                  | п.м.           | 9    |  | 4.5x2=9м         |  |
|   | б) герметик  | п.м.           | 9    |  | 4.5x2=9м         |  |

|      |       |      |        |         |      |
|------|-------|------|--------|---------|------|
|      |       |      |        |         |      |
| Изм. | Колуч | Лист | Недок. | Подпись | Дата |

СВОР

Лист

12

|        |              |            |
|--------|--------------|------------|
| Инв. № | Подп. и дата | Взам. инв. |
|        |              |            |

|   |   |   |                                     |                             |   |  |
|---|---|---|-------------------------------------|-----------------------------|---|--|
| 7   | Укрепление русла на входе и выходе бетонных лотков монолитным тяжелым бетоном В20 (М250) F300 W6, толщиной 8см на подготовке из ПГС толщиной 10см<br>- тяжелый бетон В20 (М250) F300 W6;<br>- ПГС;<br>- арматура ст.3 (Ø 6мм) сетка (200x200) | м <sup>2</sup><br><br>м <sup>3</sup><br>м <sup>3</sup> /т<br>кг | 3,0<br><br>0,24<br>0,3/0,59<br>6,57 |                             | 3,0x0,08=0,24м <sup>3</sup> ;<br><br>3,0x0,1=0,3м <sup>3</sup><br><br>0,3x1,22x1,6=0,59т;<br>3,0x24.2/11=6,57кг | русло К=0,9<br>Прил.1.12 п.3.182<br>Укрепление горизонтальных поверхностей бетонными плитами |
| 8   | Укрепление площадки наброской из щебня М800 фр.20-40 толщиной 10см<br>Расход на 100м <sup>3</sup> :<br>Щебень М800 фр.20-40- 101м <sup>3</sup>  | м <sup>3</sup><br>т   | 0.1<br>0.16                         |                             | 1.0x1.0*0.1=0.1м <sup>3</sup><br>0.1x101/100x1.6=0.16т  |  |
| <b>ДОРОЖНЫЕ УСТРОЙСТВА И ОБСТАНОВКА ДОРОГИ</b><br>Без К=1,2 |   |   |                                     |                             |   |  |
|   | <b>а) устройство дорожных знаков и указателей на металлических оцинкованных стойках</b>   |   |                                     | ТКР-1<br>План дороги М1:500 |   | Защитная кромка по всему периметру дорожного знака   |
| 1   | Установка дорожных знаков на металлических оцинкованных стойках на щебеночном фундаменте с омоноличиванием бетоном М-150 F-100  | <u>шт. зн.</u><br>шт. ст.                                       | <u>16</u><br>8                      |                             |   | Пленка тип А   |
|   | а) щебень<br>Расход на 1м <sup>3</sup> :<br>щебень М 800 фр. 20-40 мм -1,15м <sup>3</sup>   | шт.<br><u>м<sup>3</sup></u><br>т                                | 8<br><u>1,392</u><br>2,56           |                             | 0,174*8=1,392м <sup>3</sup><br>1,392*1,6*1,15=2,56т   | γ=1,6т/м <sup>3</sup>  |
|   | б) бетон<br>Расход на 100м <sup>3</sup> :<br>бетон М-150 (В12,5) F-100-102м <sup>3</sup>  | <u>шт.</u><br>м <sup>3</sup><br>м <sup>3</sup>                  | <u>8</u><br>0,48<br>0,49            |                             | 0,06*8=0,48м <sup>3</sup><br>0,42*102/100=0,49м <sup>3</sup>  |  |
|   | в) анкер (2∠63x5 l=400)   | кг  | 30,8                                |                             | 3,85*8=30,8кг   |  |

|      |       |      |        |         |      |
|------|-------|------|--------|---------|------|
|      |       |      |        |         |      |
| Изм. | Колуч | Лист | Недок. | Подпись | Дата |

СВОР

|        |              |            |
|--------|--------------|------------|
| Инв. № | Подп. и дата | Взам. инв. |
|        |              |            |

|   |   |                              |                  |                             |              |
|---|---|------------------------------|------------------|-----------------------------|--------------|
|   |   |                              |                  |                             |              |
| 2 | <b>Знаки:</b>   | <b>шт.</b>                   | <b>16</b>        |                             |              |
|   | <b>приоритета:</b>  | <b>шт.</b>                   | <b>12</b>        |                             |              |
|   | 2.1 (А-700мм)   | шт.                          | 8                |                             | I типоразмер |
|   | 2.4 (В-700мм)   | шт.                          | 4                |                             | I типоразмер |
|   | <b>Знаки дополнительной информации :</b>  | <b>шт.</b>                   | <b>4</b>         |                             |              |
|   | 8.13 (600x600мм)  | шт.                          | 4                |                             | I типоразмер |
| 3 | <b>Стойки:</b>  | <b>шт.</b>                   | <b>8</b>         |                             |              |
|   | Стойки металлические оцинкованные ОМ-4,0<br>d=76мм, δ=3,0мм, ℓ=4000мм, вес 1п.м – 5,56кг  | шт.                          | 4                |                             |              |
|   | Стойки металлические оцинкованные ОМ-4,5<br>d=76мм, δ=3,0мм, ℓ=4500мм, вес 1п.м – 5,56кг  | шт                           | 4                |                             |              |
|   | <b>б) разметка проезжей части</b><br>(краска разметочная дорожная Магистраль<br>белая со светоотражающими материалами)<br><b>(стеклошарики световозвращающие</b><br><b>100-600 мкм)</b> |                              |                  | ТКР-1<br>План дороги М1:500 |              |
|   | <b>Разметка осевых и краевых полос</b>  |                              |                  |                             |              |
| 1 | Разметка проезжей части сплошной линией 1.1<br>шириной 0,10м  | <u>п.м</u><br>м <sup>2</sup> | <u>12</u><br>1,2 |                             |              |
|   | <b>Разметка обозначений движения</b><br><b>по полосам</b>   |                              |                  |                             |              |

|      |       |      |        |         |      |
|------|-------|------|--------|---------|------|
|      |       |      |        |         |      |
| Изм. | Колуч | Лист | Недок. | Подпись | Дата |

СВОР

Лист

14

|        |              |            |
|--------|--------------|------------|
| Инв. № | Подп. и дата | Взам. инв. |
|        |              |            |

|   |  |                                 |                    |  |  |  |
|---|--|---------------------------------|--------------------|--|--|--|
| 1 | Разметка проезжей части прерывистой линией 1.7 при соотношении штриха и промежутка 1:1 шириной 0,10м | $\frac{\text{п.м}}{\text{м}^2}$ | $\frac{8,2}{0,41}$ |  |  |  |
| 2 | Разметка проезжей части в форме треугольников 1.13 шириной 0,6м                                      | $\frac{\text{п.м}}{\text{м}^2}$ | $\frac{11,3}{2,0}$ |  |  |  |

|      |       |      |       |         |      |
|------|-------|------|-------|---------|------|
|      |       |      |       |         |      |
| Изм. | Колуч | Лист | Чедок | Подпись | Дата |

СВОР

Лист

15